



CapMetro | Transit Plan 2035

MANUAL DE RECOMENDACIONES

Rutas

1-N. Lamar/S. Congress	7
2-Rosewood/Cesar Chavez	8
3-Burnet/Menchaca	9
4-7th Street	10
5-Woodrow/East 12 th	11
7-Duval	12
8-Bull Creek/Lake Austin	13
10-South 1st/Red River	14
18-Woodrow/MLK	15
20-Riverside	16
30-Barton Creek/East 12th	17
50-Round Rock Tech Ridge	18
103-Manchaca Flyer	19
105-South 5th Flyer	19
111-South Mopac Flyer	19
135-Dell Limited	19
142-Metric Flyer	19
152-Round Rock Tech Ridge Limited	20
171-Oak Hill Flyer	19
201-Southpark Meadows	21
211-Cameron	22
214-Northwest Feeder	23
217-Montopolis Feeder	24
228-VA Clinic	25
233-Decker/Daffan	26
237-Northeast Feeder	27
243-Wells Branch	28
271-Del Valle Feeder	29
300-Springdale/Pleasant Valley	30
310-Barton Creek/Parker	31
311-Stassney	32
315-Ben White	33
318-Westgate/Slaughter	34
320-Manor Road	35
322-Chicon/Cherrywood	36
323-Anderson	37
324-Georgian/Ohlen	38
325-Metric	39
326-Rundberg	40
331-Oltorf	41
333-William Cannon	42
335 36th/38th Street	43

Rutas (Continúa)

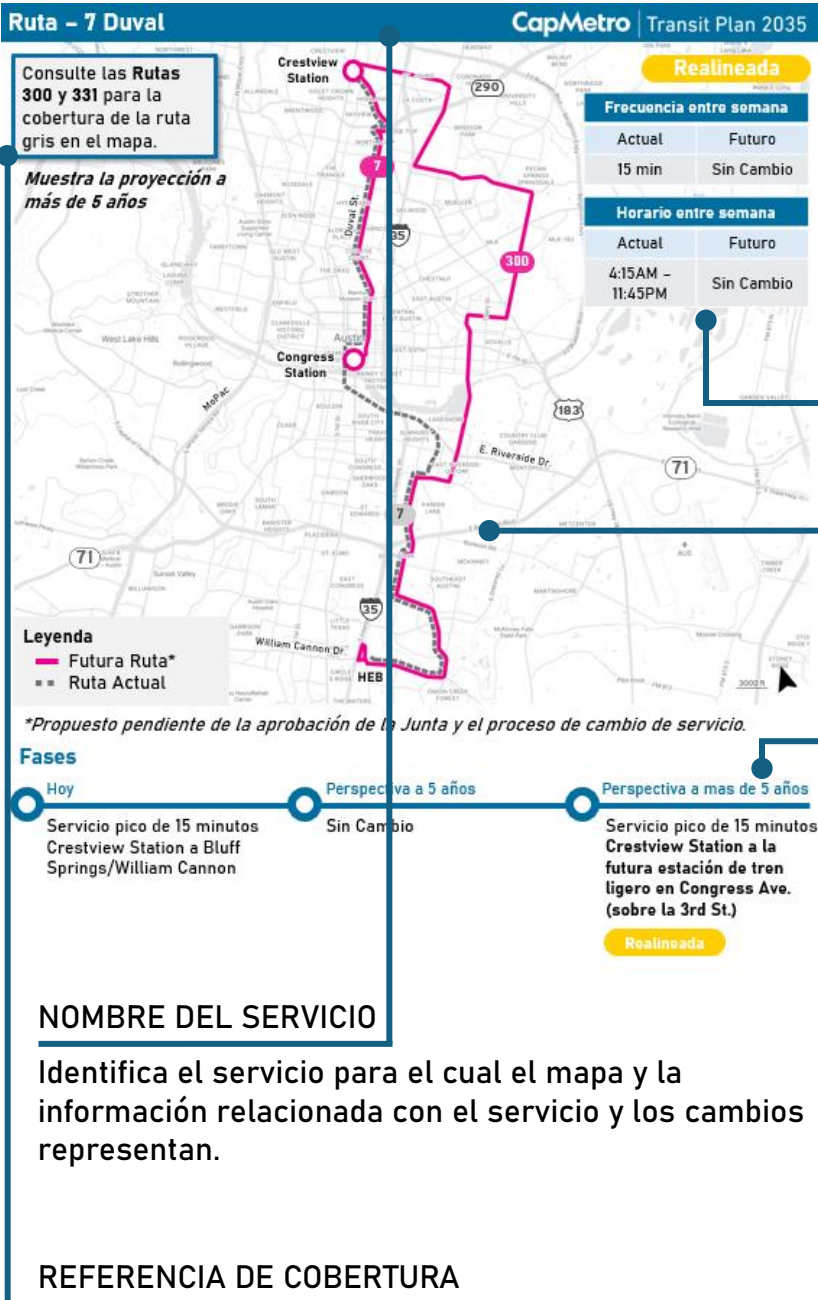
337-Koenig/Colony Park	44
339-Anderson/Springdale	45
345-45th Street	46
350-Airport Blvd.	47
370-Speedway/Riverside	48
383-Research	49
392-Braker/Domain	50
465-MLK/University of Texas	51
466-Kramer/Domain	52
481-Night Owl North Lamar	53
483-Night Owl Riverside	54
484-Night Owl South Lamar	55
485-Night Owl East 7 th /Cameron	56
486-Night Owl South Congress	57
490-HEB Shuttle	58
491-Allandale	59
492-Delwood	60
493-Eastview	61
640-Forty Acres	62
642-West Campus/UT	63
656-Intramural Fields/UT	64
661-Far West/UT	65
663-Lake Austin/UT	66
670-North Riverside	67
672-Lakeshore	68
800-Pleasant Valley	69
801-N. Lamar S. Congress	70
803-Burnet/S. Lamar	71
Options for 801/803/1/3 Network with Light Rail.	72
815-Oak Hill/Menchaca	73
837-Expo Center	74
935-Tech Ridge Express	75
980-North MoPac Express	76
982-Pavilion Express	77
985-Leander/Lakeline Direct	78
990-Manor/Elgin Express	79
CapMetro Rail-Red Line	80
Pickup Decker	81
Pickup Dessau	82
Pickup Dove Springs	83
Pickup East ATX	84
Pickup Exposition	85

Rutas (Continúa)

Pickup Lago Vista	86
Pickup Leander	87
Pickup Manor	88
Pickup North Oak Hill	89
Pickup South Menchaca	90
Pickup Georgian Acres	91
Pickup Lake Creek	92
Pickup Northeast ATX	93
Pickup Walnut Creek	94

Se ofrece acceso equitativo a las comunicaciones, incluyendo ayudas auxiliares, servicios y asistencia con traducciones, previa solicitud. Para más información, comuníquese a engage@capmetro.org.

Leyendo el Manual



ETIQUETA DE CAMBIO

Representa el tipo de cambio propuesto para el servicio. Consulte la siguiente página para las definiciones de los tipos de cambio utilizados en el manual del escenario preliminar.

TABLAS DE FRECUENCIA/ HORARIO

Muestra la frecuencia actual y propuesta (con qué frecuencia llega un vehículo) y el horario (las horas en las que un vehículo opera durante el día).

GRÁFICO DE FASES

Muestra la información del servicio (frecuencia, terminales, cambios propuestos, cobertura de rutas discontinuadas o reemplazadas, etc.) a lo largo de 3 fases: Hoy, Perspectiva dentro de 5 años y Perspectiva a 5+ años. Las etiquetas de cambio se colocan dentro de las fases relevantes para resaltar cuándo se llevará a cabo el cambio propuesto.

MAPA DE SERVICIO

Muestra la proyección a más de 5 años comparado con el servicio futuro propuesto. El servicio actual se representa con una línea gris y punteada. El servicio futuro propuesto se representa con una línea continua. Si se propone que un servicio no tenga cambios, se representa con una línea continua. Los colores de las rutas coinciden con el tipo de servicio actual o propuesto para el futuro.

Definiciones de Tipos de Cambio

Descontinuado

Un servicio que se elimina o reemplaza por otras rutas optimizadas para mejorar la eficiencia del sistema.

Expandida

Una zona de Pickup propuesta para crecer, permitiendo que más pasajeros y áreas sean atendidos.

Extendida

Una ruta que se alarga para servir nuevas áreas o centros de actividad clave.

Frecuencia

Una ruta propuesta para operar con mayor o menor frecuencia para ajustarse mejor a la demanda de pasajeros.

Nuevo

Un nuevo servicio agregado para expandir la cobertura y mejorar el acceso a destinos clave.

Sin Cambio

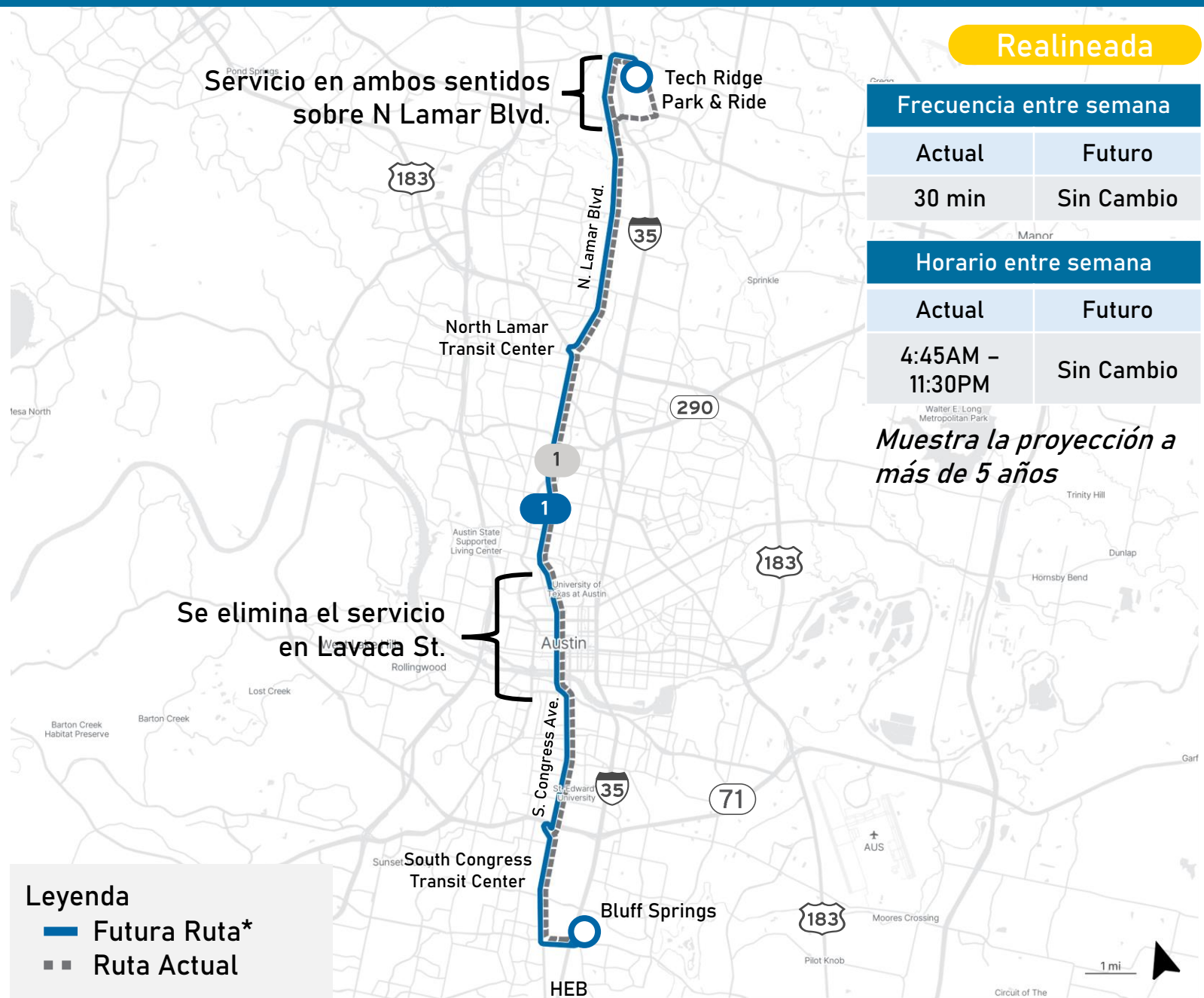
Un servicio propuesto para continuar operando como lo hace hoy, sin cambios.

Realineada

Una ruta que se desplaza para servir diferentes calles o destinos de manera más eficiente.

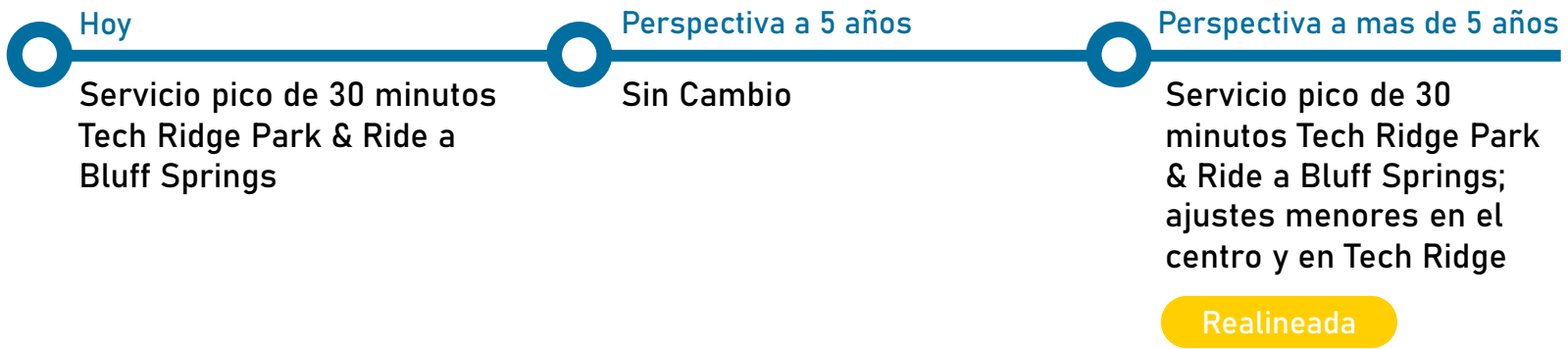
Horario

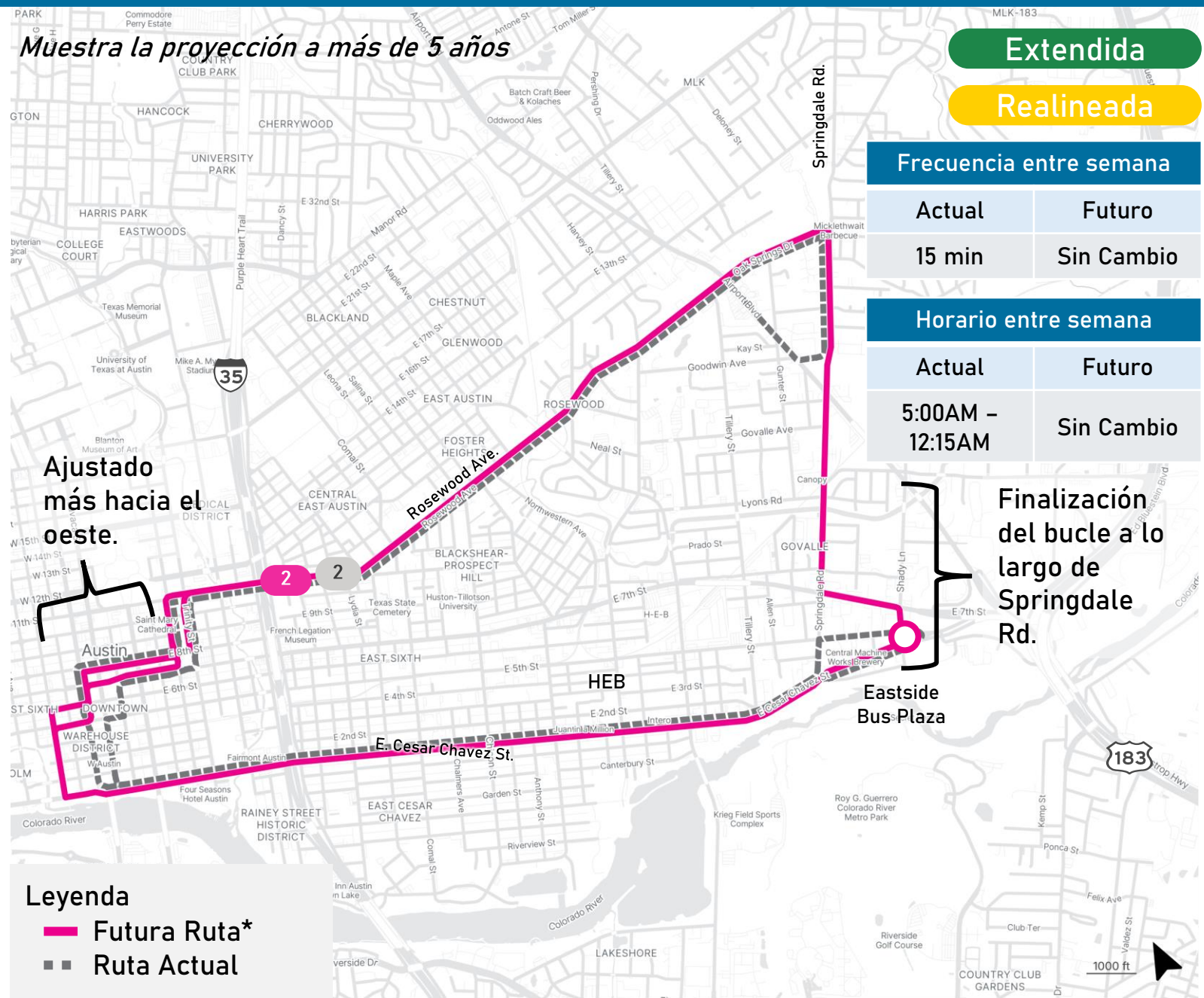
Una ruta propuesta para cambiar su horario de operación: comenzar más temprano, terminar más tarde, o ambos.



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases





*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases

Hoy

Servicio pico de 15 minutos
Eastside Bus Plaza a Oak Springs Dr/Springdale St.

