

## Crestview Station Multimodal Hub & Mobility Vision Study

### Community Engagement – Round 1 June 2026



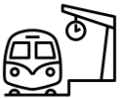
### Project Overview

With big future changes happening at Crestview Station, CapMetro invites the community to help create a vision for the station area that guides improvements in the years to come. Crestview Station currently supports multiple transit services including the Red Line Commuter Rail, Rapid, local Bus routes, and freight rail. In 2022, the community shared their lived experiences and priorities for Crestview Station and the surrounding neighborhood as part of the [Project Connect](#) process. In late 2023, the community shared their thoughts on how the Austin Housing Finance Corporation's [Ryan Drive Development](#) should be better connected to Crestview Station. CapMetro wants to continue that conversation with the community to further develop design priorities and improvements in the near-term (5-15 years) and the long-term (15+ years).

This year-long study is funded by a federal grant from the Federal Transit Administration's Transit-Oriented Development Pilot Program.

## Why We Need a Crestview Station Vision Now

Crestview Station is at the center of several major transportation and development initiatives that will shape the future of the neighborhood for many decades to come. Planned improvements to Red Line service and freight rail operations, along with Austin Light Rail's Priority Extension, will transform Crestview into Austin's premiere multimodal transit hub. It is expected to be the only station in the region where commuter rail, freight rail, light rail, Rapid, local bus service, and microtransit connect in one place. At the same time, the surrounding area is expected to experience significant growth, bringing more residents, jobs, and activity. Now is our opportunity to develop a shared vision for how Crestview Station and its surrounding streets, public spaces, and transportation connections can evolve to safely, efficiently, and comfortably serve the needs of current and future community members.



### Red Line Service Improvements

CapMetro is planning to improve Red Line service by running trains more frequently. Doing this requires adding a second track (aka "double-tracking") in key locations including at Crestview Station so trains can pass each other and operate more frequently in both directions.



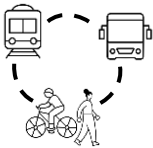
### Freight Service Improvement

Federal Railroad Administration (FRA) regulations require CapMetro to operate freight trains along the same tracks as the Red Line. Double-tracking and lowering the tracks to run below N Lamar Blvd (aka "grade separating") instead of keeping the tracks running across the intersection will allow for better frequency and improved safety for passing freight trains.



### Future Light Rail Extension

The planned future light rail extension at Crestview Station will make this an important transfer for high frequency light rail, buses, and commuter rail. Further, FRA regulations also prohibit light rail and freight rail from intersecting at the same street level. Grade-separating the Red Line will allow light rail to run at street level on N Lamar Blvd.



### Competing Modes and Safety Needs

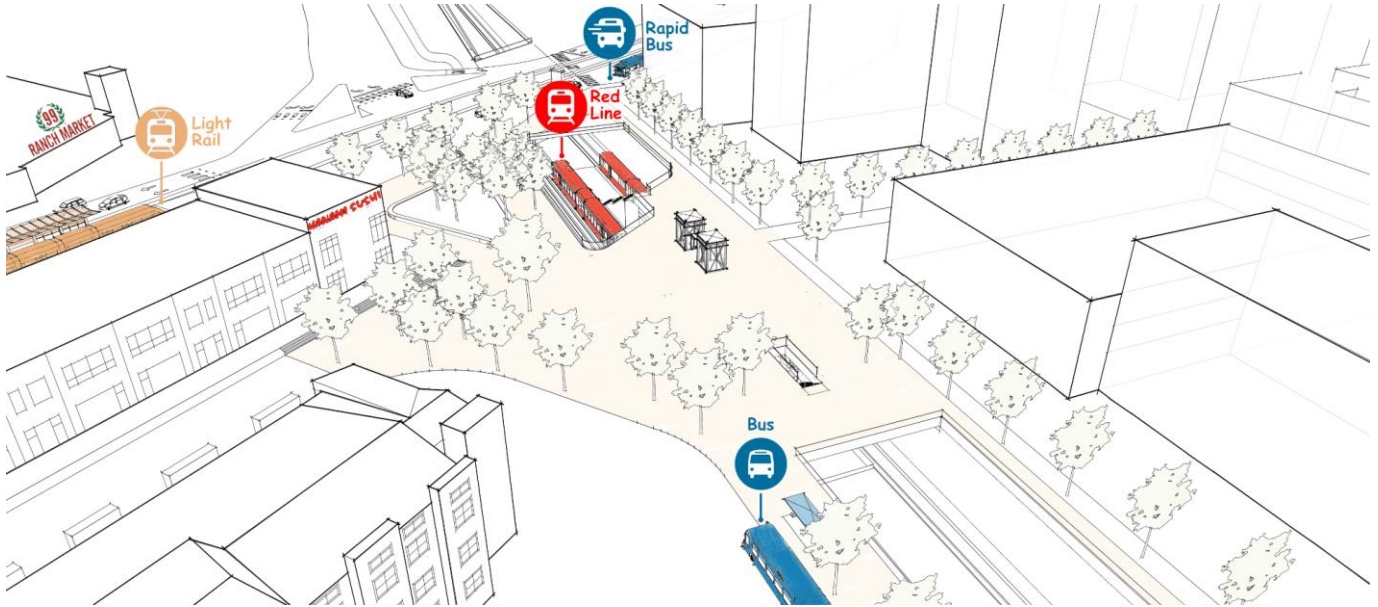
The N Lamar Blvd and Airport Blvd intersection next to Crestview Station has competing modes of travel including people walking, biking, and rolling, cars, trucks, and buses, and Red Line and freight trains. CapMetro, the City of Austin, and the community need safe and efficient improvements at this important intersection.



