

MAKE CAPITAL METRO TRANSPORTATION SERVICES WORK FOR YOU

There are several ways to find the ride for you. All you need is the address where your trip begins, the address or cross streets of where you're going and when you wish to arrive.

MAKE A CALL: A quick way is to call the Capital Metro GO Line at 474-1200.

GO ONLINE: Log on to capmetro.org. Use our Trip Planner to search for itineraries that match your origin (departure location) and destination (arrival location) requirements. Or find "Riding Capital Metro" and click on "Schedules and Maps."

READ THE BOOK: All route information is packaged in your Capital Metro schedule book. The system maps help you find the routes for your trip.

CHECK THE BUS: Maps and schedules are often on the bus or at the stop. Also, drivers will assist you on the bus.

STOP AT THE STOP: Bus stops are marked with the bus route numbers serving that location and many contain maps

and schedules. Buses display their route numbers, names and final destination on a lighted sign above the windshield. Arrive at the bus stop five to ten minutes early. Remember that bus arrival times are just estimates. Signal the bus driver to stop by standing or waving as the bus approaches.

PAY YOUR FARE: Insert fare into farebox. *Operators cannot make change.* UT IDs, validated day passes and monthly passes may be swiped through the farebox. Passes and half-price cards must be inserted into the box. Disability cards must touch the target on the farebox and receive a confirmation beep. All other IDs and fare media must be shown to the bus operator.

TAKE A SEAT: You may take any open seat on the bus, but the front seats are reserved for senior citizens and people with disabilities. To signal the driver to stop, pull the cord above the window, push the signal tab on the side wall or inform the driver when you're a block from your stop.

ALL SCHEDULES PROVIDE THE FOLLOWING INFORMATION:

- Names of major stops, which are called timepoints
- Timetables, which are divided by weekday, Saturday and Sunday service
 - In some instances, however, Saturday or Sunday service for a route may not be offered
- The direction the route travels (northbound, southbound, eastbound or westbound—each map has a directional arrow on it)
- A map of the route indicating the streets and direction the bus travels as well as the location of major timepoints

HAGA QUE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN DE CAPITAL METRO TRABAJEN PARA USTED

Hay varias maneras de encontrar un viaje para usted. Todo lo que necesita es la dirección de donde comienza su viaje, la dirección o intersección de donde se dirige y cuando quiere llegar.

HAGA UNA LLAMADA RAPIDA: Una manera rápida es de llamar al la Línea GO de Capital Metro al 474-1200.

EN LÍNEA: *usque en línea en capmetro.org. Utilice nuestro Planificador de Viajes para buscar itinerarios que le igualen sus requerimientos de origen (ubicación de destino) y destino (ubicación de destino). O encuentre la conexión de "Riding Capital Metro" (Viajando en Capital Metro), presione en "Schedules and Maps."*

LEA EL LIBRO: *Toda la información de rutas se encuentra empaquetada en nuestro libro de horarios de Capital Metro. El mapa del sistema le ayuda a encontrar las rutas para su viaje.*

CHEQUE EL AUTOBÚS: *A menudo puede encontrar nuestros horarios y mapas dentro del autobús o en las paradas de autobús. También nuestros operadores le podrán ayudar dentro del autobús.*

PARE EN LA PARADA: *Las paradas de autobús están marcadas con los números de ruta que dan servicio a esa*

ubicación y muchas contienen mapas y horarios. Los autobuses llevan el número de ruta en un letrero eléctrico arriba del parabrisas. Llegue a la parada entre cinco a diez minutos temprano. Recuerde que el horario de llegada de los autobuses es solo un estimado. Señale al operador de autobús su parada al pararse o con la mano al acercarse el autobús.