Perspectiva a 5 años

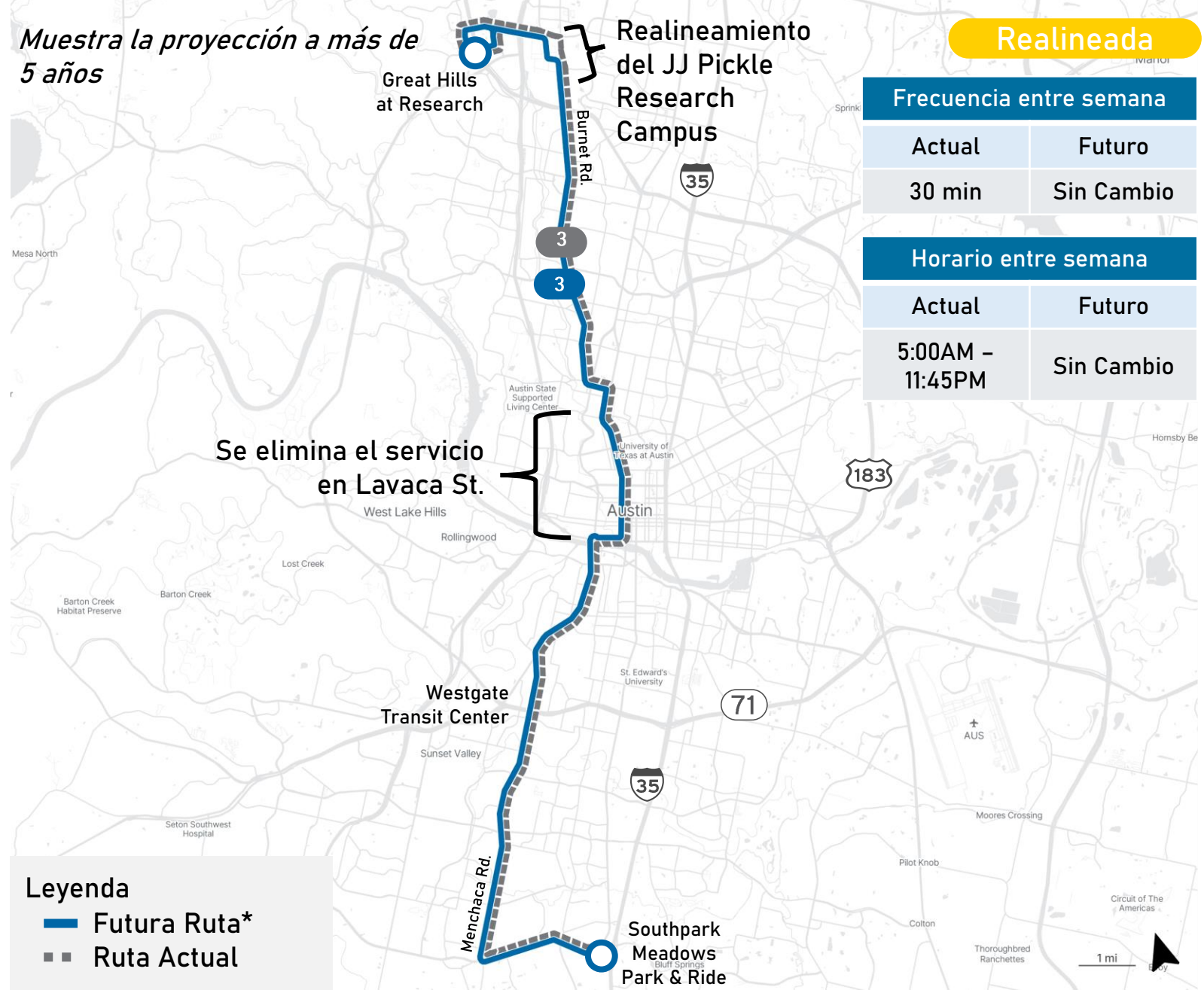
Servicio pico de 15 minutos
Bucle bidireccional utilizando Springdale Rd. para conectar los terminales existentes

Extendida

Perspectiva a mas de 5 años

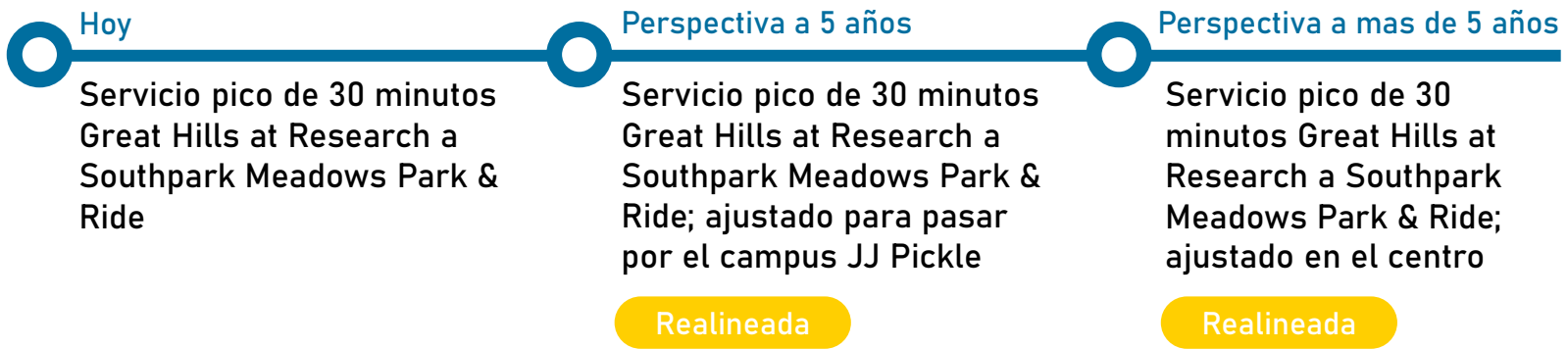
Servicio pico de 15 minutos
Bucle bidireccional; realineación menor en el centro

Realineada



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases



Muestra la proyección a más de 5 años

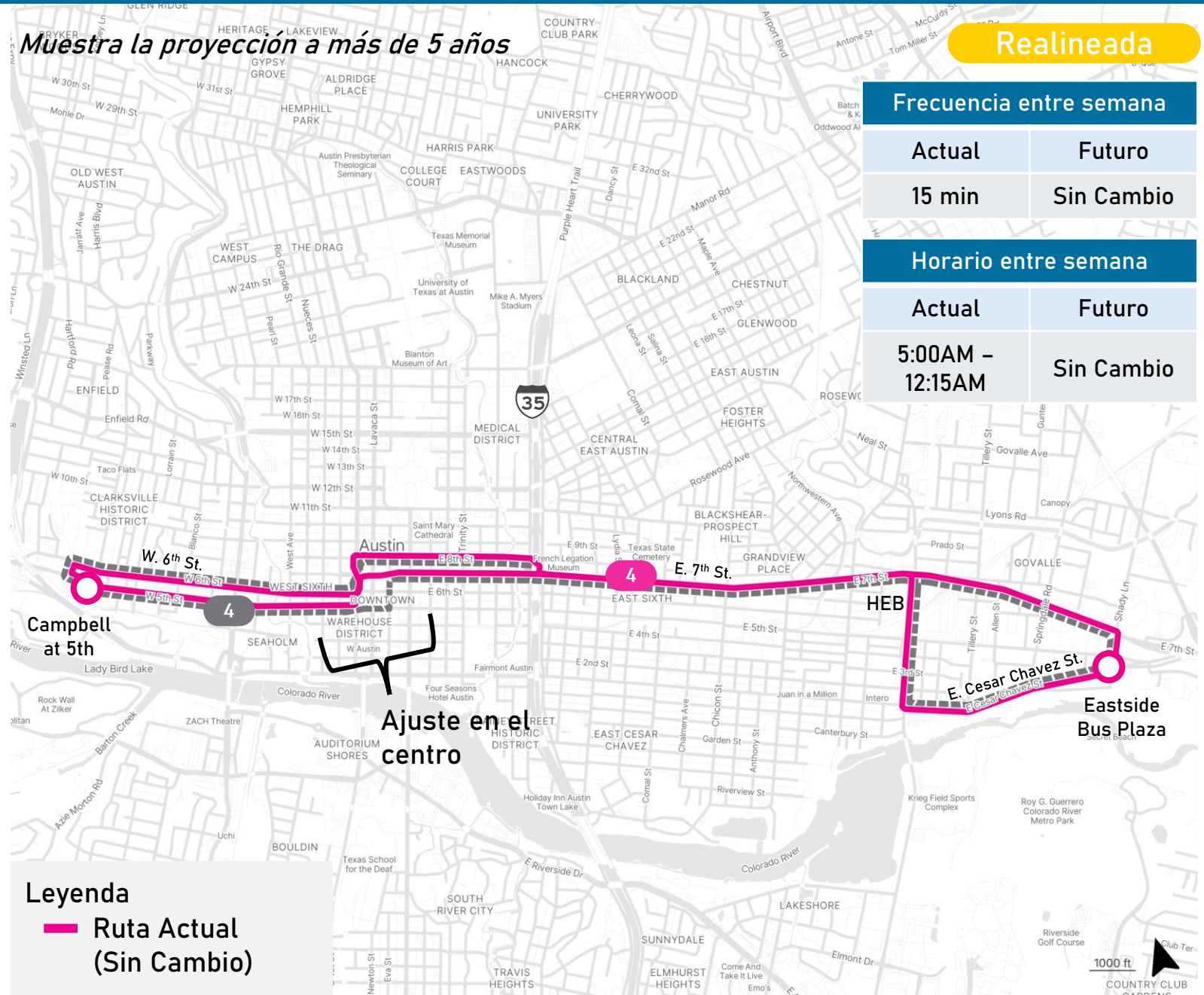
Realineada

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
15 min	Sin Cambio

Horario entre semana

Actual	Futuro
5:00AM – 12:15AM	Sin Cambio



Legenda

— Ruta Actual
(Sin Cambio)

Fases

Hoy

Servicio pico de 15 minutos
Campbell por 5th a Eastside
Bus Plaza

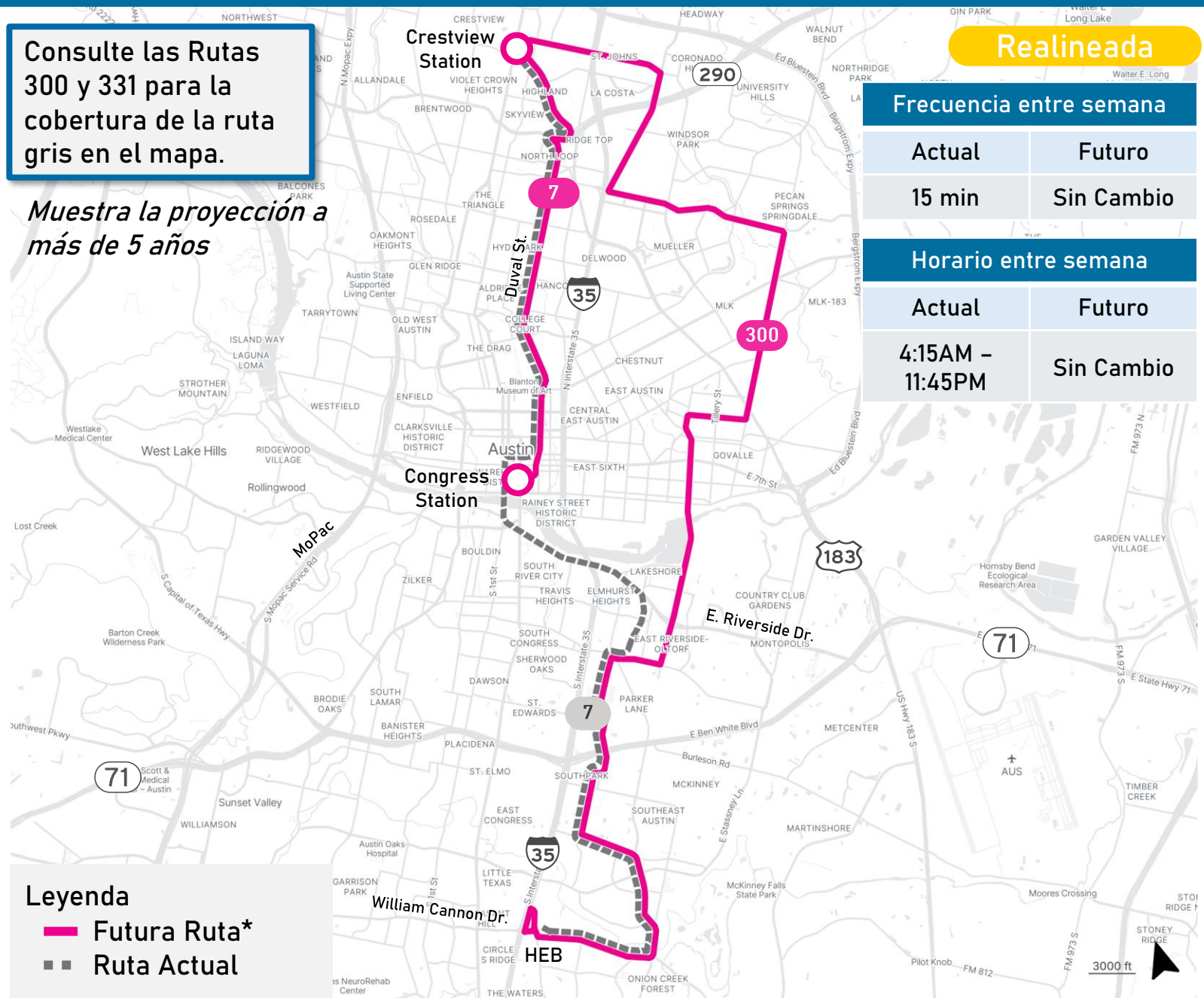
Perspectiva a 5 años

Sin Cambio

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 15
minutos Campbell por
5th a Eastside Bus Plaza;
ajustado en el centro

Realineada



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 15 minutos
Crestview Station a Bluff Springs/William Cannon

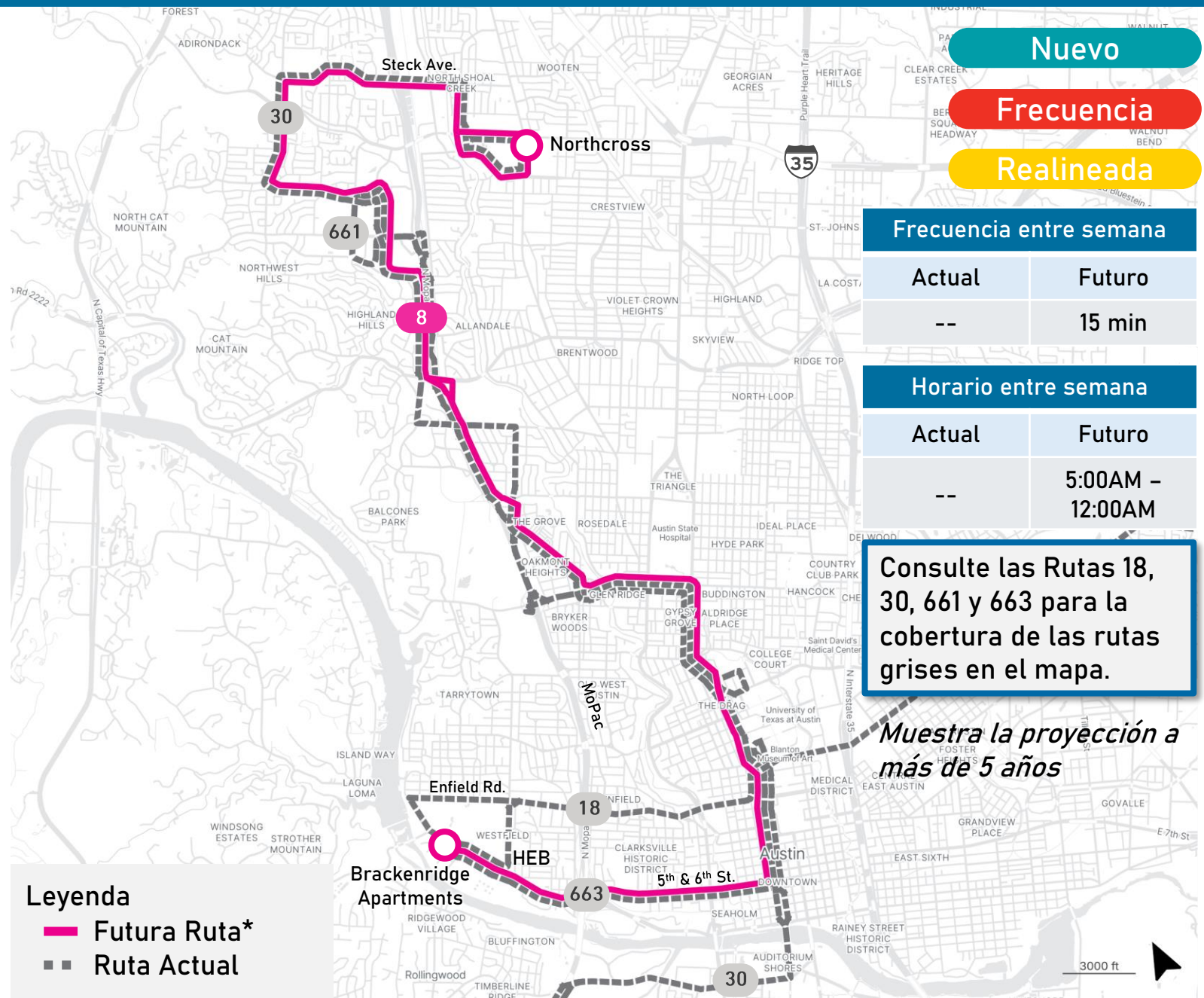
Perspectiva a 5 años

Sin Cambio

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 15 minutos
Crestview Station a la futura estación de tren ligero en Congress Ave. (sobre la 3rd St.)

Realineada



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Alineamiento parcialmente cubierto por las rutas existentes 18 y 30

Perspectiva a 5 años

Servicio pico de 30 minutos Northcross a Brackenridge Apartments

Nuevo

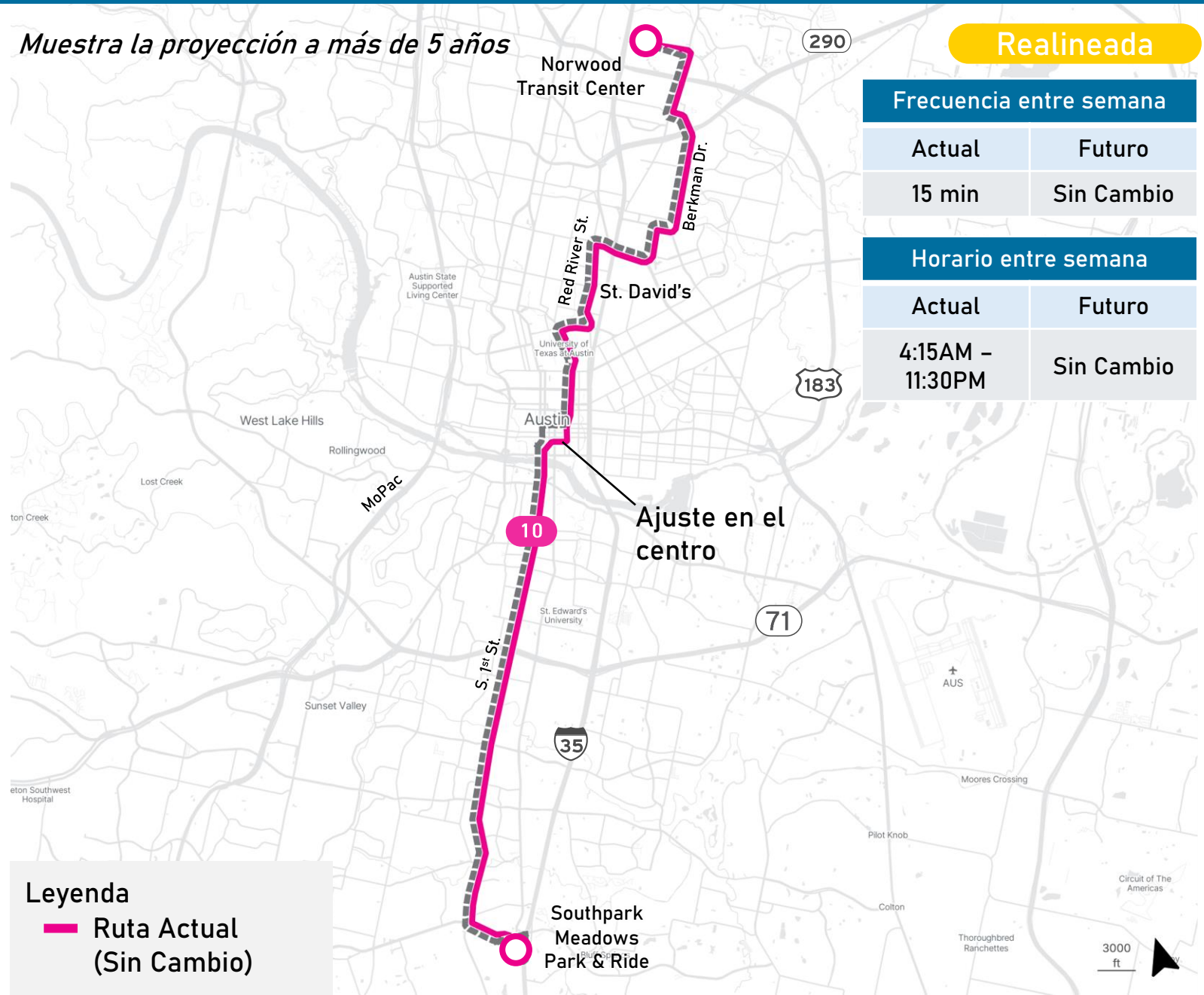
Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 15 minutos Northcross a Brackenridge Apartments; ajustado en el centro

