

MAKE CAPITAL METRO TRANSPORTATION SERVICES WORK FOR YOU

There are several ways to find the ride for you. All you need is the address where your trip begins, the address or cross streets of where you're going and when you wish to arrive.

MAKE A CALL: A quick way is to call the Capital Metro GO Line at 474-1200.

GO ONLINE: Visit capmetro.org to use the online trip planner to search for itineraries that match your origin and destination requirements. You can also plan your trip with Capital Metro on Google Transit by visiting google.com/transit.

TEXT YOUR TRIP: Use Dadnab, a text messaging service, to plan your next trip. Send a text message to austin@dadnab.com with your origin and destination, and you'll receive a text message telling you which route to take, at which location, and at what time.

READ THE BOOK: All route information is packaged in your Capital Metro schedule book. The system maps help you find the routes for your trip.

CHECK THE BUS: Maps and schedules are often on the bus or at the stop. Also, operators will assist you on the bus.

STOP AT THE STOP: Bus stops are marked with the bus route numbers serving that location and many contain maps and schedules. Buses display their route numbers, names and final destination on a lighted sign above the windshield. **Arrive at the bus stop five to ten minutes early. Remember that bus arrival times are just estimates.** Signal the bus operator to stop by standing or waving as the bus approaches.

PAY YOUR FARE: Insert fare into farebox. *Operators cannot make change.* UT IDs, validated day passes and monthly passes may be swiped through the farebox. Passes and half-price cards must be inserted into the box. Disability cards must touch the target on the farebox and receive a confirmation beep. All other IDs and fare media must be shown to the bus operator.

TAKE A SEAT: You may take any open seat on the bus, but the front seats are reserved for senior citizens and people with disabilities. To signal the driver to stop, pull the cord above the window, push the signal tab on the side wall or inform the driver when you're a block from your stop.

ALL SCHEDULES PROVIDE THE FOLLOWING INFORMATION:

- Names of major stops, which are called timepoints
- Timetables, which are divided by weekday, Saturday and Sunday service
 - In some instances, however, Saturday or Sunday service for a route may not be offered
- The direction the route travels (northbound, southbound, eastbound or westbound—each map has a directional arrow on it)
- A map of the route indicating the streets and direction the bus travels as well as the location of major timepoints

HAGA QUE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CAPITAL METRO TRABAJEN PARA USTED

Existen muchas maneras de encontrar el viaje ideal para usted. Todo lo que necesita es la dirección de inicio del viaje, la dirección o el cruce de calles al sitio donde se dirige y la hora en que desea llegar

CON SÓLO UNA LLAMADA: Una manera rápida es llamando a Go Line de Capital Metro al 474-1200.

EN LÍNEA: Visite capmetro.org para usar el planificador de viajes en línea; busque los itinerarios que corresponden a sus necesidades de origen y destino. Además, puede planear su viaje con Capital Metro en Google Transit, visitando google.com/transit.

MENSAJE DE TEXTO SOBRE SU VIAJE: Use Dadnab, el servicio de textos para planificar su próximo viaje. Envíe un mensaje de texto a austin@dadnab.com con su origen y destino, y recibirá un mensaje de texto que le indicará cuál ruta tomar, dónde y a qué hora.

CONSULTE LA LIBRETA: Toda la información de rutas se encuentra en su libreta de horarios de Capital Metro. El sistema de mapas le ayudará a encontrar las rutas para su viaje. El mapa del sistema le ayuda a encontrar las rutas para su viaje.

VERIFIQUE EN EL AUTOBÚS: Con frecuencia, todos los mapas y horarios se encuentran en el propio autobús o en la parada. Además, los operadores le ayudarán en el autobús.

ALTO EN LA PARADA: Las paradas de autobús están marcadas con los números de la ruta del autobús que da servicio

en ese lugar; muchos muestran, además, mapas y horarios. Los autobuses muestran sus números de rutas, nombres y destino final en un letrero iluminado arriba del parabrisas. **Llegue a la parada con cinco o diez minutos de anticipación. Recuerde que los horarios de llegada del autobús son sólo estimados.** Indique al operador del autobús que se detenga; basta con ponerse de pie o hacer un ademán con la mano a medida en que se acerca el autobús.

PAGUE EL PASAJE: Introduzca su pasaje en la caja para pagos de pasaje. Los operadores no pueden dar cambio. Las credenciales de identificación de la UT, los pases por día validados y los pases mensuales pueden pasarse por el lector en la caja para pagos de pasaje. Los pases y las tarjetas de mitad de precio deben introducirse en la caja para pasajes. Las tarjetas para discapacitados deben tocar la señal en la caja para pasajes y recibir la confirmación con un aviso sonoro. Todas las demás credenciales de identidad y pasajes deben mostrarse al operador del autobús.