PAGUE SU PASAJE: *Ponga su pasaje dentro de la caja de pasajes. Los operadores no podrán darle cambio. Las ID's de UT, pases activados de día y mensuales pueden ser deslizados por encima de la caja de pasajes. Los pases y las tarjetas de medio precio tendrán que ser insertadas a la caja. Las Tarjetas de Pasaje para Discapacitados tendrán que ser tocadas sobre el "blanco" de la caja de pasajes y recibir un "beep" de confirmación. Cualquier otro tipo de tarjeta de ID para pasaje tendrá que ser mostrada al operador del autobús.*

TOME ASIENTO: *Puede tomar cualquier asiento disponible en el autobús, pero los asientos del frente están reservados para personas de edad avanzada y personas con discapacidades. Para señalarle al operador su parada, jale el cordón ubicado arriba de la ventana, oprima la cinta de señal ubicada en la pared a su lado o infórmele al operador cuando este a una cuadra de su parada.*

TODOS LOS HORARIOS TIENEN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Los nombres de las paradas mayores, los cuales se llaman puntos de tiempo
- Tablas de tiempo, las cuales se dividen por servicio entre semana, sábado y domingo. En algunas ocasiones quizás el servicio de sábado o domingo para alguna ruta no sea ofrecido
- El sentido hacia donde se dirige la ruta (sur, norte, oeste, este — cada mapa lleva una flecha indicando su sentido)
- Un mapa de la ruta indicando las calles y el sentido en que viaja el autobús al igual que la ubicación de puntos de tiempo mayores

HOW TO RIDE GUIDE

GUIA DE TRANSPORTE

Sample Schedule

The number and name of the route are found on the side of the page. *Número y nombre de la ruta.*

This heading tells the direction the route travels for the times listed and for which days of the week the list applies. *Este encabezado identifica la dirección de viaje de la ruta y la hora y los días de la semana en que se viaja.*

Called *timepoints*, these are not the only stops on the route, but the stops that correspond to the times listed. The number in the circle can be found on the map for that route to pinpoint the location.

Los timepoints, o puntos de partida, son las paradas que corresponden a este horario. Los números en el círculo se encuentran también en el mapa de la ruta.

Shaded area indicates p.m. times. *El área oscura indica el horario de la tarde y la noche.*

If the bus is continuing on to another route at this time, that route number appears in the column to the right. If the bus is heading straight for the garage, there is a letter "G." *Si el autobús continúa sigue a otra ruta, el número de esa nueva ruta se anotará en este cuadro. Si el autobús va directamente al garaje, se anotará una "G" en este cuadro.*

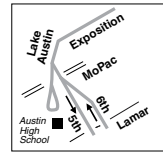
A special note will appear in a column if the trip changes in some way. Look for a box with an explanation near the map. *Una nota especial aparecerá en una columna si el viaje cambia de alguna manera. Busque la cajita que está cerca del mapa para la explicación.*

ROUTE 21/22

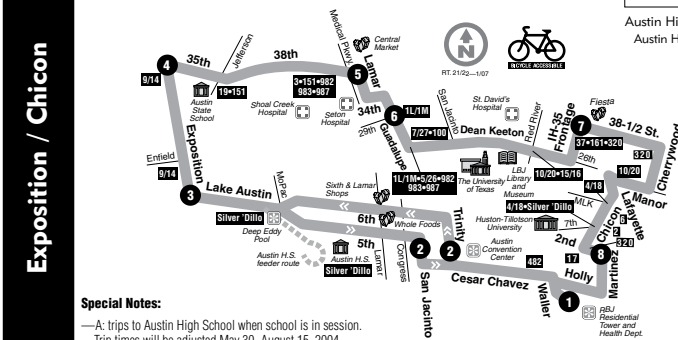
ROUTE
Exposition / Chicon

#21 Exposition	#22 Chicon
8:41	—
—	4:45

Arrival Times for the Austin High School Feeder



Austin High School Feeder
Austin High School Feeder



Special Notes:

- A: trips to Austin High School when school is in session. Trip times will be adjusted May 30–August 15, 2004.
- Route #21 Exposition runs clockwise and Route #22 Chicon runs counterclockwise.

See page 16 for map legend.