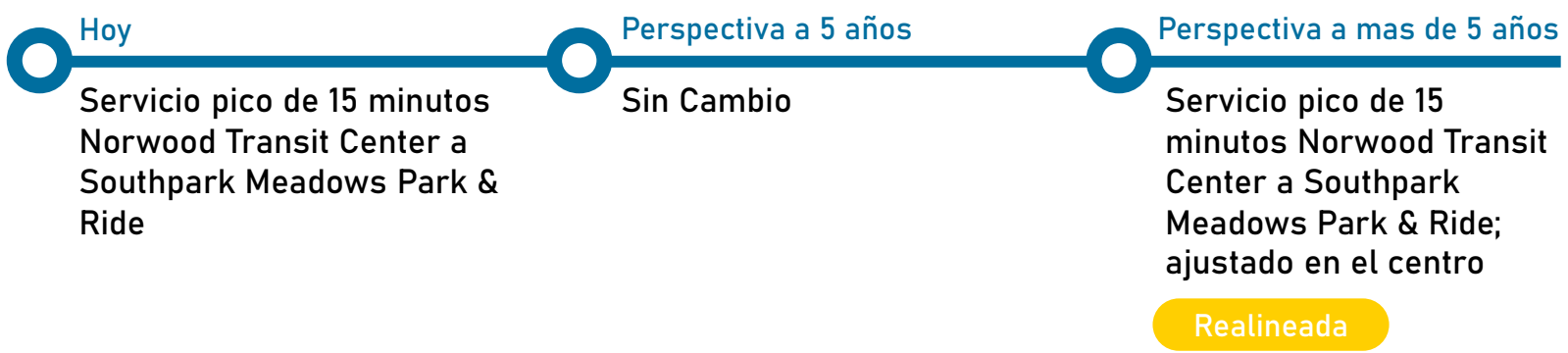
Frecuencia

Realineada

Muestra la proyección a más de 5 años



Fases



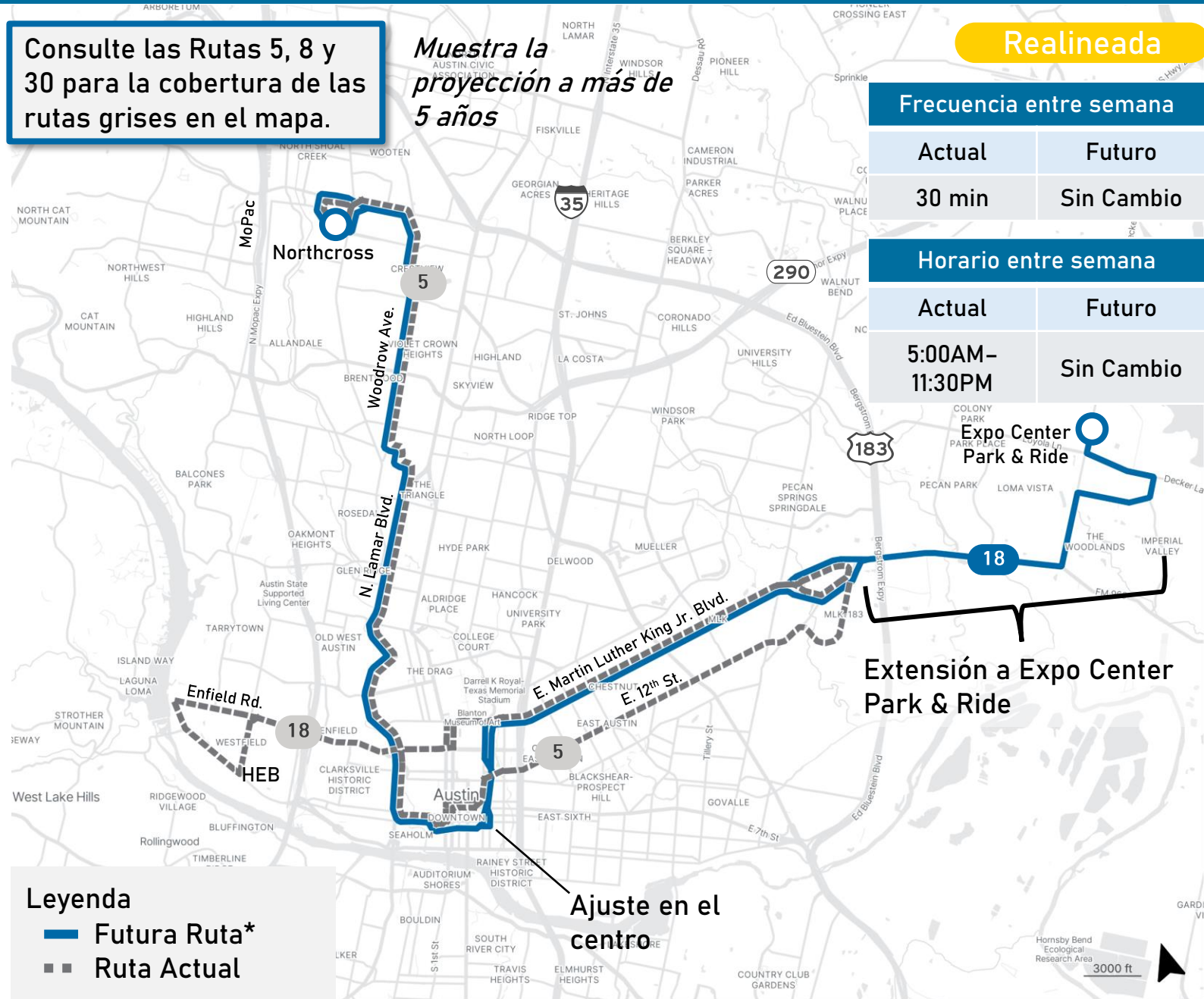
Consulte las Rutas 5, 8 y 30 para la cobertura de las rutas grises en el mapa.

Muestra la proyección a más de 5 años

Realineada

Frecuencia entre semana	
Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana	
Actual	Futuro
5:00AM–11:30PM	Sin Cambio



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
Lake Austin a East MLK

Perspectiva a 5 años

Servicio pico de 30 minutos
Northcross a Expo Center
Park & Ride

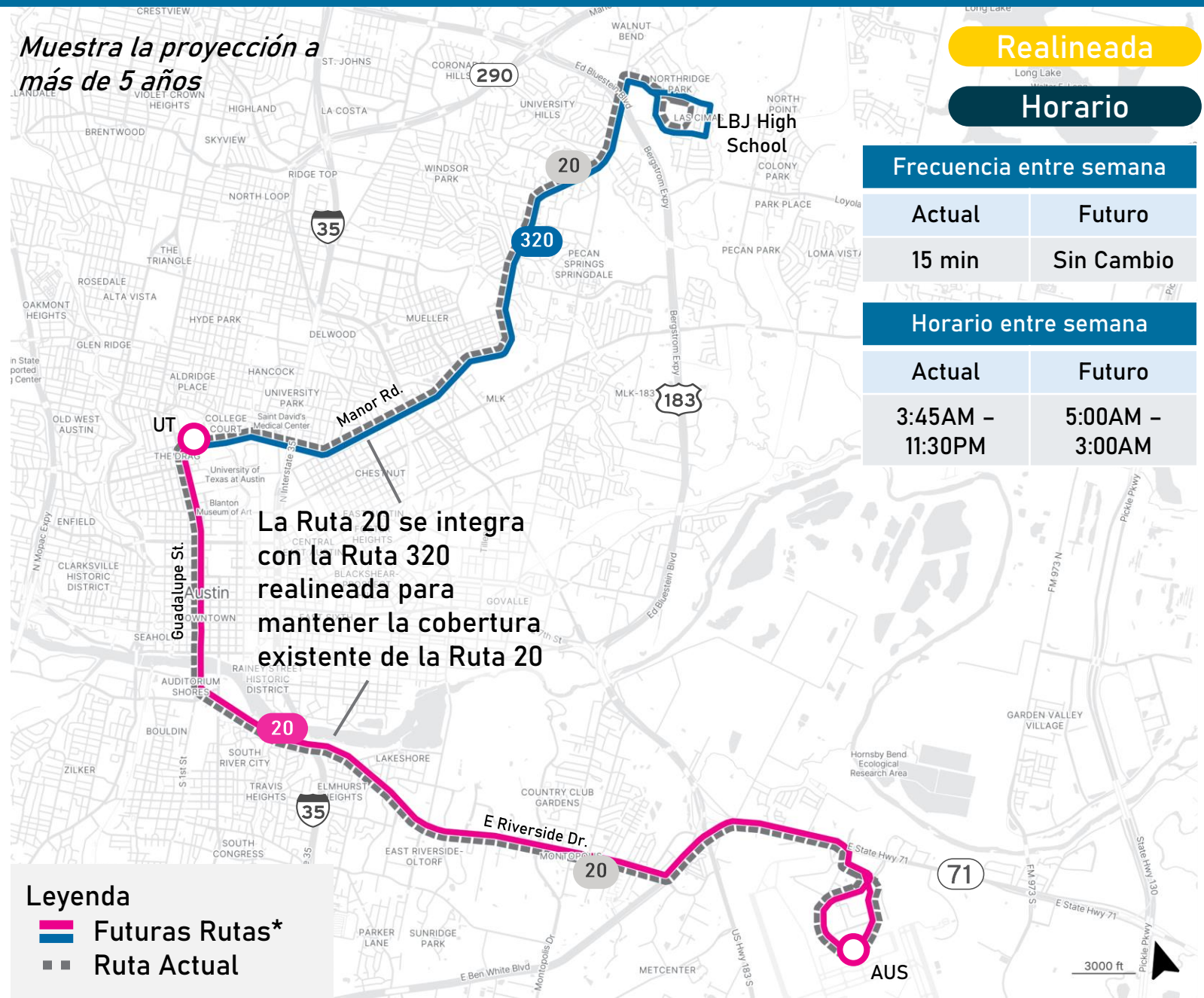
Realineada

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 30 minutos
Northcross a Expo Center
Park & Ride; ajustado en el
centro

Realineada

Muestra la proyección a más de 5 años



Realineada

Horario

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
15 min	Sin Cambio

Horario entre semana

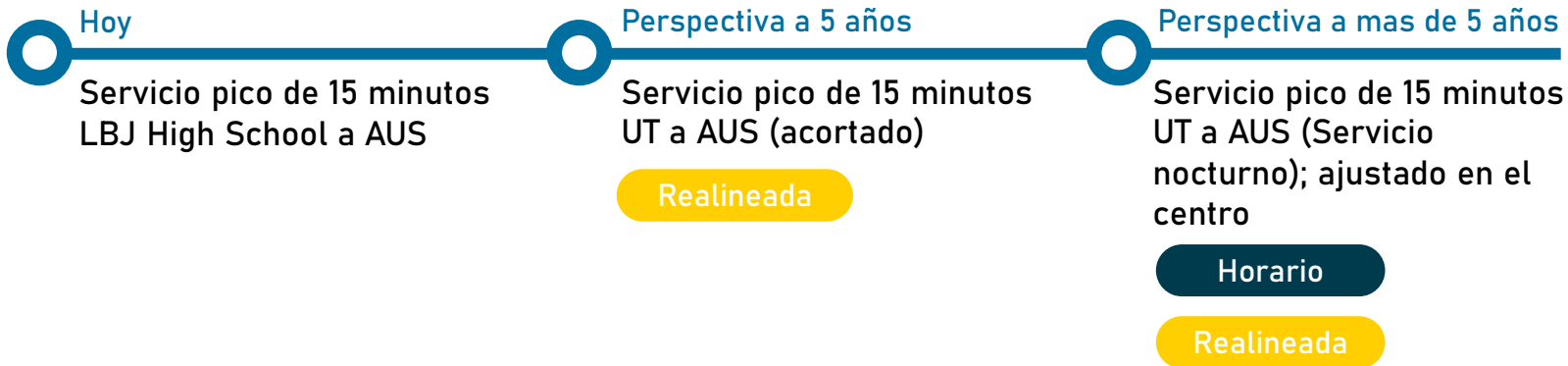
Actual	Futuro
3:45AM – 11:30PM	5:00AM – 3:00AM

Leyenda

- Futuras Rutas*
- Ruta Actual

*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases



Consulte las Rutas 8, 18 y 310 para la cobertura de las rutas grises en el mapa.

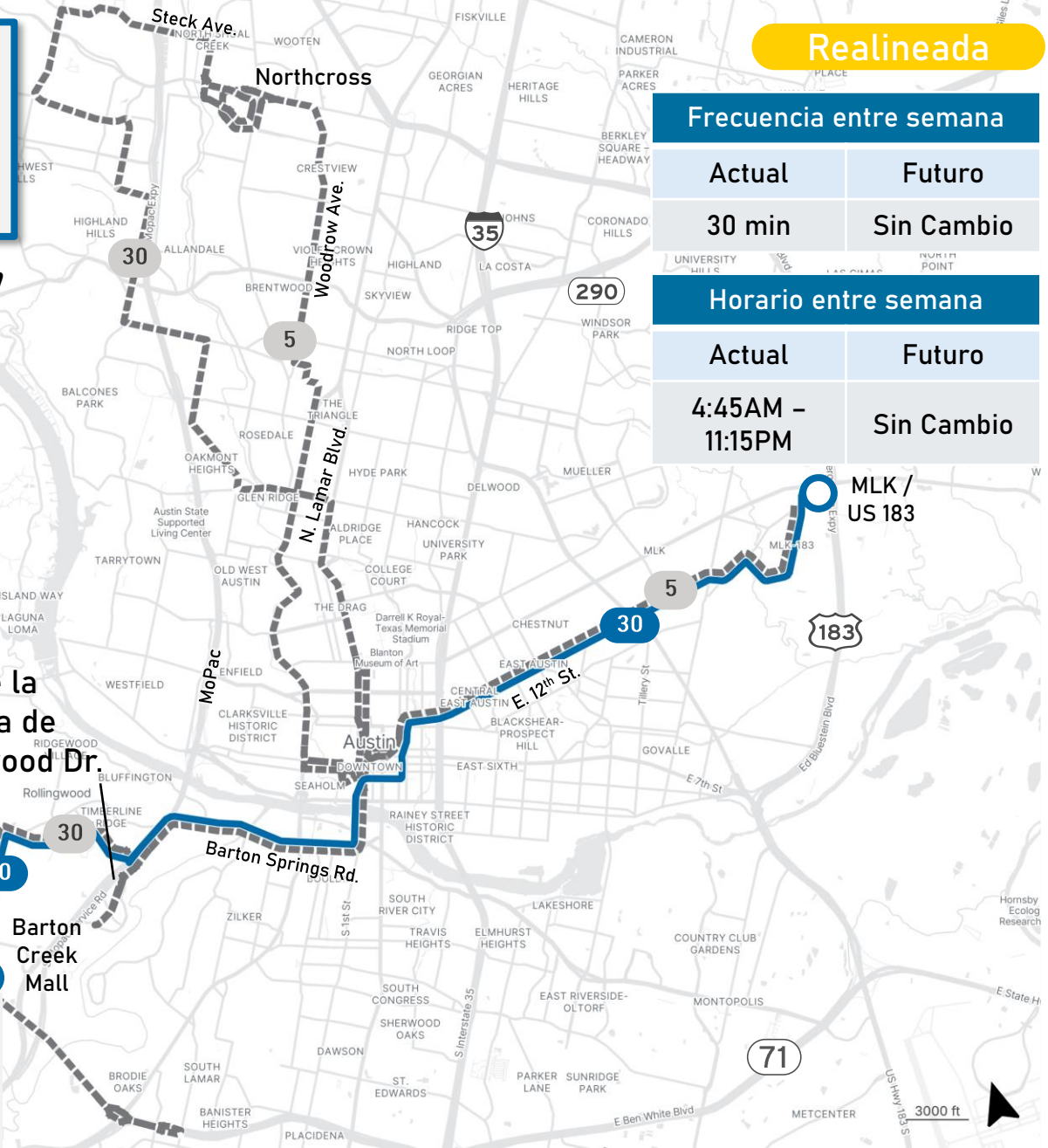
Muestra la proyección a más de 5 años

Mantiene la cobertura de Wallingwood Dr.