### Anticipated Neighborhood Growth

The Crestview Station area will increase density and add new housing, jobs, and activity in the coming years, including a new affordable housing community directly across from the station. The station area will need to accommodate increased transit ridership, walking, biking, and other travel demands while supporting the neighborhood's long-term vision for growth.

## Help Shape the Crestview Station Vision



Many of the largest changes at Crestview Station are expected to occur over the next 15+ years. As part of this planning process, we want to understand your priorities for both the near-term (within the next 10–15 years) and the long-term (15–20+ years from now).

Some of the most transformative projects including the future light rail extension, lowering the train tracks below Lamar Boulevard, and a potential reconstruction of the station area are not currently funded and are therefore considered long-term opportunities. While planning for this future vision, CapMetro and its partners, including the City of Austin, also want to identify improvements that can be implemented sooner to address current challenges and advance the community's goals for the station area.

In this phase of the project, we invite you to help answer the following questions:

- What design improvements should be considered and prioritized in the near term to improve safety, connectivity and access, and accessibility?
- With the transformative changes planned for the long term, what are your vision and priorities for the future of Crestview Station?

Your feedback will help shape future design options, which will be shared with the community for additional review and input later in the project.

## Crestview Station Multimodal Hub & Mobility Vision Study

Participación Comunitaria – Ronda 1 Junio 2026



### Resumen del Proyecto

Ante los grandes cambios que se avecinan a la Estación Crestview, CapMetro invita a la comunidad a participar en la creación de la visión que guiará las mejoras que vendrán a la estación en los próximos años. Actualmente, la Estación Crestview ofrece servicios de trenes de pasajeros, autobuses (*Rapid* y local), y trenes de carga. En el 2022, como parte de [Project Connect](#), la comunidad compartió sus experiencias y preferencias para la estación y el vecindario en donde se ubica. A finales de 2023, la comunidad compartió sus opiniones sobre cómo el proyecto de [Ryan Drive Development](#) del Austin Housing Finance Corporation podría conectarse mejor a la Estación Crestview. CapMetro quiere continuar esta conversación con la comunidad para establecer prioridades para su diseño y mejoras a corto plazo (5-15 años) y a largo plazo (15 o más años).

Este estudio durará un año y será subvencionado por el *Transit-Oriented Development Pilot Program* de la Administración Federal de Tránsito.

## ¿Por qué necesitamos una visión para la Estación Crestview?

La Estación Crestview es el centro de varias iniciativas de transporte y desarrollo que definirán el futuro del vecindario por décadas. Las ya planificadas mejoras al servicio Red Line y la extensión de prioridad del futuro Austin Light Rail transformarán Crestview en un centro de transporte multimodal en Austin. Se espera que sea la única estación en la región donde se integran los servicios de trenes de pasajeros, trenes de carga, tren ligero, autobuses (*Rapid* y local), y microtránsito. Al mismo tiempo, se espera un crecimiento significativo, lo que generará nuevos residentes, empleos, y actividades a la región. Ahora es nuestra oportunidad de desarrollar una visión compartida que definirá cómo la Estación Crestview, junto con las calles, espacios públicos, y distintas opciones de transporte, podrá evolucionar para servir mejor a los residentes actuales y futuros.



### Mejoras al servicio Red Line

CapMetro planea aumentar la frecuencia del servicio Red Line. Para lograr esto, se requiere añadir una vía de tren adicional en segmentos clave, incluyendo en la Estación Crestview, para que los trenes puedan transitar en ambas direcciones a la vez y con mayor frecuencia.



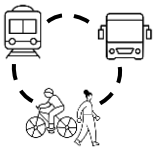
### Mejoras al servicio de tren de carga

Regulaciones federales de la Administración Federal de Ferrocarriles requieren que CapMetro opere trenes de carga en las mismas vías que el servicio Red Line. La instalación de una segunda vía y la construcción de un paso a desnivel para que las vías crucen por debajo de N Lamar Blvd. mejorarían la frecuencia del servicio y la seguridad de las operaciones de trenes de carga.



### Futura extensión de tren ligero

La futura extensión del tren ligero hasta la Estación Crestview convertirá la estación en un punto importante para transferencias entre el tren ligero, los autobuses, y el servicio Red Line. Adicionalmente, la Administración Federal de Ferrocarriles prohíbe que las vías de tren ligero y trenes de carga se crucen al mismo nivel de la carretera. La separación a desnivel de las vías del Red Line permitirá que el tren ligero opere a nivel de calle en N Lamar Blvd.



