

320-Airport Blvd.	Noreste, Sureste, Sureste	Extensión y Mejora de Frecuencia	Local - ruta de alta frecuencia	0 a 5 años: Se propone mejorar la ruta una frecuencia de 15 minutos todos los días de la semana, mantenimiento y alineamiento actual. Más de 5 años: Se propone cambiar el terminal de la ruta de ACC Riverside al Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom para crear un servicio de alta frecuencia y sin transbordos desde North Lamar Transit Center hasta el aeropuerto. La ruta extendida evita la desviación de ACC Riverside, que sería cubierta por la Ruta 310 reemplazada de alta frecuencia, para reducir la necesidad de los pasajeros de hacer transbordos de la Ruta 350 a la Ruta 20 para llegar al aeropuerto.	15	30	5:00AM-12:00AM	5:00AM-10:30PM	15	30	6:00AM-12:00AM	6:00AM-10:30PM	15	30	6:00AM-11:00PM	6:00AM-9:30PM		
370-Speedway/Riverside	Centro, Sureste	Nueva Ruta	Local - frecuencia alta entre semana	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone que la nueva ruta cree un conector norte-sur entre The Triangle y Pleasant Valley/Riverside. La ruta conectaría la Ruta 656 y la porción de la Ruta 322 actual en Chilton Street y desde E Cesar Chavez Street hasta Manor Road. La ruta conectaría la ruta UT Shuttle 875, 871 y 872 para proporcionar a los estudiantes un servicio consistente de alta frecuencia durante los días laborables.	15	--	5:00AM-12:00AM	--	30	--	6:00AM-12:00AM	--	30	--	6:00AM-11:00PM	--		
383-Research	Noreste	Realineada	Local	0 a 5 años: No se proponen cambios. Con tren ligero: Se propone ajustar la ruta para proporcionar un servicio más directo desde Pavilion Park and North Lamar Transit Center. La ruta continuará sirviendo a Gateway, un intercambio de alta frecuencia y un servicio de alta frecuencia. La ruta extendida evita la desviación de ACC Riverside, que sería cubierta por la Ruta 310 reemplazada de alta frecuencia, para reducir la necesidad de los pasajeros de hacer transbordos de la Ruta 350 a la Ruta 20 para llegar al aeropuerto.	Sin Cambio	30	Sin Cambio	5:00AM-11:00PM	Sin Cambio	30	Sin Cambio	6:00AM-10:30PM	Sin Cambio	30	6:00AM-11:00PM	6:00AM-10:30PM		
392-Braker/Domin (Cambio en el nombre de la ruta)	Noreste	Extensión	Local	0 a 5 años: Se propone que la ruta se extienda al este por W Braker Lane y gira a la derecha en Domain Drive, y a la derecha en Ryan Way para servir a la nueva estación Broadmore. La ruta operaría en ambas direcciones, cubriendo el servicio proporcionado por la actual Ruta 466. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	30	Sin Cambio	5:15AM-11:15PM	Sin Cambio	30	Sin Cambio	6:15AM-11:00PM	Sin Cambio	30	Sin Cambio	6:15AM-10:30PM		
465-MLK/University of Texas	Centro, Sureste, Noreste	Sin cambio	Local - conector	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	30	Sin Cambio	6:30AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--		
466-Kramer/Domin	Centro, Noreste	Descontinuado (Consulta Pickup Walnut Creek, Ruta 3 y Ruta 362)	--	0 a 5 años: Se propone que la ruta sea reemplazada por porciones de varias rutas. La Ruta 3 se realinea para cubrir JJ Pickle Research Campus en Road Greenway Trail y Exploration Way. La Ruta 362 se realinea para proporcionar servicio en The Domain a lo largo de Domain Drive, Walnut Creek y proporcionar servicio a los pasajeros a lo largo de Grace Farms Lane y Metis Boulevard. La Ruta 363 reemplazará el servicio de alta frecuencia en Domain Road. Más de 5 años: N/A.	--	30	--	6:15AM-7:15PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
481-Night Owl North Lamar	Centro, Noreste	Descontinuado (Consulta la Línea Rápida 901)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone que la ruta sea reemplazada por la mejora en el horario de la Línea Rápida 801.	--	20-25	--	12:15AM-4:00AM	--	30-40	--	12:00AM-4:00AM	--	--	--	--	--	
483-Night Owl Riverside	Centro, Sureste	Descontinuado (Consulta la Ruta 20)	--	0 a 5 años: Se propone que la ruta se extienda al este para continuar por E Riverside Drive, terminando en el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom. La ruta serviría como una línea inicial para el servicio nocturno al aeropuerto. Más de 5 años: Se propone que la ruta sea reemplazada por la Ruta 20, que mejoraría su horario para proporcionar servicio nocturno al aeropuerto.	--	40	--	12:00AM-3:15AM	--	40	--	12:15AM-3:15AM	--	--	--	--	--	
484-Night Owl South Lamar	Centro, Sureste	Sin cambio	Local - Night Owl	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	45	Sin Cambio	12:15AM-3:30AM	Sin Cambio	30-40	Sin Cambio	12:15AM-3:30AM	--	--	--	--	--	
