

# Plan de Tránsito 2035

## Preguntas Frecuentes

### 1. ¿Qué es el Plan de Tránsito 2035 de CapMetro?

El Plan de Tránsito 2035 es la visión de CapMetro para el futuro del transporte público en el Centro de Texas. El Plan estudiará el sistema de tránsito actual y cómo viajan las personas en la región, utilizando análisis técnicos y comentarios de la comunidad para guiar el servicio de CapMetro durante los próximos 5-10 años. El Plan se basa en esfuerzos anteriores de CapMetro, como el Proyecto Connect, y se alinea con proyectos locales y regionales para crear una red de tránsito que satisfaga las necesidades de nuestra creciente comunidad.

### 2. ¿Por qué está actualizando CapMetro el sistema? ¿Es un requisito del gobierno federal?

CapMetro actualiza su plan de tránsito aproximadamente cada cinco años para asegurarse de que satisfaga las necesidades de los pasajeros y la creciente comunidad en el Centro de Texas. CapMetro pospuso la finalización de un plan de tránsito en 2020 debido a los impactos de la pandemia de COVID-19. Los Planes de Tránsito no son un requisito federal, sino una mejor práctica de la industria del tránsito para asegurarnos de estar preparados para ofrecer a la comunidad un servicio de calidad en los próximos 5-10 años.

### 3. ¿Cómo se diferencia el Plan de Tránsito 2035 del Proyecto Connect?

El Plan de Tránsito 2035 se centra en mejorar el sistema de tránsito actual para la región del Centro de Texas, complementando los nuevos servicios del Proyecto Connect, incluyendo posibles cambios en las rutas de autobuses para servir a la nueva línea de tren ligero. El Proyecto Connect es un programa de proyectos aprobados por los votantes en noviembre de 2020 que expande las opciones de tránsito en el área de Austin, con un nuevo tren ligero y más servicios en toda la ciudad, como CapMetro Rapid, líneas de tren y zonas de Pickup. El Proyecto Connect está siendo implementado por CapMetro, el Austin Transit Partnership y la Ciudad de Austin, que es responsable de las iniciativas anti-desplazamiento del Proyecto Connect.

#### **4. ¿Cómo impactará el Plan de Tránsito 2035 a mí como residente del Centro de Texas?**

El Plan de Tránsito 2035 sentará las bases para un sistema actualizado que conecte a los habitantes del Centro de Texas con empleos, recursos y lugares que disfrutan. Apenas estamos comenzando este proceso, por lo que los detalles sobre cómo el Plan podría actualizar el sistema aún son desconocidos. Sin embargo, este Plan podría afectar cuándo y dónde están disponibles los servicios de tránsito para usted, por lo que estamos comenzando este proyecto con la participación comunitaria y planeamos involucrar a la comunidad en cada paso del camino. Regístrese para recibir actualizaciones y comparta su opinión en [publicinput.com/transitplan2035](https://publicinput.com/transitplan2035), comenzando con nuestra encuesta que se lanzará el 15 de septiembre. ¡Únase a nosotros para dar forma al futuro del transporte en el Centro de Texas!

#### **5. ¿Cómo impactará el Plan de Tránsito 2035 la frecuencia y la fiabilidad?**

CapMetro evalúa continuamente los datos de desempeño a tiempo y los comentarios de la comunidad, ya que sabemos que la frecuencia y la fiabilidad son esenciales para la comunidad en el uso diario del tránsito. El Plan de Tránsito 2035 es una oportunidad para evaluar todo el sistema y recomendar mejoras en la red que se implementarán con éxito a través de cambios que ocurren tres veces al año.

## **6. ¿Cómo se integrarán los servicios bajo demanda, como Pickup y Bikeshare, en el Plan de Tránsito 2035?**

El Plan de Tránsito 2035 evaluará el servicio Pickup junto con nuestra red de autobuses y trenes y hará recomendaciones para guiar la expansión y/o modificación del servicio Pickup durante los próximos cinco a diez años. El objetivo de CapMetro es integrar el servicio Pickup para complementar de manera fluida nuestra red de rutas fijas y trenes para garantizar que estamos utilizando nuestros recursos de manera efectiva en toda la red.

