BLUE LINE

EL PROYECTO

El Proyecto Blue Line propuesto es un corredor de tránsito de tren ligero (LRT, por sus siglas en inglés) de 8.2 millas que operaría desde Republic Square en el centro de Austin hasta el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS). Se propone que la vía de tránsito operaría en un túnel a través del centro por debajo de las calles 4th y Trinity. La vía de tránsito cruzaría el Lago Lady Bird en un nuevo puente dedicado al tránsito y correría a lo largo de East Riverside Drive y la Carretera Estatal 71 hasta el aeropuerto.

EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD

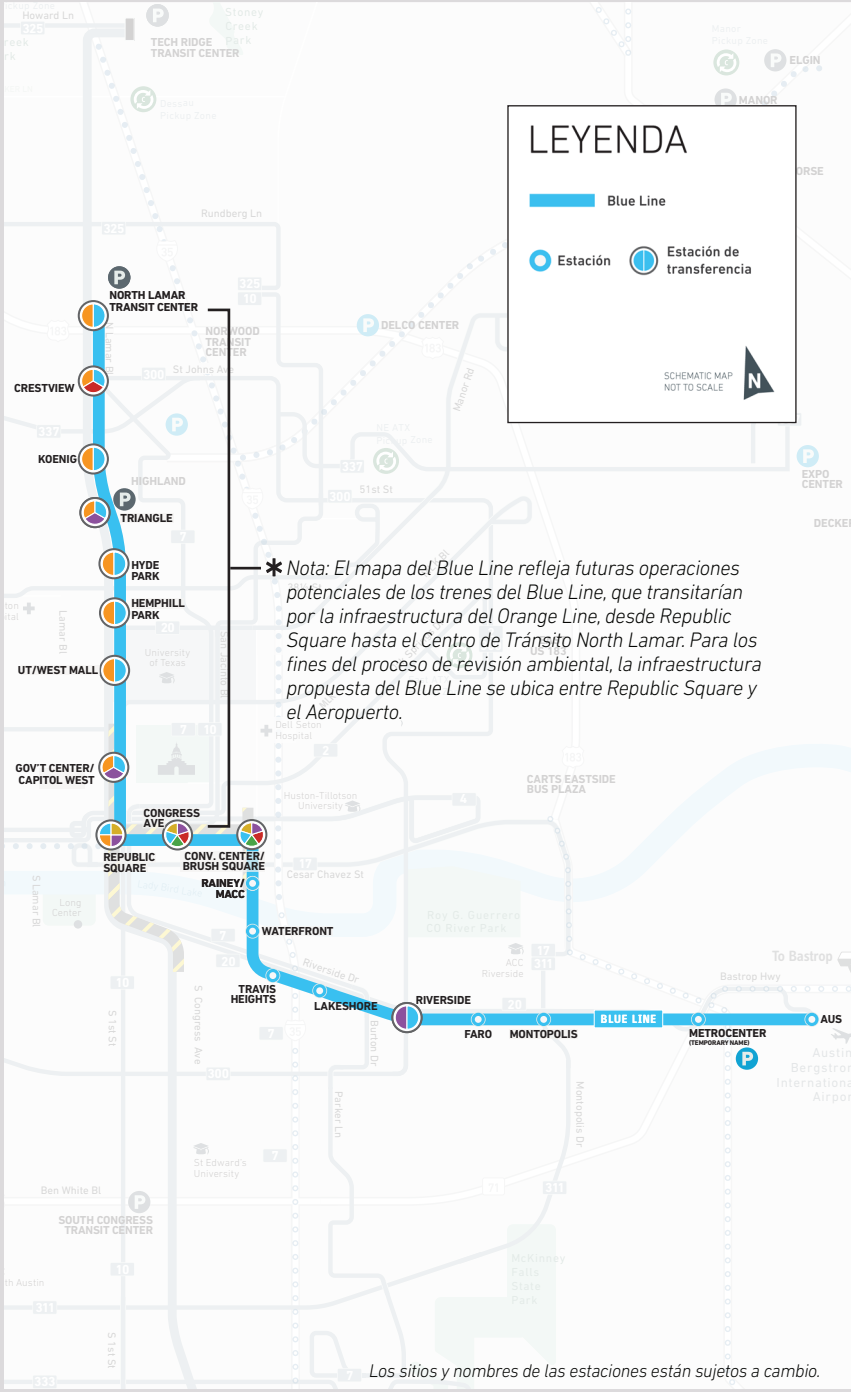
La necesidad del Proyecto Blue Line se ha demostrado por la congestión vehicular empeorada en las carreteras, una falta de opciones de movilidad, capacidad limitada de las carreteras, acceso inadecuado al tránsito, un aumento en la demanda y el tiempo de viajes, disminución de la movilidad y costos adicionales de viaje.

El Proyecto Blue Line proveería:

- Tránsito de alta capacidad mejorado, que funciona más rápido y tiene una mayor fiabilidad.
- Conectividad mejorada a las viviendas asequibles, al empleo, a los centros de actividad y al aeropuerto.
- Conexiones a futuros corredores de tránsito.

El Proyecto Blue Line abordaría:

- Apoyar sosteniblemente el crecimiento de la población y la economía de Austin.
- Aumentar la capacidad de la red de transporte para satisfacer la creciente demanda de viajes.
- Apoyar el crecimiento de tránsito aéreo en el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS).
- Proveer mejores opciones de tránsito que conectan viviendas asequibles con empleos.
- Apoyar el crecimiento y la conectividad a los centros de actividad.



La ruta propuesta para el **PROYECTO BLUE LINE**

BLUE LINE

EL PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL

Capital Metro y la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) han iniciado el desarrollo de una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) de acuerdo con los requisitos de la Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y otros requisitos regulatorios.

El proceso NEPA:

- Nos ayuda a conocer más y definir mejor el proyecto
- Permite a la comunidad comprender y ayudar a guiar el desarrollo del proyecto
- Cumple con el requisito para recibir fondos federales

1

El alcance es un proceso inicial y abierto que permite que el público y las agencias brinden información sobre los problemas que el proyecto pretende abordar e identifica cualquier problema significativo relacionado con el proyecto.

2

Al terminarse el proceso de alcance, se comienza a trabajar en el Borrador del EIS para evaluar más a fondo los posibles beneficios e impactos del proyecto.

3

Se responde a los comentarios recibidos sobre el Borrador del EIS y la acción propuesta, los hallazgos ambientales, y los requisitos de mitigación del proyecto se declaran en el EIS/ROD Final.

PARTICIPE

Agradecemos sus comentarios. Comparta sus comentarios y preguntas con el equipo del proyecto.

- Llame a nuestra línea para comentarios al **(512) 369-7703**
- Envíenos un correo electrónico a **BlueLine@capmetro.org**
- Envíe un correo al Blue Line Project Team, Capital Metro, **607 Congress Avenue, Austin, TX 78701**

Información sobre el Proyecto Blue Line se encuentra en línea en **projectconnect.com**

PARA RECIBIR NOTIFICACIONES DE FUTUROS EVENTOS Y REUNIONES:

Visite projectconnect.com/get-involved

Inscríbase a nuestra lista de correo en: projectconnect.com/newsletter-signup

projectconnect | AUSTIN TRANSIT PARTNERSHIP | METRO