Leyenda

Futura Ruta*

Ruta Actual



Realineada

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana

Actual	Futuro
4:45AM – 11:15PM	Sin Cambio

*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos Barton Creek a Northcross

Perspectiva a 5 años

Servicio pico de 30 minutos Barton Creek a East MLK

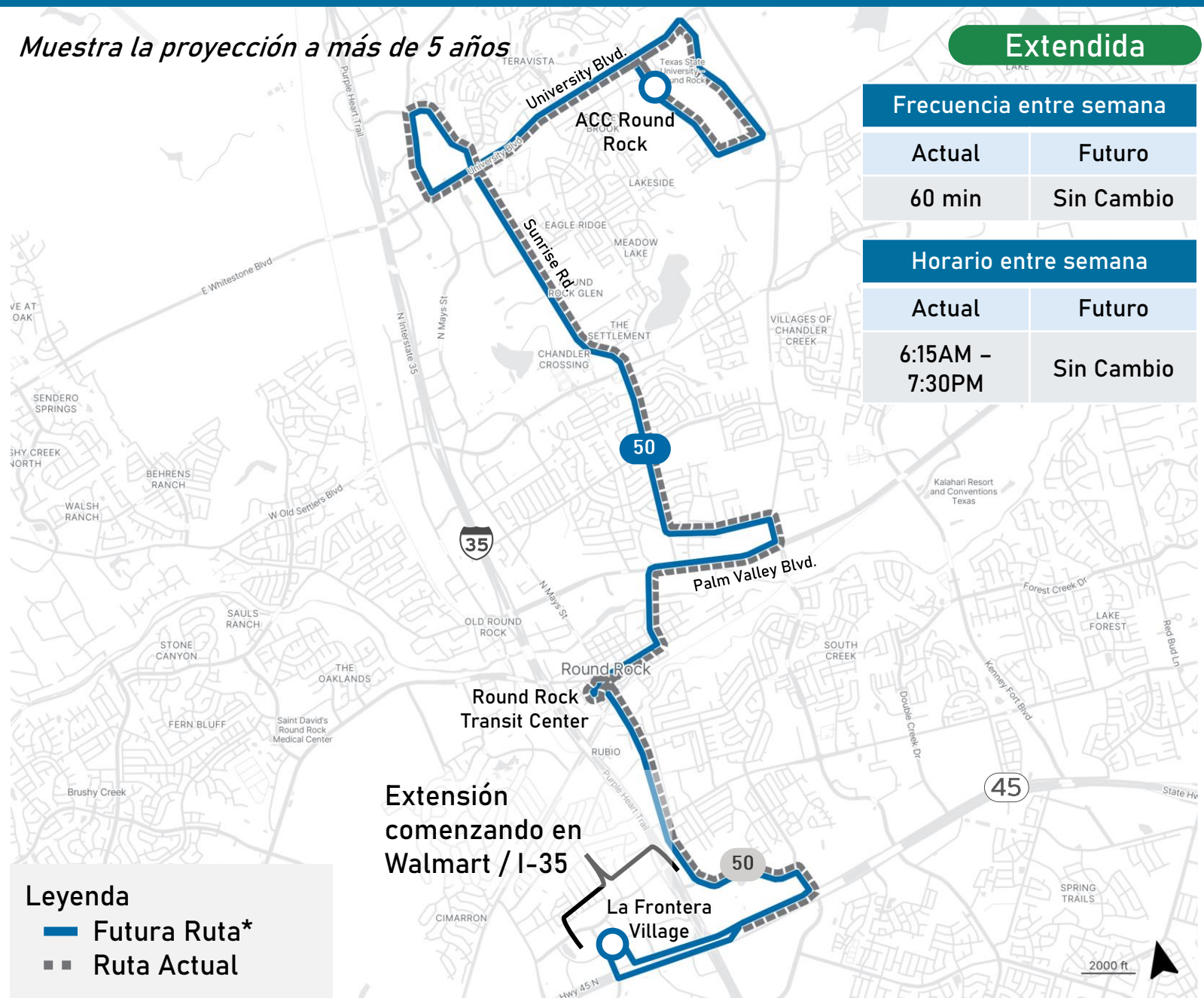
Realineada

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 30 minutos Barton Creek a East MLK; ajustado en el centro

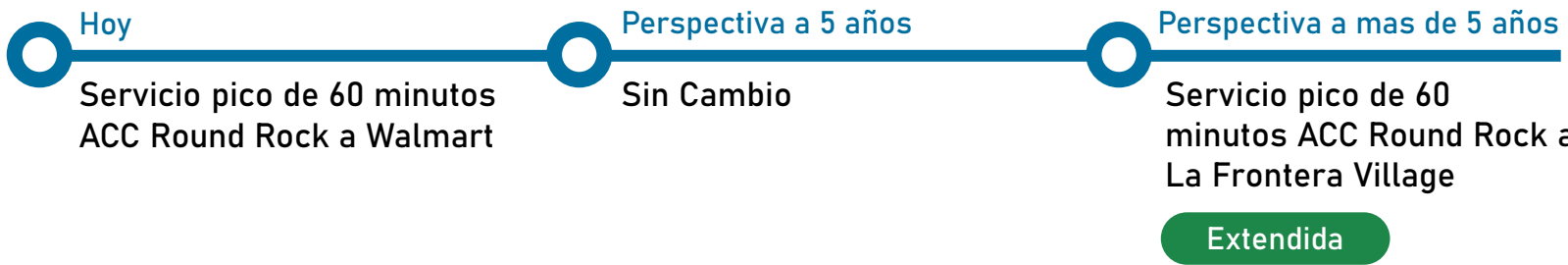
Realineada

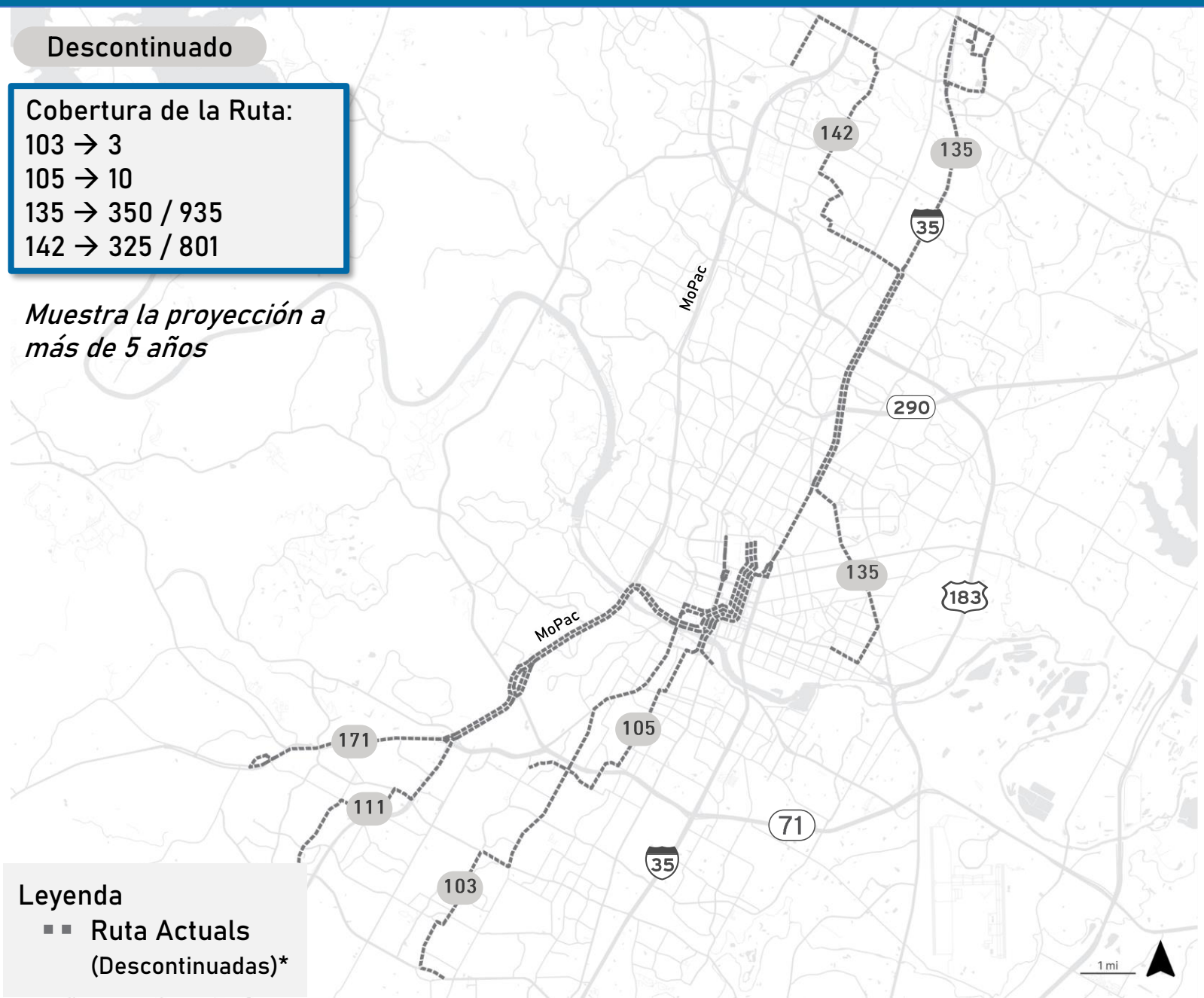
Muestra la proyección a más de 5 años



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

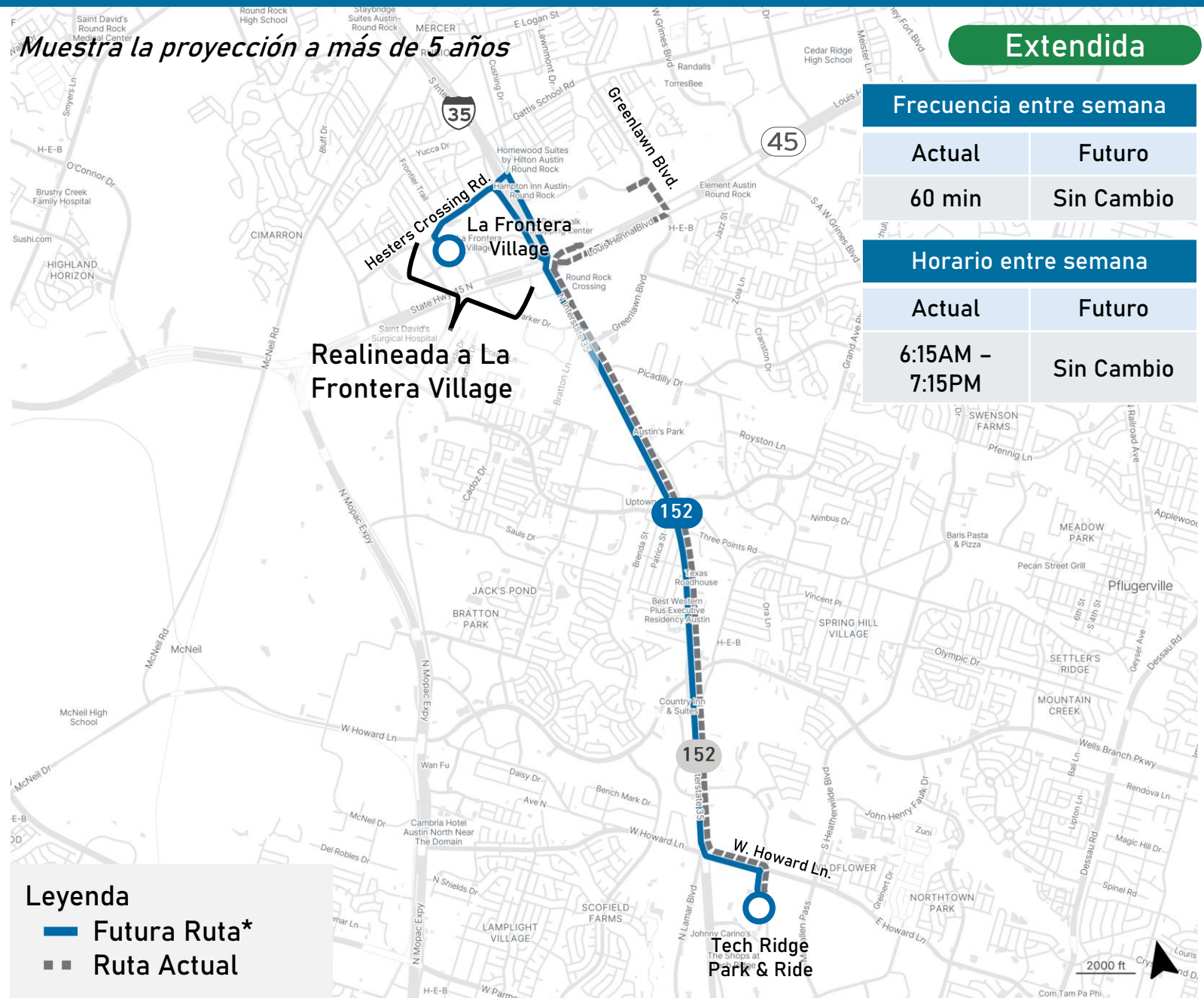




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

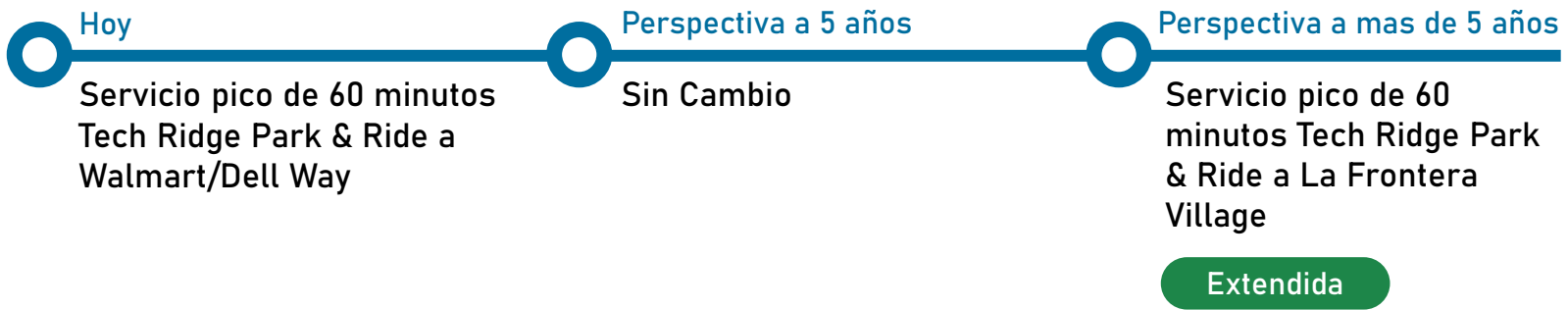
Fases

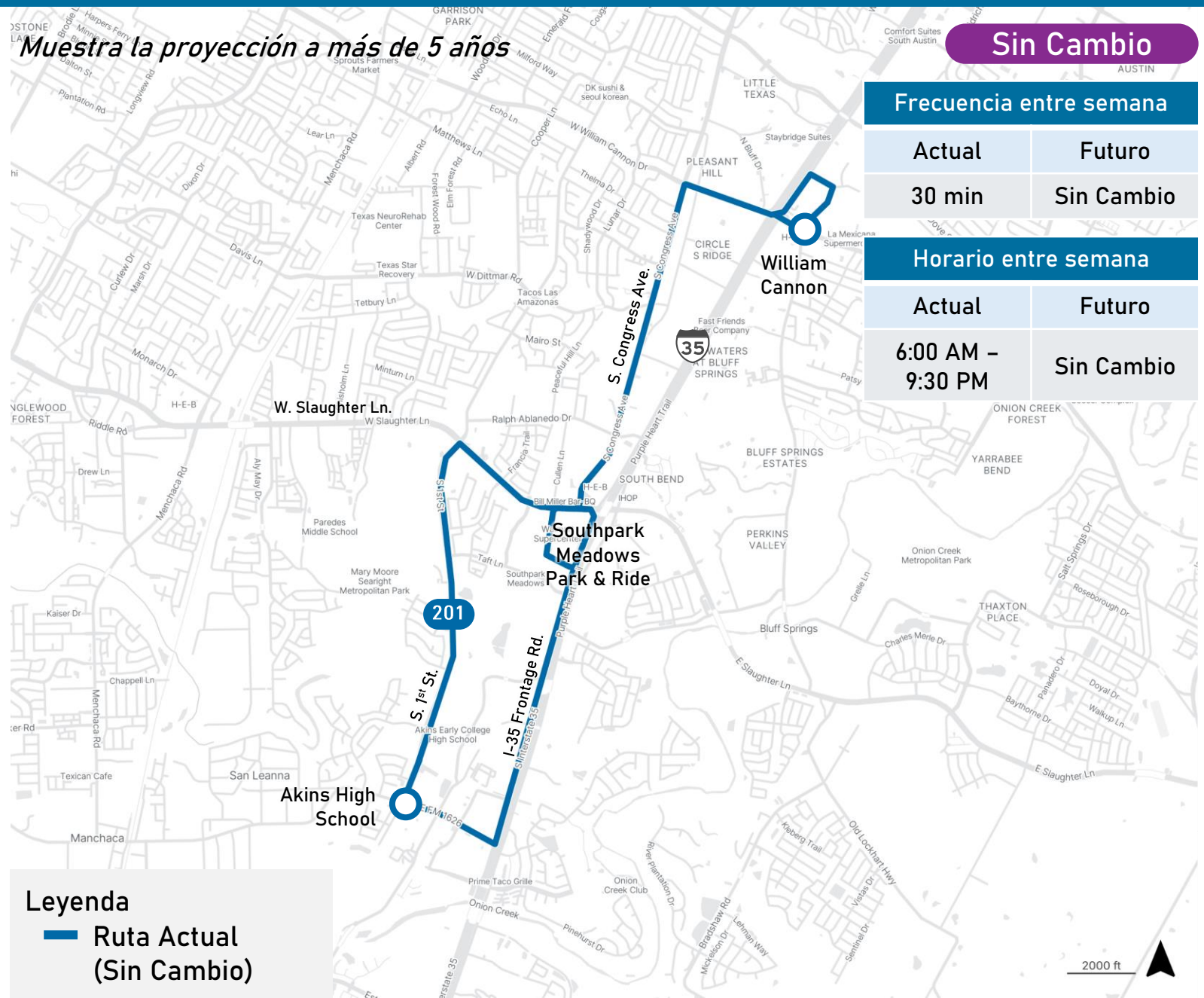
Hoy	Perspectiva a 5 años	Perspectiva a mas de 5 años
Las Rutas Flyer ofrecen servicio de transporte interurbano de paradas limitadas y horario limitado durante los días laborables	Los servicios Flyer descontinuados; reemplazados por rutas de servicio regular Descontinuado	N/A



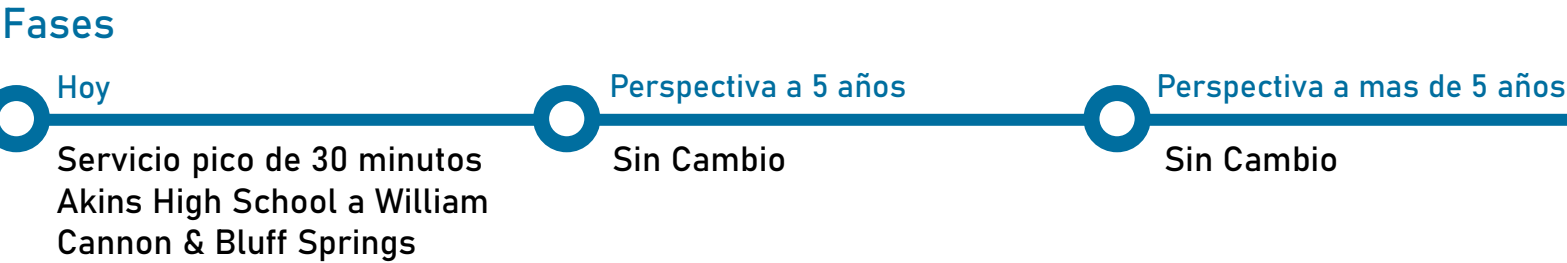
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

