

BIKE RACKS ON BUSES

REJILLAS PARA BICICLETAS



WITH BIKE RACKS ON MOST FULL-SIZED BUSES, YOU CAN TAKE THE BUS AND RIDE YOUR BIKE, TOO. THE RACKS ARE QUICK AND EASY TO USE. CERTAIN EXPRESS BUSES OFFER BIKE STORAGE IN OUTSIDE COMPARTMENTS.

LOADING YOUR BIKE

- Remove pumps or other loose items
- Flag the operator as the bus approaches
- Let the operator know you'll be using the rack
- Wait if others are removing their bikes
- If yours is the first bike, open the rack by pulling the handle up and lowering the rack.
- Place bike into wheel wells, placing front tire in the labeled well
- Pull the spring-loaded support arm out and over the front tire until it *hugs* the tire
- Board the bus

UNLOADING YOUR BIKE

- When exiting the bus, tell the operator you'll be removing your bike
- To release your bike, simply pull the support arm away from the wheel and down
- Lift your bike from the wheel wells
- If the rack is empty, close it by pulling the handle and raising the rack until it locks
- Move away from the bus and let the operator know it's safe to leave

HELPFUL HINTS

- Except for some Express buses, for safety reasons, the operator cannot leave the bus to help load or unload the bike
- Bicycle racks hold two bikes and are available on a first-come, first-served basis
- Take care when you step off the curb
- Never step to the street side of the bus into traffic
- All bikes with wheels 16" or larger fit
- Remember to follow traffic rules and wear a helmet for a safe bike ride
- Look for the following symbols on each route's schedules. They will let you know whether there is a bike rack on that route or not



Bike rack available on this route



Bike rack unavailable on this route

Or you may call 474-1200 to check route availability

Capital Metro is not responsible for personal injury or property damage arising from use of the equipment. Use at your own risk.

LA MAYORÍA DE LOS AUTOBUSES GRANDES CUENTAN CON REJILLAS PARA BICICLETAS QUE PERMITEN AL PASAJERO VIAJAR EN AUTOBÚS Y EN BICICLETA. LAS REJILLAS SON FÁCILES Y RÁPIDAS DE USAR. ALGUNOS AUTOBUSES EXPRESS OFRECEN ALMACENAMIENTO PARA BICICLETAS EN COMPARTIMIENTOS EXTERIORES.

PARA SUBIR LA BICICLETA

- Retire todas las bombas u objetos sueltos
- Señale con la mano la parada al operador, cuando se acerque el autobús.
- Indique al operador que utilizará la rejilla
- Espere a que los demás bajen sus bicicletas
- Si usted es el primero en la fila, abra la rejilla, jalando la manija hacia arriba y baje la rejilla.
- Coloque la bicicleta en las ranuras para llantas de la rejilla, colocando la llanta delantera en la ranura marcada para esa llanta
- Estire el brazo de soporte con resorte hacia fuera y sobre la llanta hasta que la sujete
- Aborde el autobús

PARA BAJAR LA BICICLETA

- Al salir del autobús, informe al operador que bajará su bicicleta
- Para sacar la bicicleta, basta con jalar el brazo de soporte y bajarlo para liberar la llanta
- Levante su bicicleta de las ranuras
- Si la rejilla está vacía, ciérrela jalando la manija y levantando la rejilla hasta que cierre
- Aléjese del autobús e informe al operador que ya puede partir

CONSEJOS ÚTILES

- Por razones de seguridad, el operador no puede bajar del autobús para ayudarle a subir o bajar la bicicleta, excepto en algunos autobuses Express
- Las rejillas para bicicletas tienen cupo para dos bicicletas y están disponibles para quien llegue primero
- Sea cuidadoso al bajar de la acera.
- Nunca camine al lado del autobús hacia el tráfico
- La rejilla tiene cupo para bicicletas con llantas de 16" o más
- Recuerde seguir las reglas de tránsito y usar casco para proteger su seguridad
- Busque los símbolos siguientes en los horarios de rutas. Estos le indicarán las rutas que cuentan con rejillas para bicicletas.



Rejilla para bicicleta disponible en esta ruta



Rejilla para bicicleta no disponible en esta ruta

O puede llamar al 474-1200 para verificar la disponibilidad de rejillas en las rutas

Capital Metro no se hace responsable de lesiones personales o daños a su propiedad que resulten del uso del equipo. El uso del equipo es a riesgo propio.