485-Night Owl East 7th/Cameron	Centro, Sureste, Noreste	Realineada	Local - Night Owl	0 a 5 años: Se propone realinear la ruta desde los corredores de 11th Street y Rosewood Avenue a los corredores de 7th Street y E Cesar Chavez Street para servir mejor a Plaza Sábalo y conectarse con Cambios de Plaza antes de viajar por Stacy Lane para conectar con Airport Boulevard y continuar con el alineamiento de la ruta actual. Luego, serviría a Mueller y terminaría en Nowood Transit Center. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	40	Sin Cambio	12:15AM-3:45AM	Sin Cambio	35	Sin Cambio	12:15AM-3:30AM	--	--	--	--	--	
486-Night Owl South Congress	Centro, Sureste, Sureste	Descontinuado (Consulta la Línea Rápida 801)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone que la ruta sea reemplazada por la mejora en el horario de la Línea Rápida 801.	--	30	--	12:15AM-3:30AM	--	30	--	12:15AM-3:30AM	--	--	--	--	--	
490-HEB Shuttle	Centro, Sureste	Descontinuado (Consulta la Ruta 370 y Ruta 493)	--	0 a 5 años: Se propone que la ruta se extienda al oeste hasta el centro por E Cesar Chavez Street y que se detenga en Briscoe Street, a la izquierda en E 6th Street, y a la izquierda en Congress Avenue antes de regresar por E Cesar Chavez Street, proporcionando mejor conectividad entre el centro y East Riverside/Pleasant Valley. Más de 5 años: Se propone que la ruta sea reemplazada por la porción sur de la Ruta 370 a lo largo de E Pleasant Valley Road y la Ruta 493, que se realinea para proporcionar cobertura a Lakeside Apartments.	--	30-35	--	1:30PM-3:30PM (Martes/Jueves) 10:15AM-1:00PM (Viernes)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
491-Altitude	Centro, Noreste	Sin cambio	Local - conector	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	--	--	--	--	Sin Cambio	60	Sin Cambio	9:00AM-3:00PM	--	--	--	--	--	
492-Delwood	Centro, Noreste	Sin cambio	Local - conector	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	60	Sin Cambio	9:00AM-3:45PM (Viernes)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
493-Eastview	Centro, Sureste	Realineada y Aumento de Horario (Consulta la Ruta 322 y Ruta 490)	Local	0 a 5 años: Se propone extender la ruta al este hasta el centro por E Cesar Chavez Street y usar Briscoe Street y Congress Avenue para servir al centro antes de regresar al este de Austin por E Cesar Chavez Street. Más de 5 años: Se propone que la ruta se convierta en un servicio local, operando con frecuencias de 10 minutos los siete días de la semana. La ruta se extenderá al oeste hasta el centro por E Cesar Chavez Street y girará a la izquierda en Briscoe Street, a la izquierda en E 6th Street, y a la izquierda en Congress Avenue antes de regresar por E Cesar Chavez Street, proporcionando mejor conectividad entre el centro y Eastview. La ruta mantendrá la cobertura a Lakeside Apartments y HEB Health Center previamente proporcionada por la Ruta 322 y la Ruta 490, mientras mueva el servicio de Walnut St. a Comal St. para recombinar el servicio de East Austin.	Sin Cambio	60	5:00AM-11:00PM (Días laborables)	9:00AM-2:30PM (Lunes)	60	--	6:00AM-11:00PM	--	60	--	6:00AM-11:00PM	--	--	--
559-Red Line	Ferrocarril	Mejoras en Horario, Frecuencia y Operación	Ferrocarril	0 a 5 años: Se propone expandir el horario entre semana hasta la tarde durante los días laborables (de 8:00 a.m. y hasta las 6:00 p.m.). Se implementarán mejoras en el Centro Peñísula de Texas (PTX) y el doble riel por ejemplo, Plaza Sábalo) para aumentar la frecuencia. Se propone la apertura de Broadmore Station para más conectividad regional. Más de 5 años: Se propone aumentar las frecuencias de lunes a viernes y los sábados a 30 minutos para servicio más consistente y accesible. Se implementarán más mejoras en el doble riel, junto con el puente ferroviario de I-35.	30	Varia (30-60+)	5:45AM-9:00PM	5:45AM-7:30PM	30	37	8:00AM-12:30AM	10:00AM-12:30AM	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	
640-Forty Acres	Red de transporte de UT	Sin cambio	Local - UT Shuttle	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	10	Sin Cambio	7:00AM-11:30PM	--	--	--	Sin Cambio	30	Sin Cambio	3:00PM-10:00PM	--	--	
642-West Campus/UT	Red de transporte de UT	Sin cambio	Local - UT Shuttle	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	8-12	Sin Cambio	7:00AM-11:30PM	--	--	--	Sin Cambio	30	Sin Cambio	3:00PM-10:00PM	--	--	
656-Intramural Field/UT	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 370)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 370 de alta frecuencia.	--	8-20	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	50	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
661-Far West/UT	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 8)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 8 de alta frecuencia.	--	8-23	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	50	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