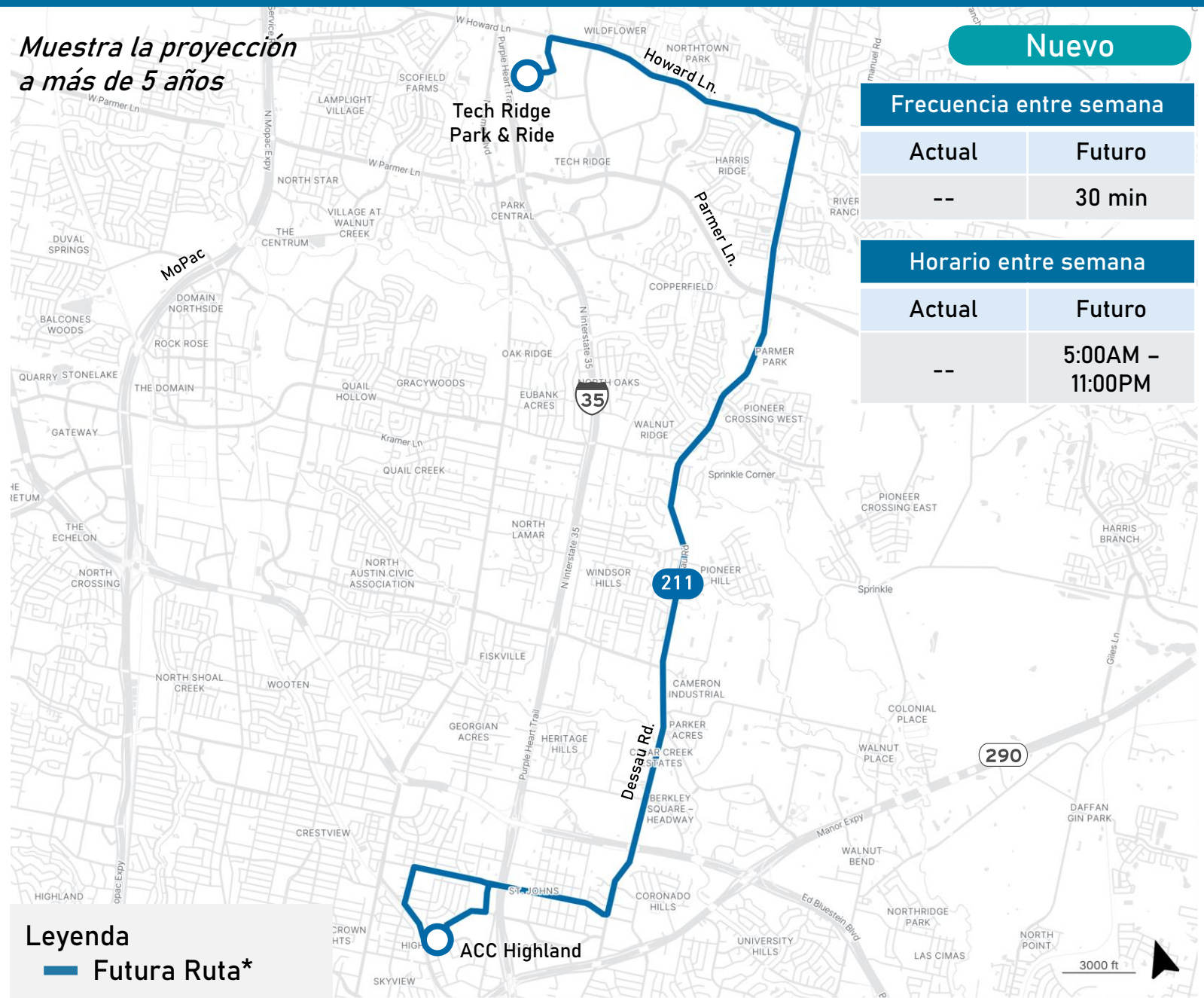




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

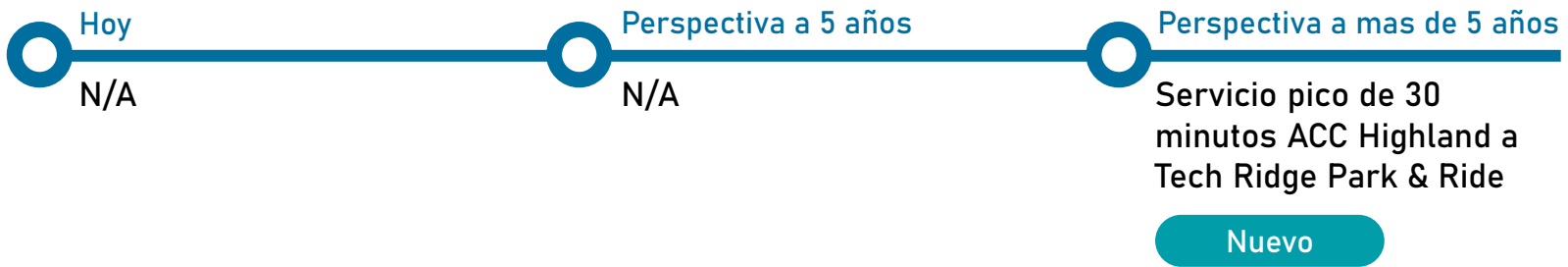


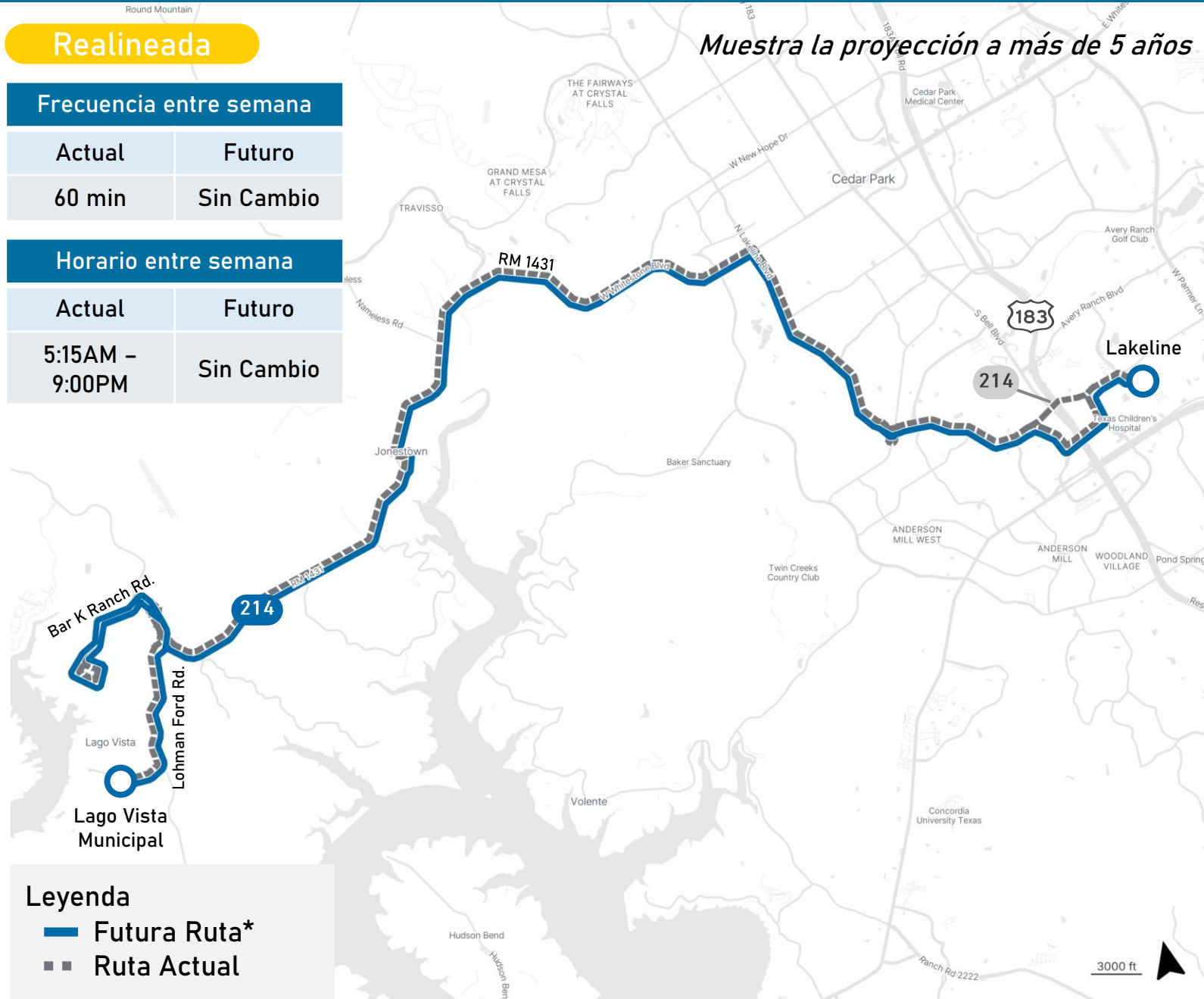
Muestra la proyección
a más de 5 años



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

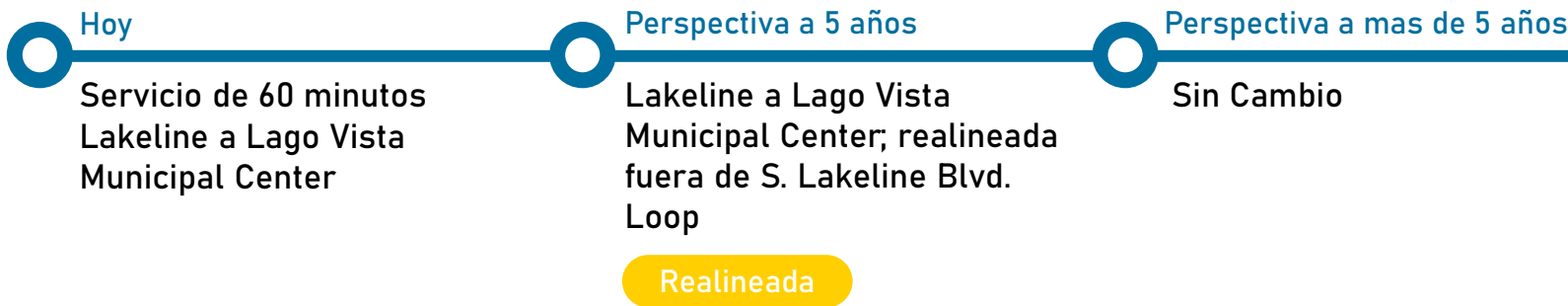
Fases





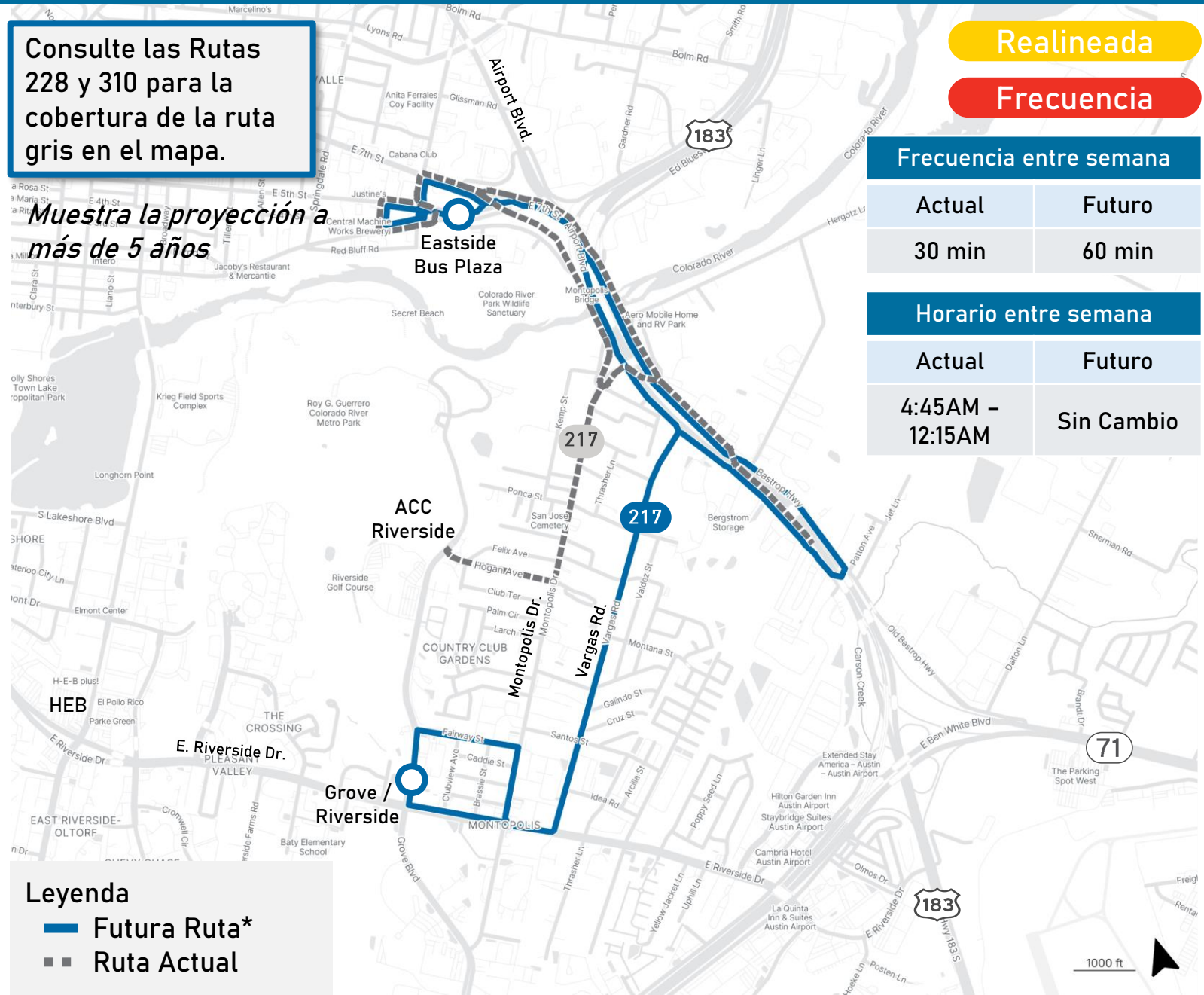
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases



Consulte las Rutas 228 y 310 para la cobertura de la ruta gris en el mapa.

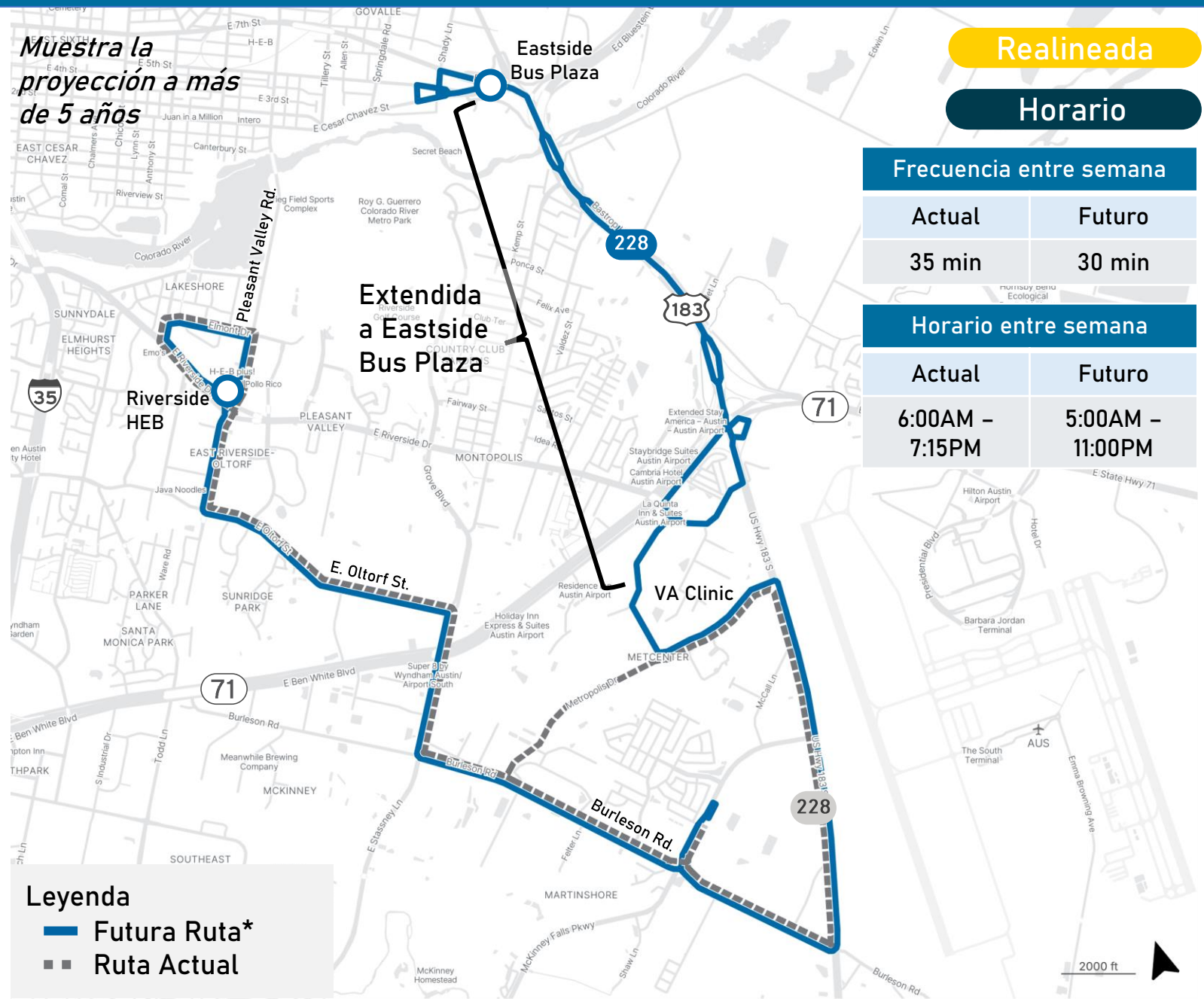
Muestra la proyección a más de 5 años



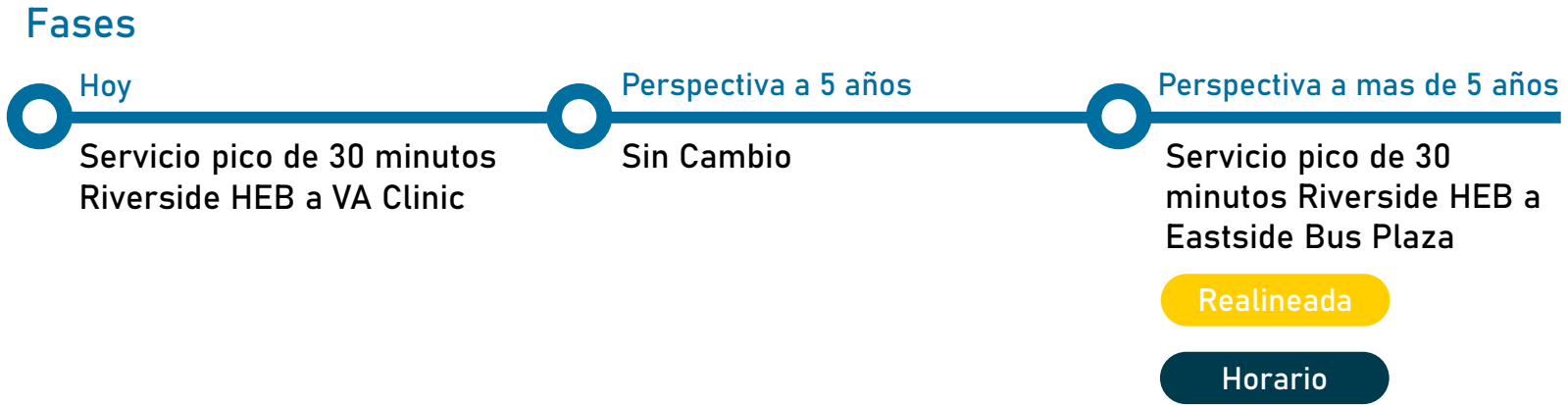
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