Las mejoras en CapMetro Bikeshare no forman parte directamente del Plan de Tránsito 2035. La expansión de Bikeshare estará guiada por el Plan Estratégico de Expansión de CapMetro Bikeshare que se está completando actualmente. Las recomendaciones del Plan de Tránsito 2035 considerarán los resultados del plan concurrente de CapMetro Bikeshare.

## **7. ¿Cómo impactará el Plan de Tránsito 2035 a los refugios, sombra e información en tiempo real en las paradas?**

La distribución de las comodidades en las paradas de tránsito, como refugios, iluminación e información en tiempo real, está guiada por los [Estándares y Directrices de Servicio de CapMetro](#) aprobados por la

Junta que se adoptaron en junio de 2023. El proceso de mejora de las comodidades prioriza las paradas de tránsito en función de varios indicadores que abordan los siguientes criterios: personas con alta necesidad de comodidades, uso de la parada de tránsito, acceso multimodal y solicitudes de los clientes. Lea más [aquí](#).

## **8. ¿Cómo impactará el Plan de Tránsito 2035 la congestión que esperamos como parte del Programa de Asociación de Construcción?**

A medida que los importantes avances en infraestructura, como los de I-35, progresen durante los próximos 5-10 años, el Plan de Tránsito 2035 adaptará el sistema de tránsito para aprovechar al máximo la infraestructura mejorada una vez que se completen los proyectos importantes.

## **9. ¿Qué área cubrirá el Plan de Tránsito 2035? ¿Cómo incluye a las ciudades miembros? ¿Cómo incluye a ciudades cercanas como Cedar Park, Bastrop, Buda o Kyle?**

El Plan de Tránsito 2035 evalúa toda la región del Centro de Texas, incluyendo nuestra área de servicio actual, las ciudades socias regionales y otras comunidades que rodean el área de servicio. Para las comunidades que actualmente no forman parte del Área de Servicio de CapMetro, nuestra evaluación considerará y documentará las necesidades de nuestros vecinos cercanos, así como esbozará posibles asociaciones y estrategias para priorizar estas necesidades.

## **10. ¿Cómo está CapMetro involucrando a la comunidad durante el desarrollo del Plan de Tránsito 2035?**

La participación comunitaria es el corazón de cualquier buen plan de tránsito, por lo que hemos planeado tres períodos para escuchar directamente a la comunidad sobre sus necesidades y prioridades de tránsito. Cada período de comentarios contribuirá a dar forma a diferentes aspectos del plan, y trabajaremos con los Conectores Comunitarios para llegar a nuestras diversas comunidades. Los Conectores Comunitarios de CapMetro son miembros de la comunidad que nos ayudan a construir relaciones y compartir información para asegurar que todas las voces estén representadas mientras planificamos el futuro del transporte público en el Centro de Texas. Ofreceremos varias formas de escuchar las ideas de la comunidad, incluyendo talleres comunitarios, puertas abiertas (virtuales y presenciales), grupos focales, encuestas y más. ¡Puede que nos encuentre en su parada de autobús o en su lugar favorito en la ciudad, venga a saludarnos! Invítanos a sus grupos comunitarios o eventos. Juntos podemos dar forma al futuro del transporte público y garantizar que satisfacemos las necesidades de toda la comunidad del Centro de Texas.

Manténgase al tanto de todas las oportunidades de participación que ofrecemos registrándose para recibir actualizaciones en [capmetro.org/transitplan2035](https://capmetro.org/transitplan2035).