### Diferentes modos de transporte y necesidades de seguridad

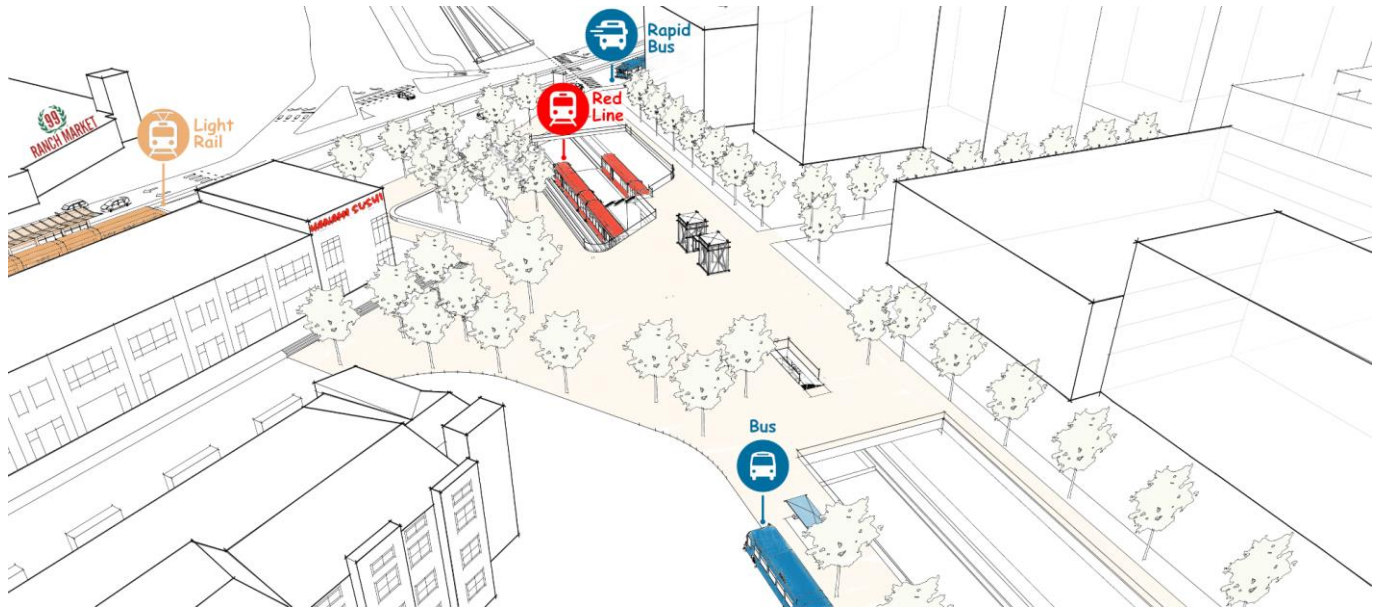
La intersección entre N Lamar Blvd. y Airport Blvd. al lado de la Estación Crestview concentra diversos modos de transporte que compiten por el espacio, incluyendo peatones, ciclistas y usuarios de dispositivos de movilidad personal, autos, camiones y autobuses, y el Red Line y trenes de carga. CapMetro, la ciudad de Austin, y la comunidad necesitan mejoras seguras y eficientes en esta intersección importante.



### Crecimiento anticipado del vecindario

El área alrededor de la Estación Crestview aumentará su densidad y añadirá nuevas viviendas, empleos, y actividades en los próximos años, incluyendo un desarrollo de viviendas asequibles directamente al lado de la estación. Por lo tanto, esta área necesitará acomodar el aumento del uso del transporte colectivo, de caminos peatonales y de bicicletas, y de otros tipos de transporte, a la vez que apoya la visión de crecimiento del vecindario a largo plazo.

## Ayude a dar forma a la visión de la Estación Crestview



Muchos de los cambios a la Estación Crestview ocurrirán en un periodo de 15 años o más. Como parte del proceso de planificación, queremos entender sus prioridades tanto a corto plazo (10-15 años) como a largo plazo (15-20+ años).

Algunos de los proyectos más transformadores, como la futura extensión del tren ligero, las vías subterráneas en Lamar Boulevard, y la potencial reconstrucción del área de la estación, todavía no cuentan con fondos y, por lo tanto, se consideran como oportunidades a largo plazo. En el proceso de planificación para esta visión de futuro, CapMetro y sus colaboradores, incluyendo la ciudad de Austin, también quieren identificar aquellas mejoras que puedan implementarse pronto en la estación para abordar los retos que existen en el presente y avanzar las prioridades de la comunidad.

En esta fase del proyecto, le invitamos a responder estas preguntas:

- ¿Cuáles mejoras de diseño deberían considerarse y priorizarse a corto plazo para mejorar la seguridad, la conectividad y el acceso, y la accesibilidad?
- Tomando en cuenta los cambios transformadores planificados a largo plazo, ¿cuáles son su visión y sus prioridades para el futuro de la Estación Crestview?

Sus respuestas nos ayudarán a definir futuras opciones de diseño que se compartirán con la comunidad para su revisión y aportaciones adicionales en otra fase del proyecto.