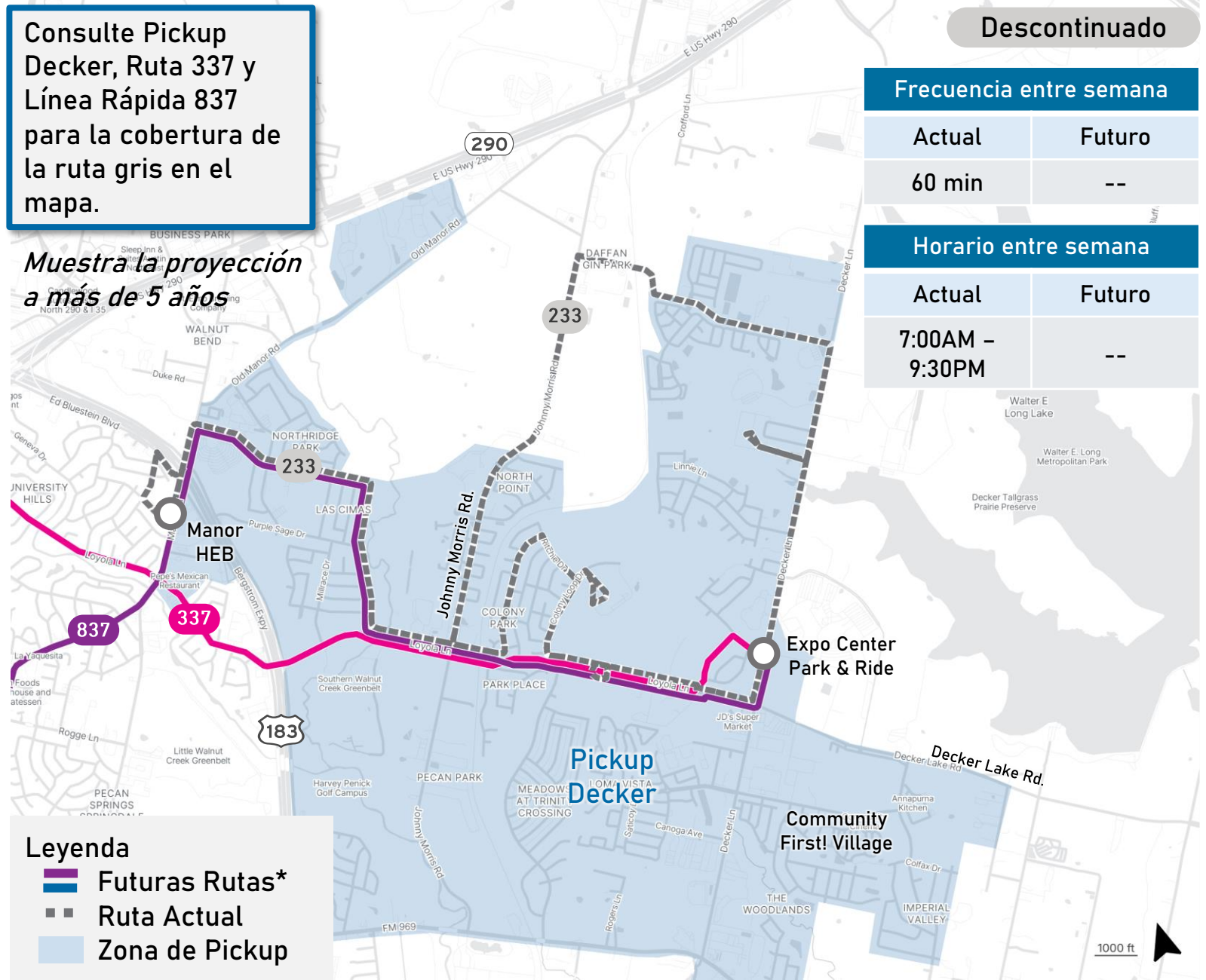
Fases





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 60 minutos
Cubriendo Decker/Daffan

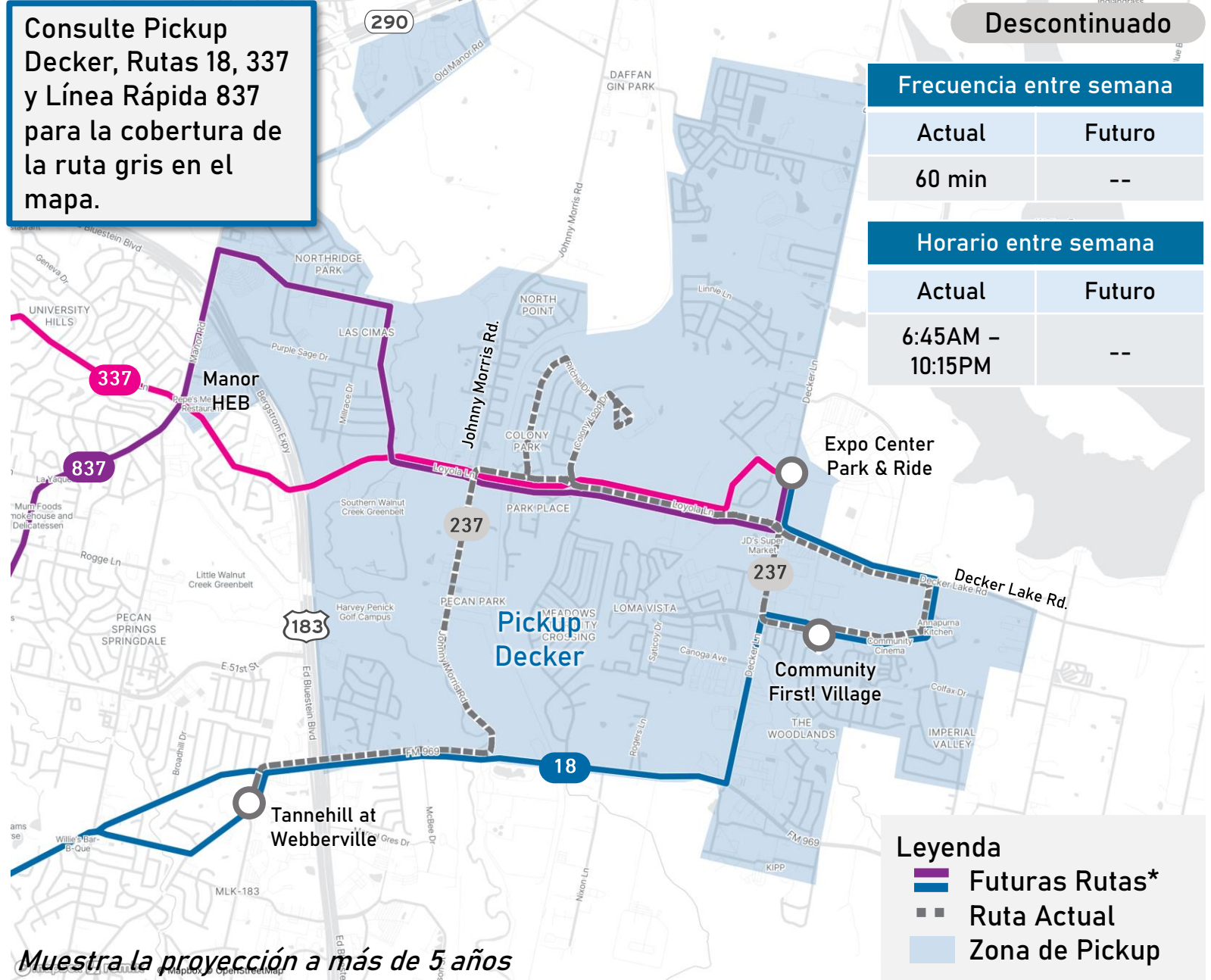
Perspectiva a 5 años

Ruta descontinuada debido a baja demanda y servicios alternativos; cubierta por Pickup Decker, Ruta 337 y Línea Rápida 837.

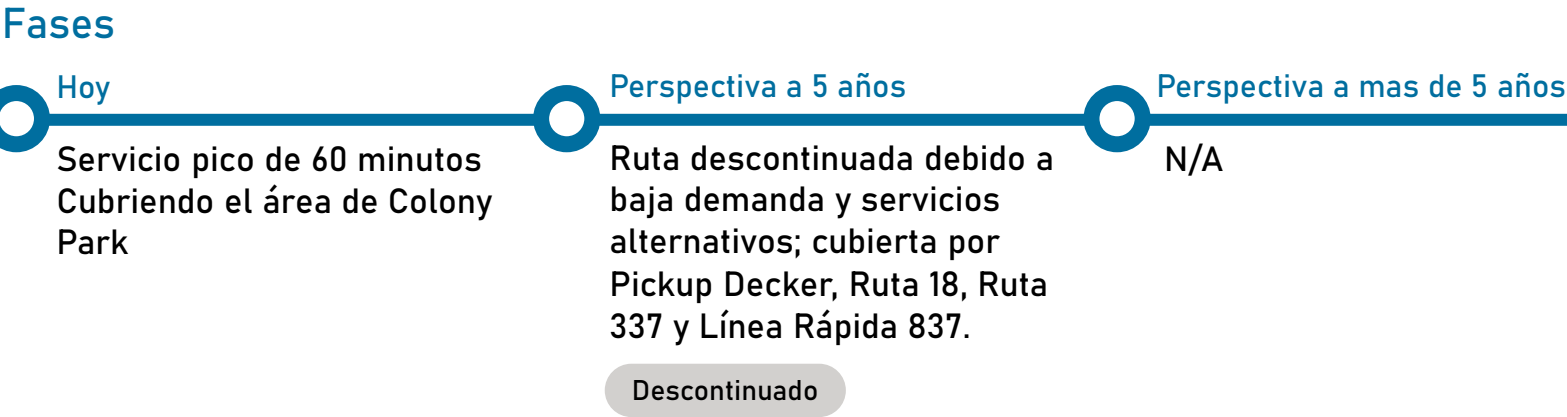
Descontinuado

Perspectiva a mas de 5 años

N/A



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*



Muestra la proyección a más de 5 años

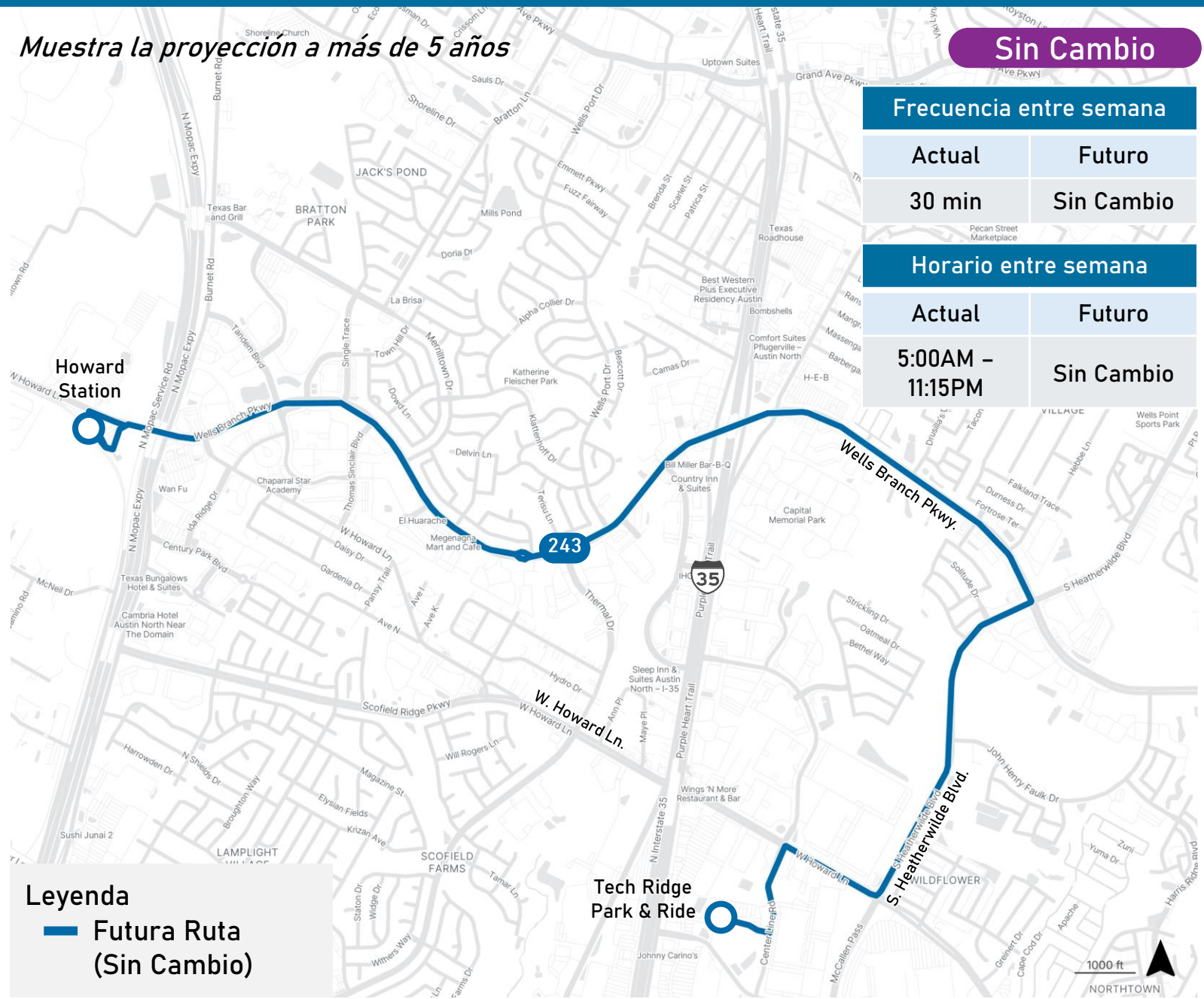
Sin Cambio

Frecuencia entre semana

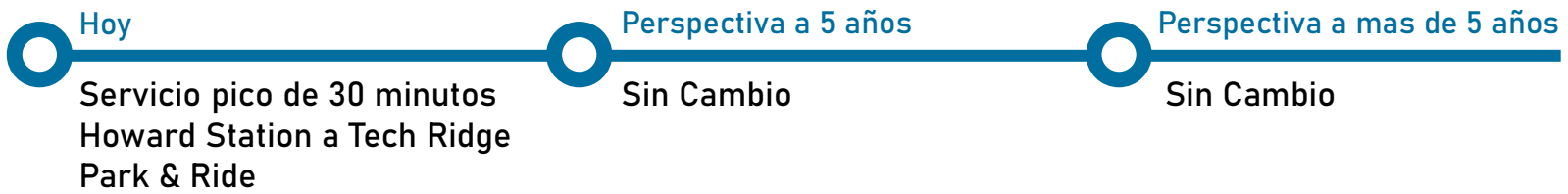
Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana

Actual	Futuro
5:00AM – 11:15PM	Sin Cambio



Fases



Muestra la proyección a más de 5 años

Extendida

Horario

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana

Actual	Futuro
5:00AM – 9:45PM	5:00AM – 11:00PM

Riverside HEB

Extensión desde Grove Blvd.

Del Valle High School

Legenda

- Futura Ruta*
- Ruta Actual

*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
Del Valle a Grove Blvd.

Perspectiva a 5 años

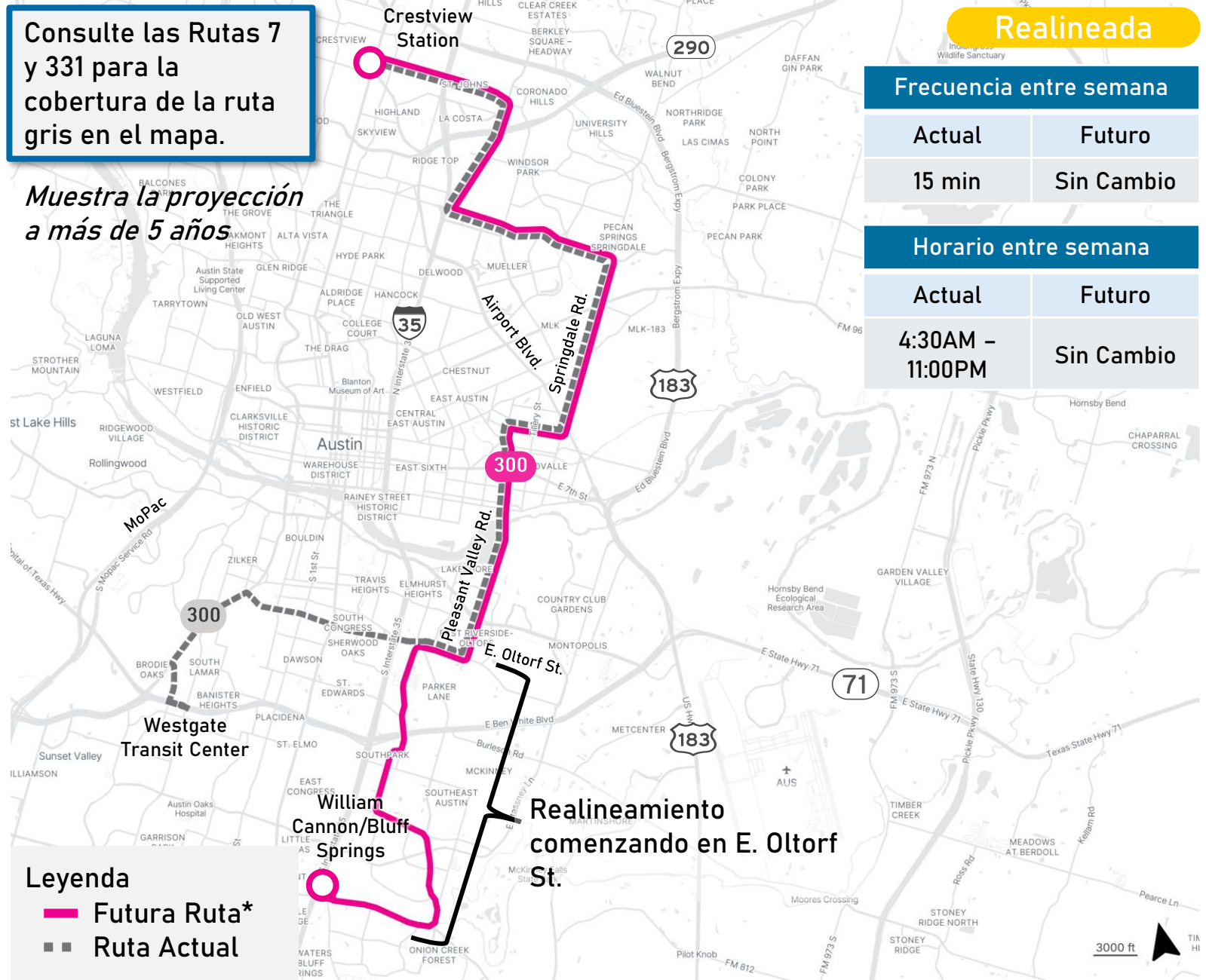
Servicio pico de 30 minutos
Del Valle a Riverside HEB
con horario extendido

Extendida

Horario

Perspectiva a mas de 5 años

Sin Cambio



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 15 minutos
Crestview Station a Westgate
Transit Center

Perspectiva a 5 años

Sin Cambio

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 15 minutos Crestview
Station a William
Cannon/Bluff Springs

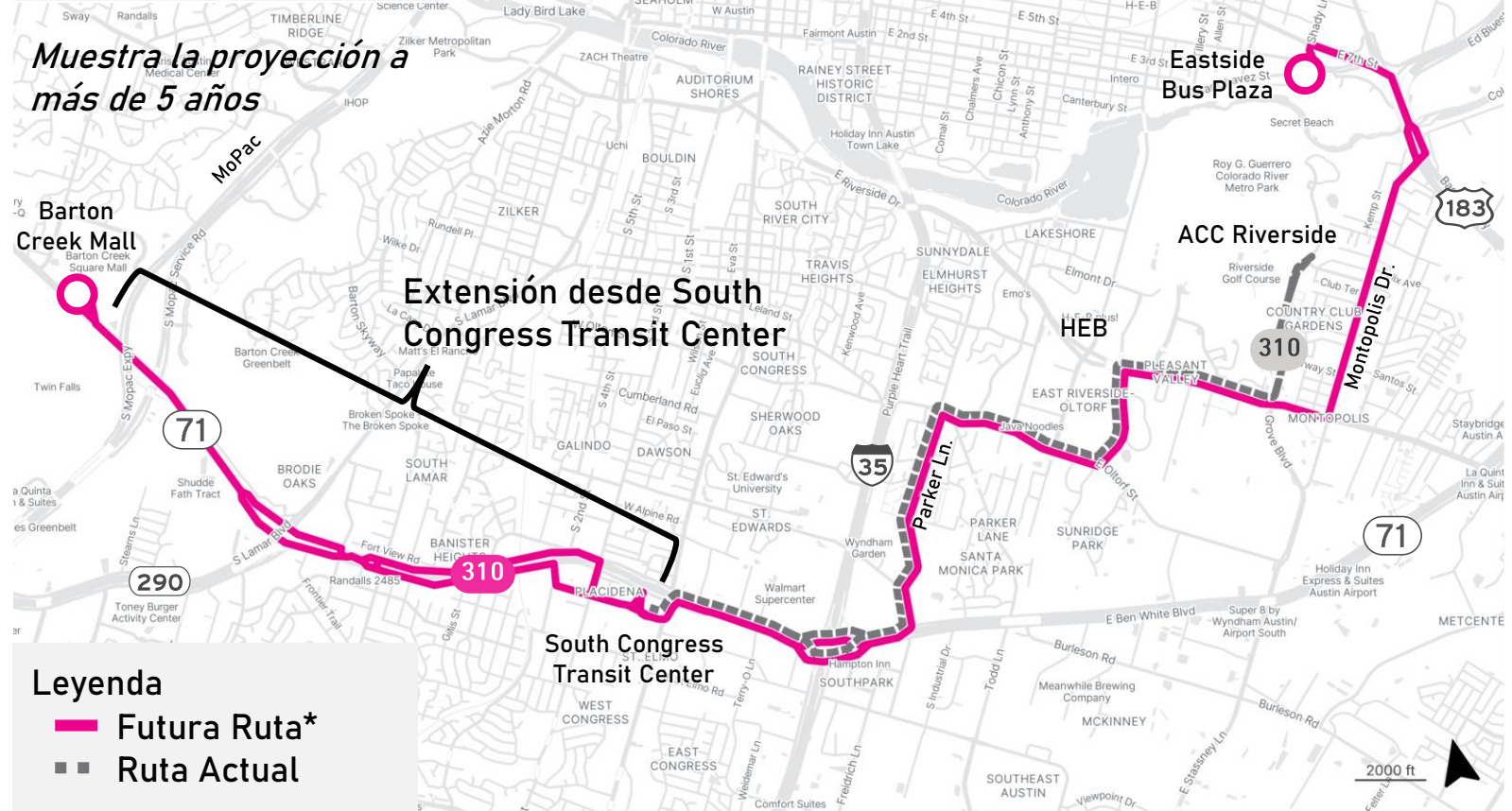
Realineada

Frecuencia entre semana	
Actual	Futuro
30 min	15 min

Horario entre semana	
Actual	Futuro
5:00AM – 10:30PM	Sin Cambio

Extendida

Frecuencia



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
South Congress Transit
Center a ACC Riverside