683-Lake Austin/UT	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 8)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 8 de alta frecuencia.	--	15-20	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	45	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
670-Crossing Place	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 370)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 370 de alta frecuencia.	--	8-20	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	45	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
671-North Riverside	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 370)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 370 de alta frecuencia.	--	12-16	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	50	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
672-Lakeshore	Red de transporte de UT	Descontinuado (Consulta la Ruta 370)	--	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone consolidar la ruta con la nueva Ruta 370 de alta frecuencia.	--	15-22	--	7:00AM-11:30PM	--	--	--	--	50	--	3:00PM-10:00PM	--	--	
800-Pleasant Valley	Sureste, Noreste	Mejora de Frecuencia y Horario	Rápido	0 a 5 años: Se propone extender la línea desde su terminal sur temporal en Verdes hasta la nueva estación Southlight Transit Park and Ride, proporcionando conexiones con las Rutas 113 y 133 realineadas. Se propone mejorar la frecuencia y el horario a niveles de servicio completos. Más de 5 años: No se proponen cambios.	10-15	20	5:00AM-3:00AM	5:00AM-12:30AM	15	20	6:00AM-3:05AM	6:00AM-11:30PM	15	20	6:00AM-3:00AM	6:00AM-11:00PM		
801-N. Lamar/S. Congress	Sureste, Centro, Noreste	Realineada y Mejora de Horario (Consulta la Ruta 481 y Ruta 480) (ajuste del centro por la reconfiguración de la carretera)	Rápido	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone cambiar el alineamiento para integrarse con el tren ligero que opera en Quailridge Street. Las opciones incluyen la Línea Rápida: 1) operar en un corredor paralelo al tren ligero grande hasta Domain Transit Street y luego en Trinity Street y San Jacinto Boulevard antes de cruzar el río hasta el sur para continuar en su alineamiento actual; 2) operar en el alineamiento actual con una configuración de las paradas locales entre UT y el centro para mantener el acceso local en el corredor del tren ligero; y 3) operar en el alineamiento actual con una configuración de las paradas locales desde 38th Street Station hasta Chilton Street para mantener el acceso en el corredor del tren ligero. Se mejorará el horario para proporcionar servicio nocturno en el corredor rápido, lo que a su vez conectaría las actuales Rutas Night Owl 481 y 483.	Sin Cambio	10-15	5:00AM-3:00AM	5:00AM-11:30PM	Sin Cambio	15	6:00AM-3:05AM	6:30AM-11:55PM	Sin Cambio	15	6:00AM-3:00AM	5:30AM-11:30PM		
803-Burnett/S. Lamar	Sureste, Centro, Noreste	Realineada (Consulta la Ruta 3) (pendiente de la reconfiguración de la carretera)	Rápido	0 a 5 años: No se proponen cambios. Con tren ligero: Se propone cambiar el alineamiento para integrarse con el tren ligero que opera en Quailridge Street. Las opciones incluyen la Línea Rápida: 1) operar en un corredor paralelo al tren ligero grande hasta Domain Transit Street y luego en Trinity Street y San Jacinto Boulevard antes de cruzar el río hasta el sur para continuar en su alineamiento actual; 2) operar en el alineamiento actual con una configuración de las paradas locales entre UT y el centro para mantener el acceso local en el corredor del tren ligero; y 3) operar en el alineamiento actual con una configuración de las paradas locales desde 38th Street Station hasta Chilton Street para mantener el acceso en el corredor del tren ligero. La línea también eliminará la desviación hacia JJ Pickle Research Campus, continuando a lo largo de Burnet Road, con el realineamiento de la Ruta 3 proporcionando servicio al campus.	Sin Cambio	10-15	Sin Cambio	5:00AM-11:30PM	Sin Cambio	15	Sin Cambio	6:00AM-11:45PM	Sin Cambio	15	Sin Cambio	6:00AM-11:45PM		
816-Oak Hill/Menchaca	Sureste	Realineada (Consulta la Ruta 315)	Rápido	0 a 5 años: N/A. Más de 5 años: Se propone que la línea reemplazada la Ruta 315 actualizada, extendiéndose desde Westgate Transit Center hasta el sur por Menchaca Road hasta el nuevo Centro de Transferencia de Oak Hill se extienda hacia el este para servir a ACC Pinnacle. La nueva línea proporcionará una opción de transbordo desde la Línea Rápida 803.	20	--	5:00AM-12:00AM	--	20	--	6:00AM-11:30PM	--	20 (Área 7 PM) 30 (Después 7 PM)	--	6:00AM-11:00PM	--		
837-Expo Center	Centro, Noreste	Aumento de Horario	Rápido	0 a 5 años: Se propone mejorar la frecuencia y el horario a niveles completos de servicio. Más de 5 años: No se proponen cambios.	10-15	20	5:00AM-3:00AM	5:00AM-12:15AM	15	20	6:00AM-3:05AM	6:00AM-11:45PM	15	20	6:00AM-3:00AM	6:00AM-11:15PM		