## **11. Mi ruta desapareció durante Cap Remap. ¿Puede regresar con este plan de tránsito?**

Entendemos lo importante que era su ruta para usted, y aunque no podemos prometer que una ruta específica regresará, este plan está diseñado para crear una red que sirva mejor a las necesidades de toda la comunidad. Muchas cosas han cambiado desde que se implementó Cap Remap. El Centro de Texas ha seguido creciendo, incluso a través de una pandemia. Reconocemos que las formas en que vivimos,

trabajamos y socializamos han cambiado. Por eso, el Plan de Tránsito 2035 mirará más allá de los servicios que estaban en lugar antes de Cap Remap para identificar la mejor red de tránsito para el futuro del Centro de Texas. Le animamos a compartir sus pensamientos con nosotros durante los próximos períodos de participación comunitaria, ya que su opinión es clave para dar forma al futuro de nuestro sistema de tránsito. Regístrese para recibir actualizaciones [aquí](#).

## 12. ¿El Plan de Tránsito 2035 impactará Access?

CapMetro Access es un servicio de respuesta a demanda y compartido para personas cuyas discapacidades les impiden usar nuestros otros servicios de autobuses y trenes. Access proporciona un servicio que complementa el sistema de autobuses de ruta fija de CapMetro con horarios, días y áreas de servicio comparables. El área de servicio de CapMetro Access se proporciona dentro de  $\frac{3}{4}$  de milla de los servicios regulares de ruta fija de CapMetro.

Por lo tanto, cualquier cambio en el servicio de rutas de autobuses que impacte el área de servicio (como días de servicio o horarios de servicio) podría afectar directamente el área de servicio de CapMetro Access (incluidos los días y horarios de servicio).

## 13. ¿El Plan de Tránsito 2035 impactará el servicio de CapMetro Rail?

El Plan de Tránsito 2035 considerará el servicio actual de CapMetro Rail y posibles mejoras. En este momento, el horario del tren se basa en lo que las vías pueden manejar, pero a medida que se completen los proyectos importantes, tendremos oportunidades para ajustar el servicio de tren y integrar posibles cambios en el sistema de tránsito.

## 14. ¿Cómo está considerando el Plan de Tránsito 2035 una transición a una flota de cero emisiones?

CapMetro está comprometido a crear una red de transporte público eficiente, confiable y asequible, con el objetivo de ser neutro en carbono para 2040. Para finales de 2024, se espera que el 25% de nuestra flota de autobuses sea de batería eléctrica. Aunque los autobuses eléctricos actuales tienen un rango más corto que los autobuses diésel, estamos explorando nuevas tecnologías, incluidas las de células de combustible de hidrógeno, para diversificar nuestra flota y garantizar una red de tránsito confiable. Este compromiso con la tecnología avanzada y la sostenibilidad para promover el uso del transporte público y alcanzar nuestros objetivos climáticos ayudará a proporcionar una experiencia positiva para los pasajeros.

Los requisitos operacionales de los autobuses eléctricos de batería y otras tecnologías de cero emisiones se considerarán e incluirán en los escenarios propuestos. La longitud de la ruta y los requisitos de carga estarán entre los factores considerados. Puede conocer más sobre el plan de Sostenibilidad de CapMetro [aquí](#).

## 15. ¿El Plan de Tránsito 2035 describirá el desarrollo futuro de la Línea Dorada? ¿Cuál es su estado? ¿Cuánto costará?

CapMetro está desarrollando nuestro Plan de Tránsito 2035 para complementar el trabajo de Project Connect. Como parte de ese plan, se están evaluando muchos proyectos planeados junto con la red de tránsito general para entender su impacto y qué fase se puede implementar, incluida la Línea Dorada. Una vez que se complete el análisis del Plan de Tránsito 2035, se proporcionará una actualización sobre la Línea Dorada para reflejar los proyectos y cómo encajan en la

red general. Las suposiciones de costos pueden actualizarse a medida que avancemos.

## **16. ¿Cuánto tiempo llevará desarrollar el Plan de Tránsito 2035? ¿Por qué tomará tanto tiempo?**

Este proyecto es un proyecto de 18 meses, que comenzó en la primavera de 2024 y se extenderá hasta el otoño de 2025. Habrá tres rondas de participación para:

1. Escuchar las prioridades de la comunidad para los servicios de tránsito,
2. Escuchar los comentarios sobre los escenarios del plan preliminar, y
3. Presentar el borrador final e informar a la comunidad sobre él.