TOME ASIENTO: Puede tomar cualquier asiento que esté libre en el autobús, aunque los asientos al frente están reservados para los ciudadanos de la tercera edad y personas con discapacidades. Para indicarle al conductor que se detenga, jale el cordón arriba de la ventanilla, oprima la palanca de la señal en la pared lateral o informe al conductor cuando se encuentre a una cuadra de la parada.

TODOS LOS HORARIOS PROPORCIONAN LA INFORMACIÓN SIGUIENTE:

- Nombres de las principales paradas, que se llaman puntos de tiempo.
- Cuadros con los horarios divididos en días de entresemana, sábados y domingos. En algunos casos, sin embargo, es posible que no se ofrezca el servicio del sábado o el domingo en determinadas rutas.
- La dirección en que viaja la ruta (desde el norte, el sur, el este o el oeste: cada mapa cuenta con una flecha direccional para indicarlo)
- Un mapa de la ruta indicando las calles, la dirección en que viaja el autobús, así como la ubicación de los principales puntos de tiempo

HOW TO RIDE GUIDE

GUIA DE TRANSPORTE

Sample Schedule

The number and name of the route are found on the side of the page. *Número y nombre de la ruta.*

This heading tells the direction the route travels for the times listed and for which days of the week the list applies. *Este encabezado identifica la dirección de viaje de la ruta y la hora y los días de la semana en que se viaja.*

Called *timepoints*, these are not the only stops on the route, but the stops that correspond to the times listed. The number in the circle can be found on the map for that route to pinpoint the location.

Los timepoints, o puntos de partida, son las paradas que corresponden a este horario. Los números en el círculo se encuentran también en el mapa de la ruta.

Shaded area indicates p.m. times. *El área oscura indica el horario de la tarde y la noche.*

If the bus is continuing on to another route at this time, that route number appears in the column to the right. If the bus is heading straight for the garage, there is a letter "G." *Si el autobús continúa sigue a otra ruta, el número de esa nueva ruta se anotará en este cuadro. Si el autobús va directamente al garaje, se anotará una "G" en este cuadro.*

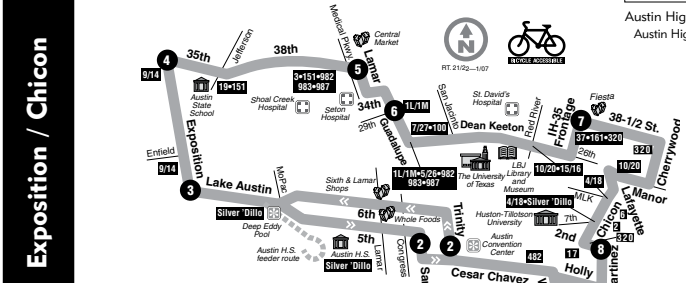
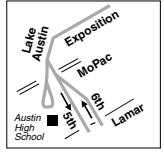
A special note will appear in a column if the trip changes in some way. Look for a box with an explanation near the map. *Una nota especial aparecerá en una columna si el viaje cambia de alguna manera. Busque la cajita que está cerca del mapa para la explicación.*

ROUTE 21/ 22

ROUTE
Exposition / Chicon

#21 Exposition	#22 Chicon
8:41	—
—	4:45

Arrival Times for the Austin High School Feeder



Special Notes:
 —A: trips to Austin High School when school is in session. Trip times will be adjusted May 30–August 15, 2004.
 —Route #21 Exposition runs clockwise and Route #22 Chicon runs counterclockwise through August 14.

See page 16 for map legend.