935-Tech Ridge Express	Noreste, Noreste, Centro, Sureste	Aumento de Horario	Expreso	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone aumentar los viajes en horas pico con la posibilidad de ampliar el horario.	30	30	6:00AM-9:00AM / 3:00PM-7:00PM	6:45AM-7:15AM / 4:45PM-6:15PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
950-North Mojos Express	Noreste, Centro	Aumento de Horario	Expreso	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone aumentar los viajes en horas pico con la posibilidad de ampliar el horario.	30	1 pico AM viajes / 1 pico PM viajes	6:00AM-9:00AM / 3:00PM-7:00PM	7:00AM / 5:20PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
982-Pavilion Express	Noreste, Centro	Aumento de Horario	Expreso	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone aumentar los viajes en horas pico con la posibilidad de ampliar el horario.	30	30	6:00AM-9:00AM / 3:00PM-7:00PM	6:30AM-6:30AM / 3:30PM-6:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
985-Laander/Lakeview Direct	Noreste, Centro, Laander	Aumento de Horario	Expreso	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone aumentar los viajes en horas pico con la posibilidad de ampliar el horario.	30	30	6:00AM-9:00AM / 3:00PM-7:00PM	5:45AM-6:00AM / 3:30PM-6:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
990-Manor/Elgin Express	Noreste, Centro, Elgin, Manor	Realineada, Mejora de Frecuencia y Nuevo Horario	Expreso	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone ajustar la ruta para servir a ACC Highland utilizando Airport Boulevard y Quailridge Street. Se propone un ajuste de frecuencia de 20 minutos en horas pico y un aumento en los viajes en horas pico.	30	60	6:00AM-9:00AM / 3:00PM-7:00PM	5:30AM-6:00AM / 4:00PM-6:30PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup Decker	Noreste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup Dessau	Noreste	Nuevo Límite (Consulta Pickup Walnut Creek)	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone limitar el servicio Pickup con Dessau Pickup para crear una zona continua para viajes bajo demanda, permitiendo a los pasajeros cruzar I-35 en un solo viaje. La zona también incluirá una extensión de cobertura al este de Menchaca para proporcionar servicio al complejo de apartamentos Elysium Grand en Oak Creek Drive.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup Dove Springs	Sureste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup East ATX	Sureste, Noreste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup Exposition	Centro	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup Lago Vista	Noreste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup Leander	Noreste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	6:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup Manor	Noreste, Manor	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup North Oak Hill	Sureste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup Northsat ATX	Sureste	Expandida	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone expandir el límite hacia el norte para cubrir University Hills dentro de Berkman Drive, US 290 Frontage Road y Manor Road para proporcionar servicio a poblaciones de alta necesidad.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup South Menchaca	Sureste	Sin cambio	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: No se proponen cambios.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Pickup Walnut creek	Noreste	Expandida	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone que el servicio Pickup incorpore una extensión de cobertura al oeste de Hroppe para proporcionar servicio al complejo de apartamentos Elysium Grand en Oak Creek Drive.	Sin Cambio	<15 min	Sin Cambio	7:00AM-7:00PM	--	--	Sin Cambio	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	
Pickup Lake Creek	Noreste	Nueva Zona	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone una nueva zona que estaría delimitada por US 183/Research Boulevard, SH488R RD, W Burnet Lane, Ruta 315a Drive y Ruta Texas Parkway. La zona estará centrada en el H.E.B de Mohel Drive.	<15 min	--	7:00AM-7:00PM	--	--	--	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	--	
Pickup Georgjin Acres	Noreste, Centro	Nueva Zona	Pickup	0 a 5 años: No se proponen cambios. Más de 5 años: Se propone una nueva zona que estaría delimitada por I-35, US 183/Research Boulevard, Metis Boulevard y W Rundberg Lane. La zona está centrada en el H.E.B de W Rundberg Lane.	<15 min	--	7:00AM-7:00PM	--	--	--	10:00AM-6:00PM	--	--	--	--	--	--	

NOTA: Esta lista muestra conceptos que se estima que ocurrirán dentro de 10 años o más en función de la preparación del mercado y el financiamiento disponible.