21 WEEKDAYS/CLOCKWISE

22 WEEKDAYS/COUNTERCLOCKWISE

W	TRINITY AT 2ND	EXPOSITION AT LAKE AUSTIN	EXPOSITION AT 35TH	38TH AT LAMAR	GUADALUPE AT 29TH	38 1/2 AT IH-35	MARTINEZ AT E. 2ND	BLB/HEALTH DEPT	To Hooper/Garage	BLB/HEALTH DEPT	MARTINEZ AT E. 2ND	38 1/2 AT IH-35	GUADALUPE AT 29TH	38TH AT LAMAR	EXPOSITION AT 35TH	EXPOSITION AT LAKE AUSTIN	SAN JACINTO AT 3RD	RUB/HEALTH DEPT	To Hooper/Garage	Special Notes
5:27	5:34	5:46	5:53	5:59	6:05	6:15	6:31	6:39		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
5:55	6:02	6:14	6:21	6:27	6:33	6:43	6:59	7:07		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
6:19	6:28	6:42	6:49	6:56	7:02	7:13	7:31	7:39		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
6:49	6:58	7:12	7:19	7:26	7:32	7:43	8:01	8:09		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
7:19	7:28	7:42	7:49	7:56	8:02	8:13	8:31	8:39		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
7:49	7:58	8:12	8:19	8:26	8:32	8:43	9:01	9:09		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
8:19	8:28	8:45	8:52	8:58	9:04	9:15	9:31	9:39	G A	5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
8:52	9:01	9:14	9:21	9:27	9:33	9:44	10:00	10:08		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
9:34	9:43	9:56	10:03	10:09	10:15	10:26	10:42	10:50		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
10:16	10:25	10:38	10:45	10:51	10:57	11:08	11:24	11:32		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
10:58	11:07	11:20	11:27	11:33	11:39	11:50	12:06	12:14		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
11:40	11:49	12:02	12:09	12:15	12:21	12:32	12:48	12:56		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
12:22	12:31	12:44	12:51	12:57	1:03	1:14	1:30	1:38		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
1:05	1:14	1:27	1:34	1:40	1:46	1:57	2:13	2:21		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
1:44	1:54	2:07	2:14	2:20	2:27	2:39	2:56	3:04		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
2:28	2:38	2:51	2:58	3:04	3:11	3:23	3:40	3:48		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
							4:17	4:25		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
3:12	3:22	3:35	3:42	3:48	3:55	4:07	4:24	4:32		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
3:56	4:06	4:19	4:26	4:32	4:39	4:51	5:08	5:16		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
4:25	4:35	4:48	4:55	5:01	5:08	5:20	5:37	5:45		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
4:54	5:04	5:17	5:24	5:30	5:37	5:49	6:06	6:14		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
5:23	5:33	5:46	5:53	5:59	6:06	6:18	6:35	6:43		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
5:55	6:03	6:15	6:21	6:27	6:34	6:45	7:01	7:09	7	5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
6:24	6:32	6:44	6:50	6:56	7:03	7:14	7:30	7:38		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
6:53	7:01	7:13	7:19	7:25	7:32	7:43	7:59	8:07	G	5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
7:44	7:52	8:04	8:10	8:16	8:23	8:34	8:50	8:58		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
9:04	9:12	9:24	9:30	9:36	9:43	9:54	10:10	10:18		5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		
10:22	10:30	10:42	10:48	10:54	11:01	11:12	11:28	11:36	G	5:26	5:33	5:50	6:00	6:06	6:12	6:18	6:30	6:37		

The times can be read two ways: Reading each column from top to bottom, you can see each time that the bus stops at the timepoints listed above. Reading from left to right, you can see when each trip will travel from one timepoint to another. *Los horarios se pueden leer de dos maneras. Al leer cada columna de arriba para abajo, puede ver a qué hora se detiene el autobús en cada uno de los puntos de partida. Si lee los horarios de izquierda a derecha, puede ver cuándo parten los autobuses de uno punto a otro.*