21 WEEKDAYS/CLOCKWISE 22 WEEKDAYS/COUNTERCLOCKWISE

W	TRINITY AT 2ND	EXPOSITION AT LAKE AUSTIN	EXPOSITION AT 35TH	38TH AT LAMAR	GUADALUPE AT 29TH	38 1/2 AT IH-35	MARTINEZ AT E. 2ND	BLB/HEALTH DEPT	To Hooper Garage	Special Notes	BLB/HEALTH DEPT	MARTINEZ AT E. 2ND	38 1/2 AT IH-35	GUADALUPE AT 29TH	38TH AT LAMAR	EXPOSITION AT 35TH	EXPOSITION AT LAKE AUSTIN	SAN JACINTO AT 3RD	RUB/HEALTH DEPT	To Hooper Garage	Special Notes	
5:27	5:34	5:46	5:53	5:59	6:05	6:15	6:31	6:39			5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37			
5:55	6:02	6:14	6:21	6:27	6:33	6:43	6:59	7:07			5:56	6:03	6:20	6:30	6:36	6:42	6:48	7:00	7:07			
6:19	6:28	6:42	6:49	6:56	7:02	7:13	7:31	7:39			6:26	6:33	6:50	7:00	7:06	7:12	7:18	7:30	7:37			
6:49	6:58	7:12	7:19	7:26	7:32	7:43	8:01	8:09			6:50	6:57	7:16	7:27	7:33	7:39	7:46	8:00	8:07			
7:19	7:28	7:42	7:49	7:56	8:02	8:13	8:31	8:39			7:20	7:27	7:46	7:57	8:03	8:09	8:16	8:30	8:37			
7:49	7:58	8:12	8:19	8:26	8:32	8:43	9:01	9:09			7:50	7:57	8:16	8:27	8:33	8:39	8:46	9:00	9:07	G		
8:19	8:28	8:45	8:52	8:58	9:04	9:15	9:31	9:39	G	A	8:20	8:27	8:46	8:57	9:03	9:09	9:16	9:30	9:37			
8:52	9:01	9:14	9:21	9:27	9:33	9:44	10:00	10:08			9:00	9:07	9:26	9:37	9:43	9:49	9:56	10:10	10:17			
9:34	9:43	9:56	10:03	10:09	10:15	10:26	10:42	10:50			9:48	9:55	10:13	10:23	10:29	10:35	10:41	10:54	11:01			
10:16	10:25	10:38	10:45	10:51	10:57	11:08	11:24	11:32			10:28	10:35	10:53	11:03	11:09	11:15	11:21	11:34	11:41			
10:58	11:07	11:20	11:27	11:33	11:39	11:50	12:06	12:14			11:08	11:15	11:33	11:43	11:49	11:55	12:01	12:14	12:21			
11:40	11:49	12:02	12:09	12:15	12:21	12:32	12:48	12:56			11:48	11:55	12:13	12:23	12:29	12:35	12:41	12:54	1:01			
12:22	12:31	12:44	12:51	12:57	1:03	1:14	1:30	1:38			12:28	12:35	12:53	1:03	1:09	1:15	1:21	1:34	1:41			
1:05	1:14	1:27	1:34	1:40	1:46	1:57	2:13	2:21			1:08	1:15	1:33	1:43	1:49	1:55	2:01	2:14	2:21			
1:44	1:54	2:07	2:14	2:20	2:27	2:39	2:56	3:04			1:48	1:55	2:13	2:23	2:29	2:35	2:41	2:54	3:01			
2:28	2:38	2:51	2:58	3:04	3:11	3:23	3:40	3:48			2:28	2:35	2:54	3:04	3:11	3:17	3:25	3:38	3:45	21		
3:12	3:22	3:35	3:42	3:48	3:55	4:07	4:24	4:32			3:08	3:15	3:34	3:44	3:51	3:57	4:05	4:18	4:25		A	
3:56	4:06	4:19	4:26	4:32	4:39	4:51	5:08	5:16			3:38	3:45	4:04	4:14	4:21	4:27	4:35	5:04	5:11			
4:25	4:35	4:48	4:55	5:01	5:08	5:20	5:37	5:45			4:18	4:25	4:44	4:54	5:01	5:07	5:15	5:28	5:35			
4:54	5:04	5:17	5:24	5:30	5:37	5:49	6:06	6:14			4:48	4:55	5:14	5:24	5:31	5:37	5:45	5:58	6:05			
5:23	5:33	5:46	5:53	5:59	6:06	6:18	6:35	6:43			5:18	5:25	5:44	5:54	6:01	6:07	6:15	6:28	6:35	7		
5:55	6:03	6:15	6:21	6:27	6:34	6:45	7:01	7:09	7		5:48	5:55	6:14	6:24	6:31	6:37	6:45	6:58	7:05			
6:24	6:32	6:44	6:50	6:56	7:03	7:14	7:30	7:38			6:18	6:25	6:44	6:54	7:01	7:07	7:15	7:28	7:35	G		
6:53	7:01	7:13	7:19	7:25	7:32	7:43	7:59	8:07	G		7:10	7:17	7:33	7:43	7:49	7:54	8:01	8:14	8:21			
7:44	7:52	8:04	8:10	8:16	8:23	8:34	8:50	8:58			8:26	8:33	8:49	8:59	9:05	9:10	9:17	9:30	9:37			
9:04	9:12	9:24	9:30	9:36	9:43	9:54	10:10	10:18			9:42	9:49	10:05	10:15	10:21	10:26	10:33	10:46	10:53	G		
10:22	10:30	10:42	10:48	10:54	11:01	11:12	11:28	11:36	G													

The times can be read two ways: Reading each column from top to bottom, you can see each time that the bus stops at the timepoints listed above. Reading from left to right, you can see when each trip will travel from one timepoint to another. *Los horarios se pueden leer de dos maneras. Al leer cada columna de arriba para abajo, puede ver a qué hora se detiene el autobús en cada uno de los puntos de partida. Si lee los horarios de izquierda a derecha, puede ver cuándo parten los autobuses de uno punto a otro.*