Perspectiva a 5 años

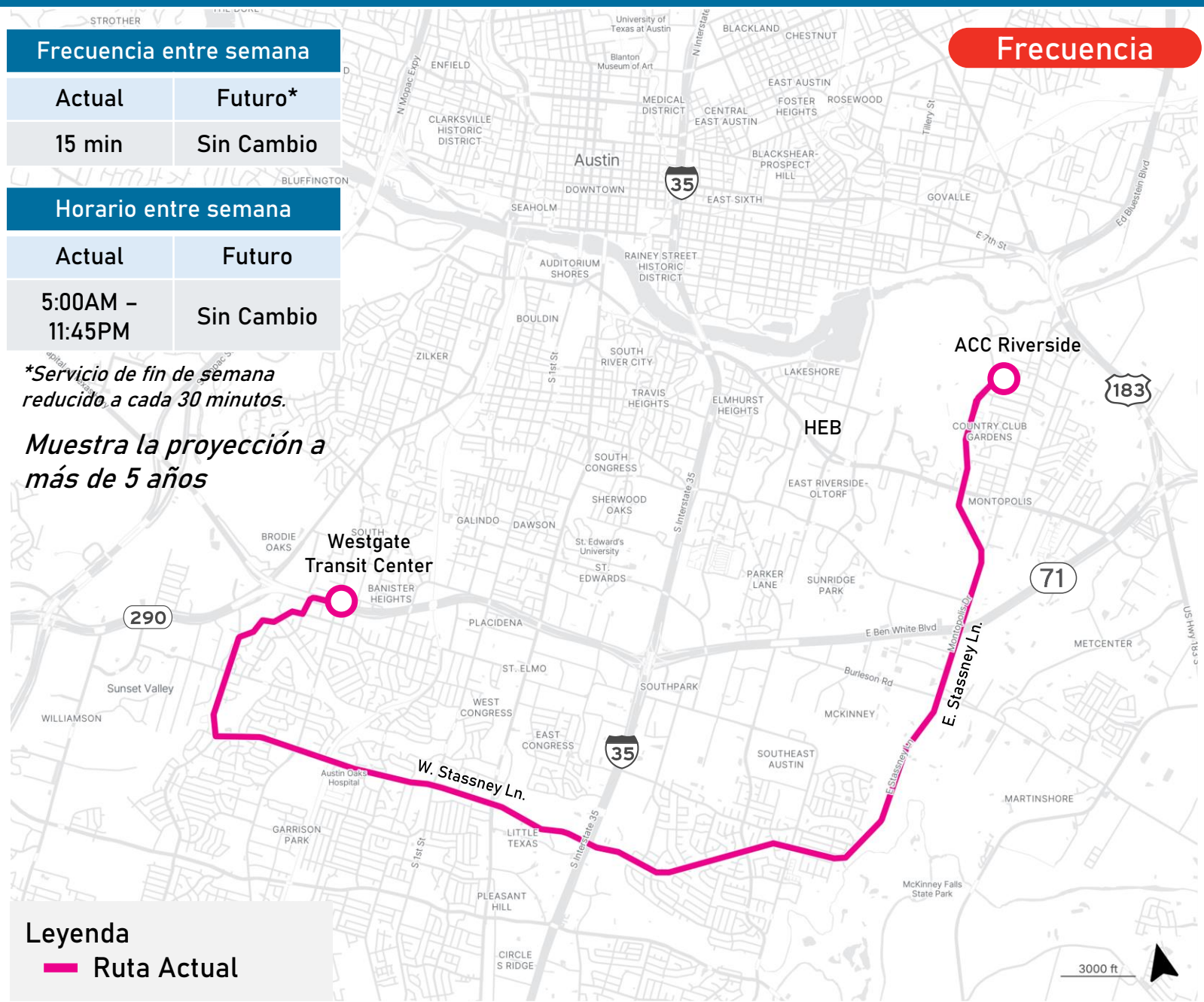
Servicio pico de 30 minutos
Barton Creek a Eastside Bus
Plaza

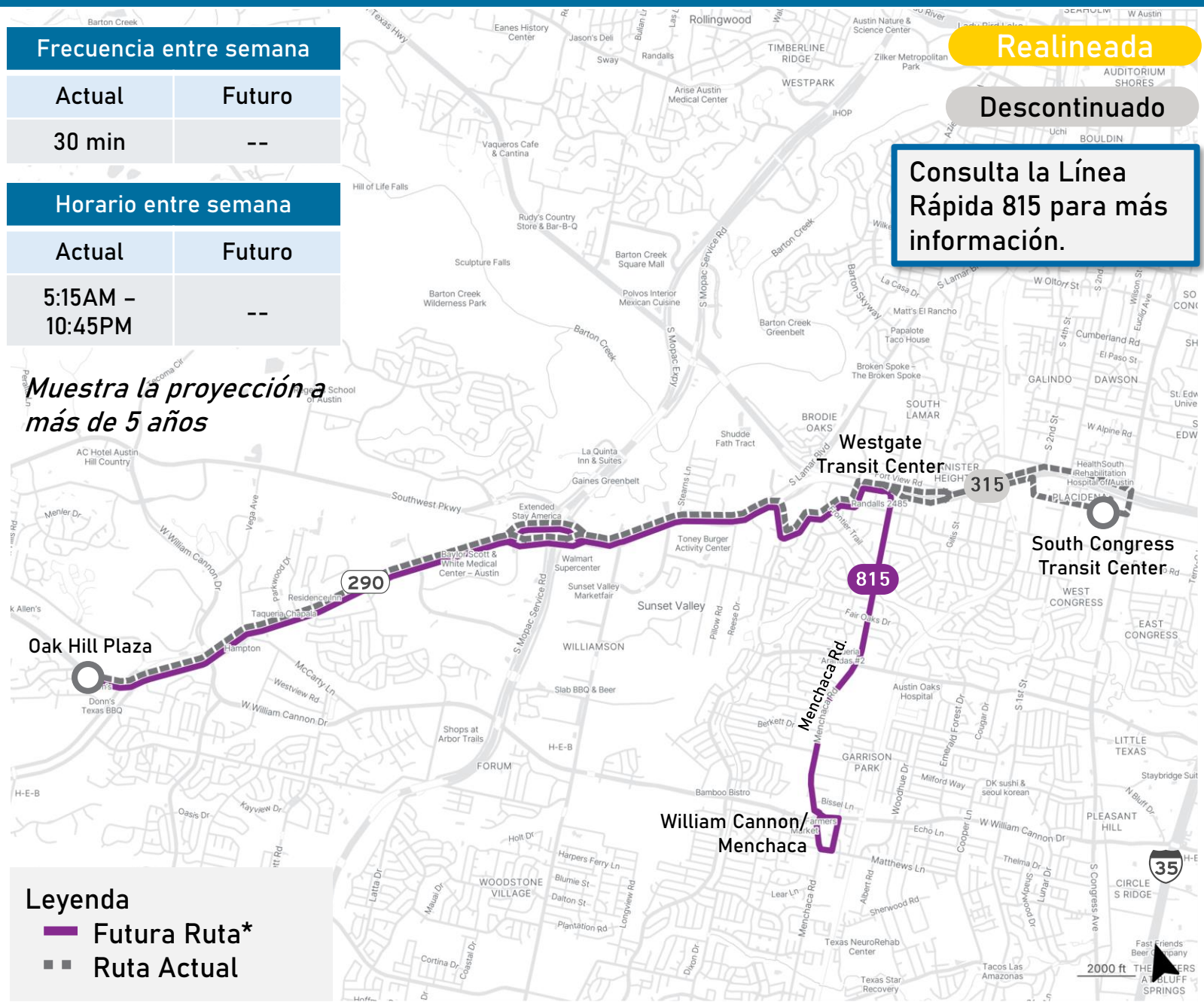
Extendida

Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 15
minutos Barton Creek a
Eastside Bus Plaza

Frecuencia





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
Oak Hill Plaza a South Congress Transit Center

Perspectiva a 5 años

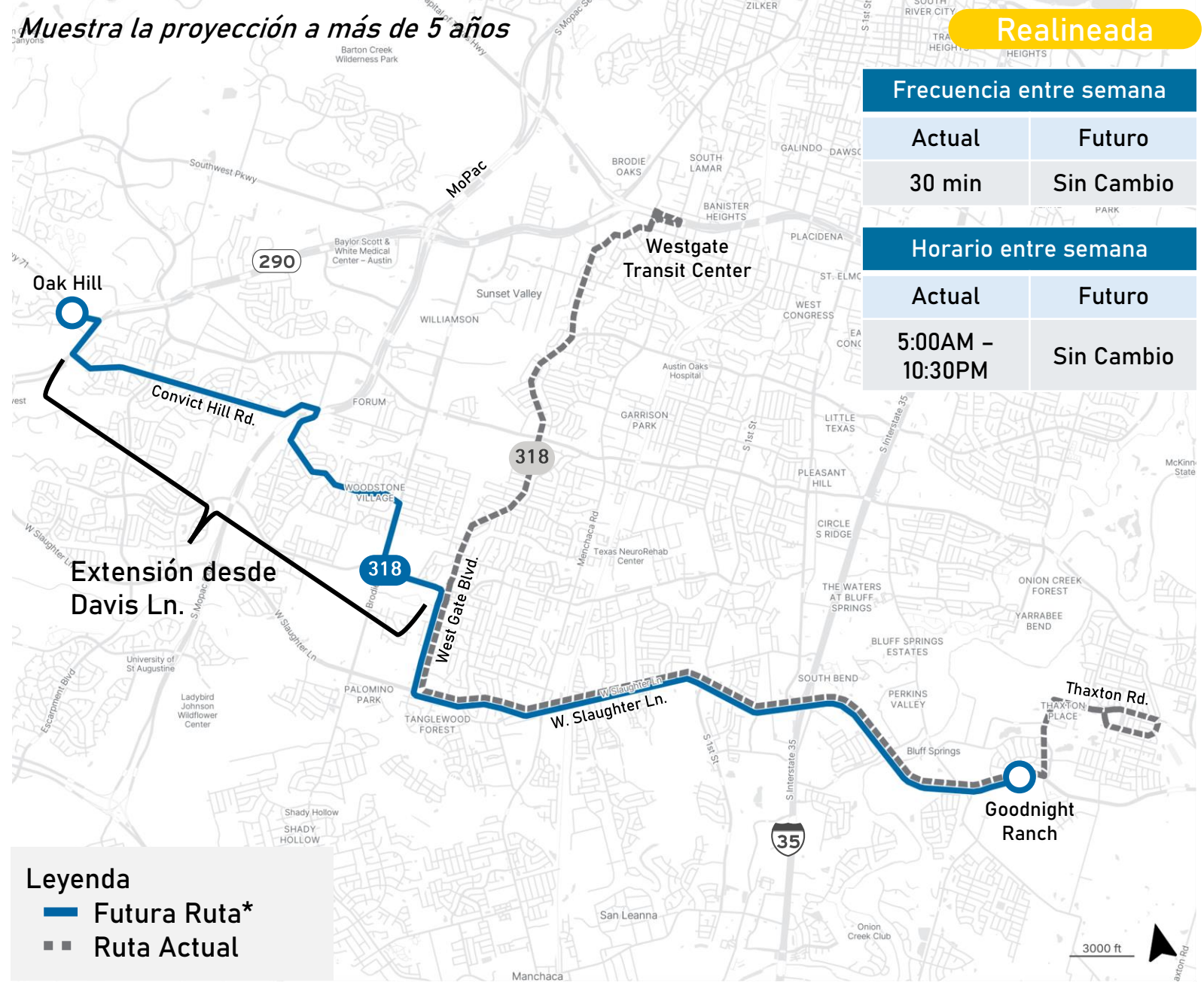
Servicio pico de 30 minutos
Woodstone Village a Westgate Transit Center

Realineada

Perspectiva a mas de 5 años

Ruta descontinuada;
cubierta por la nueva Línea Rápida 815

Descontinuado



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
Westgate Transit Center a
Thaxton Place

Perspectiva a 5 años

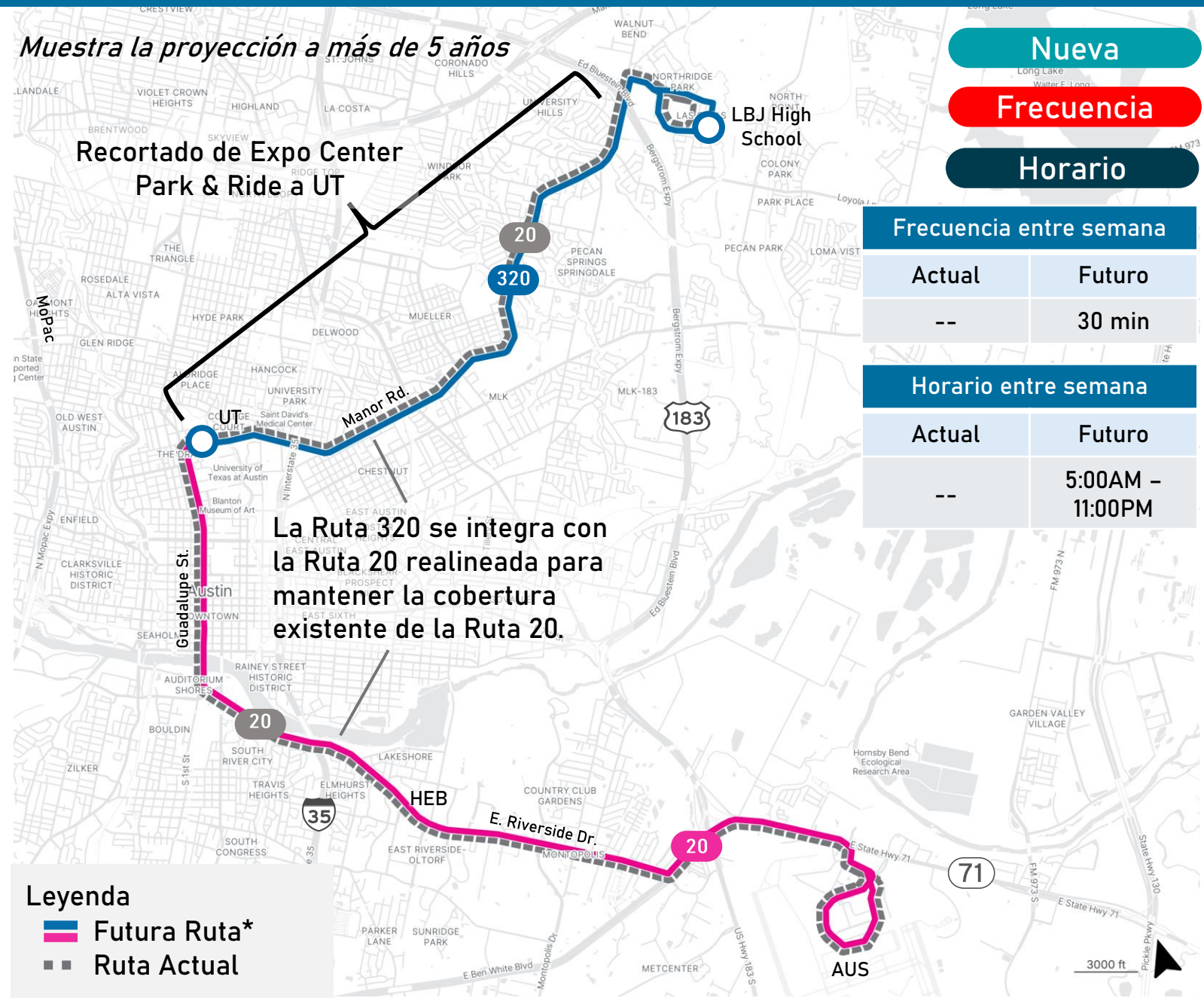
Servicio pico de 30 minutos
Westgate Transit Center a
Goodnight Ranch