Future Concept	Service Type	Proposed Via	Description
Extensión de la Ruta 243 a Pavilion Park & Ride	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Extensión hacia el oeste por Howard Lane hasta Pavilion Park & Ride
Extensión de la Ruta 350 a Rundberg	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Extensión hacia el norte desde North Lamar Transit Center hasta HEB en Rundberg Ln
Ruta local de la 51st Street	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Ruta local que cubre partes de la ruta 345 descontinuada, principalmente por 45th St. y 51st St
Ruta local Lakeline/Round Rock	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Ruta local que conecta Round Rock con Lakeline por RM 620
Ruta local Slaughter	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Ruta local que opera en Slaughter Ln. entre Oak Hill y Easton Park
Ruta local Sunset Valley/Brodie/Manchaca	CapMetro Bus	Transit Plan 2035	Ruta local desde Westgate Transit Center hasta San Leanna por Brodie Ln, Slaughter Ln. y Manchaca Rd
East Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Elgin al centro de Austin, principalmente por US 290
Four Points Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Four Points al centro de Austin, principalmente por Ranch Rd 2222 y MoPac
Manor/Expo Flyer	CapMetro Express	Transit Plan 2035	Servicio en horario pico que conecta Manor con la futura estación de la Green Line y Expo Center Park & Ride
North Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Georgetown/Round Rock al centro de Austin, principalmente por I-35 y MoPac
Northeast Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Hutto/Pflugerville al centro de Austin, principalmente por SH 45 y MoPac
Northwest Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Leander/Lakeline Blvd. al centro de Austin, principalmente por US 183 y MoPac
South Central Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde San Marcos/Buda al centro de Austin, principalmente por I-35
South Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Lockhart/Easton Park al centro de Austin, principalmente por US 183
Southeast Express	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Bastrop/Del Valle al centro de Austin, principalmente por SH 71
Southwest Express Circle C	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Wildflower Center al centro de Austin y UT, principalmente por MoPac
Southwest Express Oak Hill	CapMetro Express	Project Connect	Servicio de horario pico desde Oak Hill al centro de Austin y UT, principalmente por MoPac
Pickup Pickup Goodnight Ranch	CapMetro Pickup	Project Connect	Zona Pickup cerca de Slaughter Ln. y Easton Park, con servicio a Goodnight Ranch Park & Ride
Green Line Fases 1-3	CapMetro Rail	Project Connect	Tren de CapMetro desde el centro de Austin hasta Colony Park; segunda extensión a Elgin y tercera a Manor
Conectividad ampliada de la Red Line	CapMetro Rail	Transit Plan 2035	Estaciones potenciales intermedias (sujetas a análisis y retroalimentación), e introducción de servicio dominical
Cameron/Dessau CapMetro Rapid	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid entre Tech Ridge y Highland, principalmente por Dessau Rd. en el noreste de Austin
Ruta CapMetro Rapid transversal por 7th St y Lak	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid que conecta Westfield y Eastside Bus Plaza, principalmente por Lake Austin Blvd. y 7th St.
Gold Line CapMetro Rapid	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid que conecta Highland y el centro de Austin, principalmente por Airport Blvd., Red River St. y Trinity St.
Manchaca CapMetro Rapid	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid que conecta el centro de Austin con William Cannon Dr., principalmente por Lamar Blvd. y Manchaca Rd.
MLK CapMetro Rapid	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid que conecta Expo Center y Westfield pasando por el centro, principalmente por FM 969 y MLK Blvd.
Parmer CapMetro Rapid	CapMetro Rapid	Project Connect	Servicio Rapid que conecta Manor con Lakeline Blvd., principalmente por Parmer Ln.