Realineada

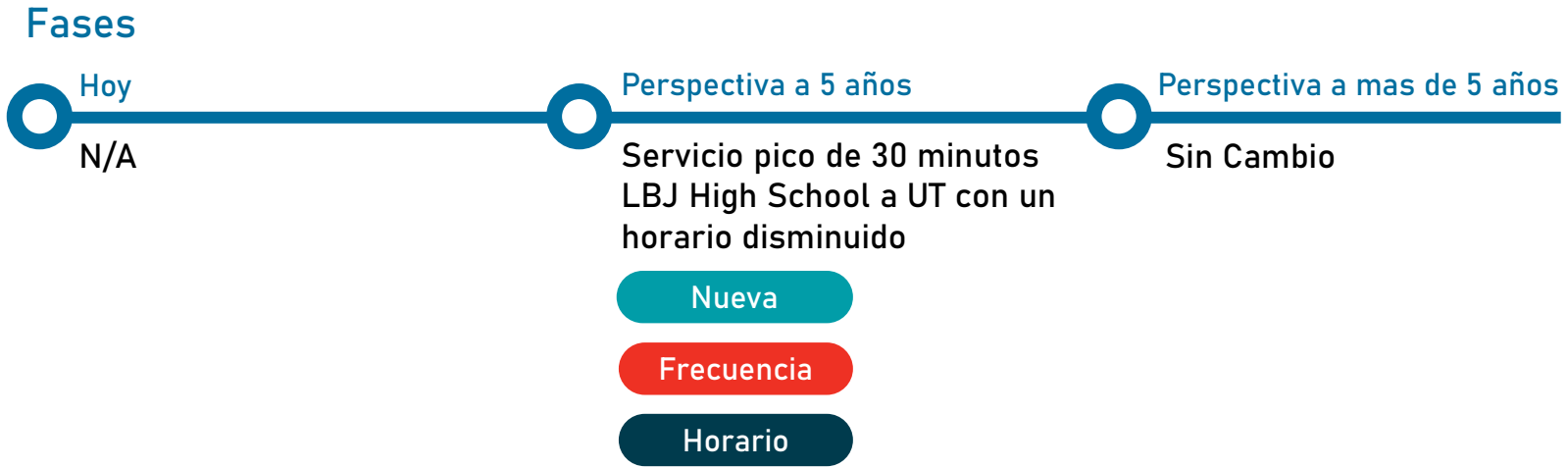
Perspectiva a mas de 5 años

Servicio pico de 30 minutos Oak Hill a
Goodnight Ranch

Realineada

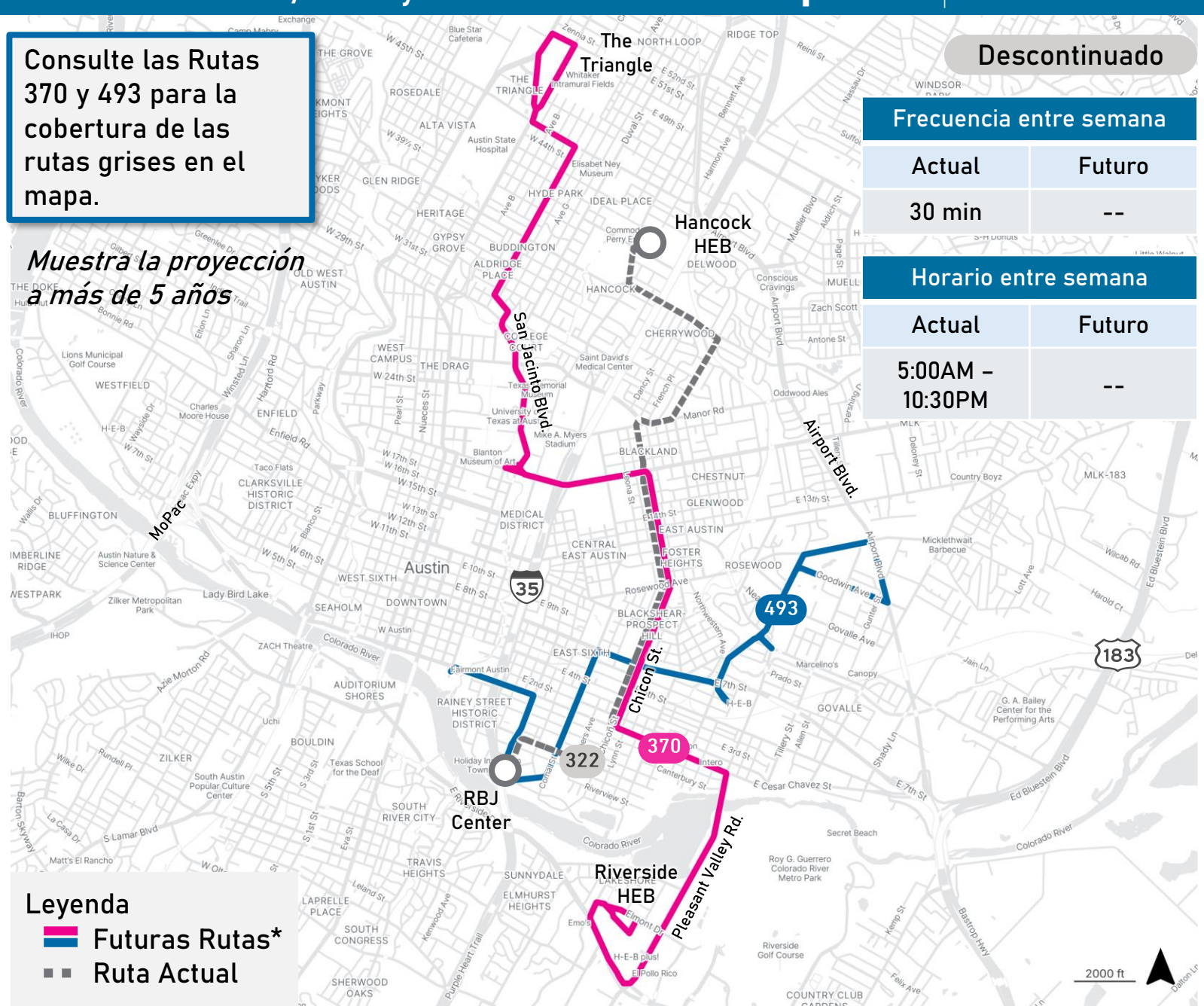


**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*



Consulte las Rutas 370 y 493 para la cobertura de las rutas grises en el mapa.

Muestra la proyección a más de 5 años



*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos
RBJ Center a Hancock HEB

Perspectiva a 5 años

Sin Cambio

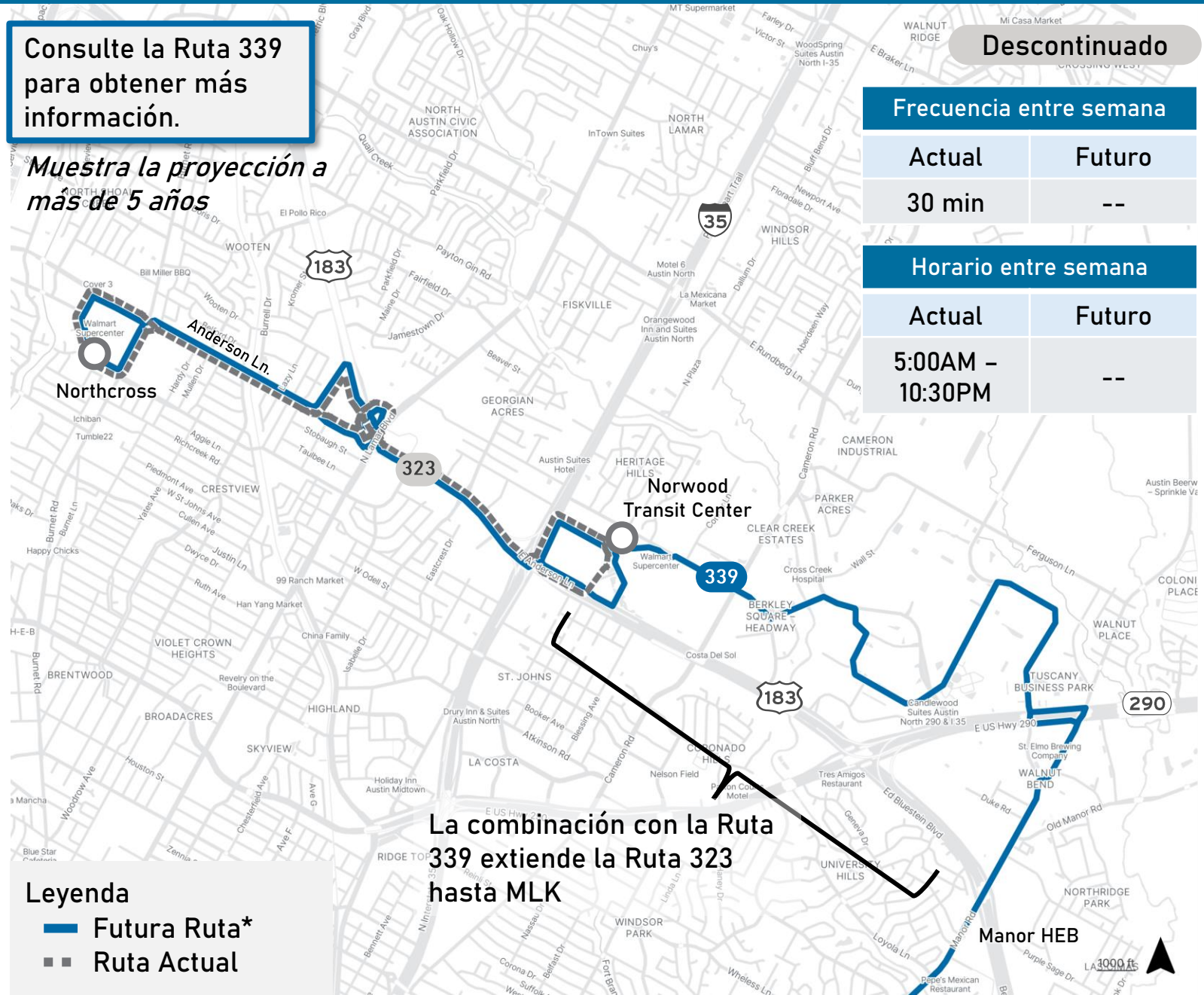
Perspectiva a mas de 5 años

Ruta Descontinuada;
Parcialmente cubierto
por la Nueva Ruta 370 y
la Ruta 493

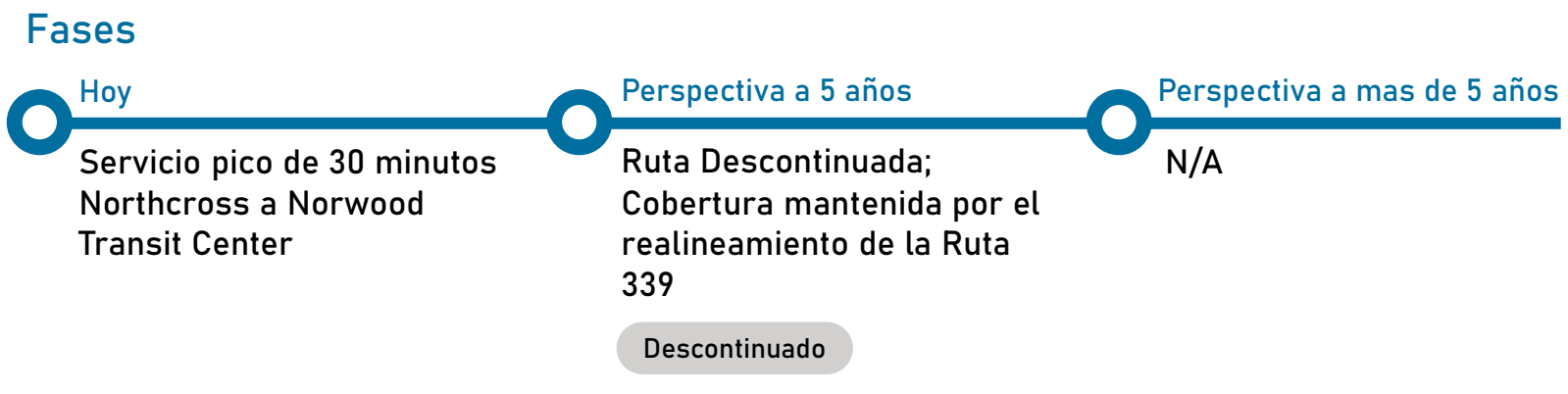
Descontinuado

Consulte la Ruta 339 para obtener más información.

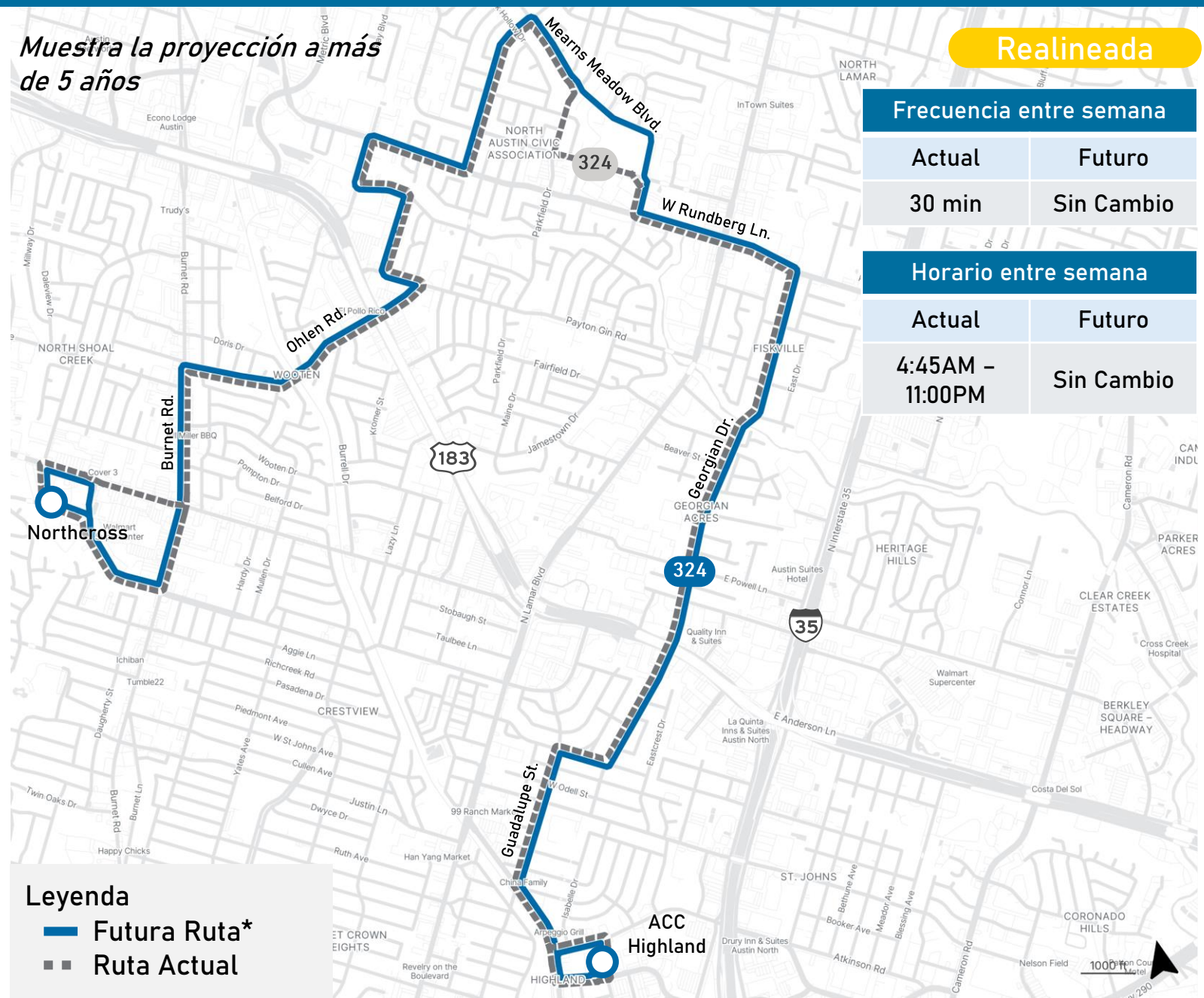
Muestra la proyección a más de 5 años



*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

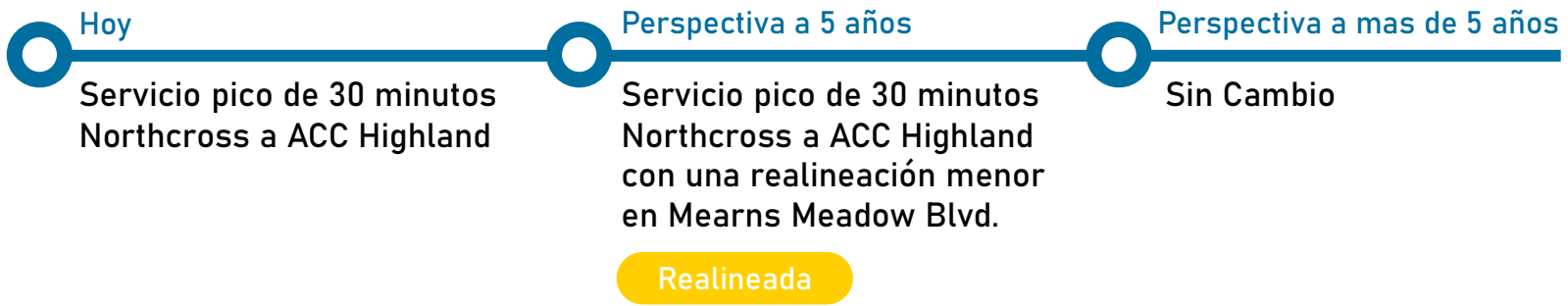


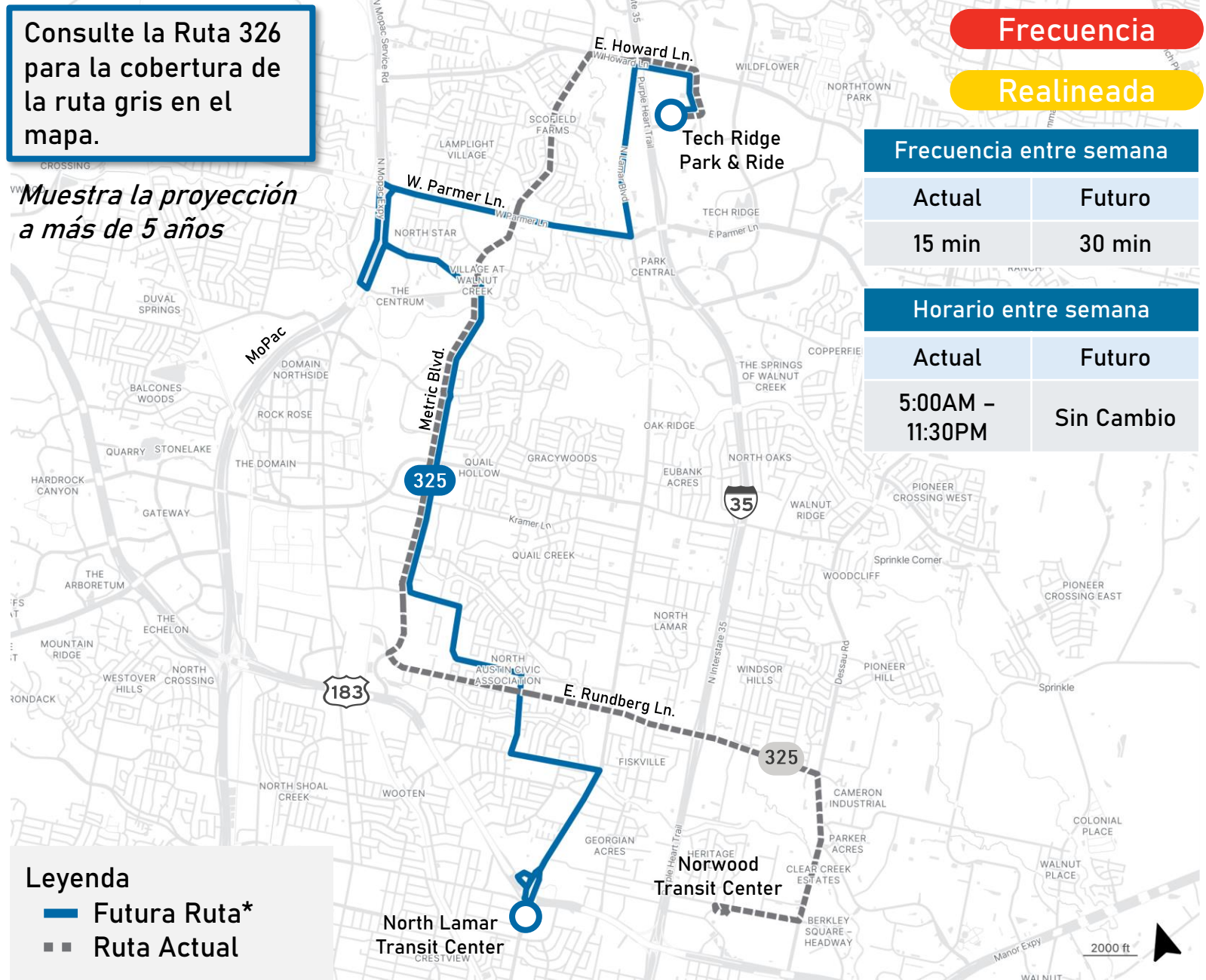
Muestra la proyección a más de 5 años



*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

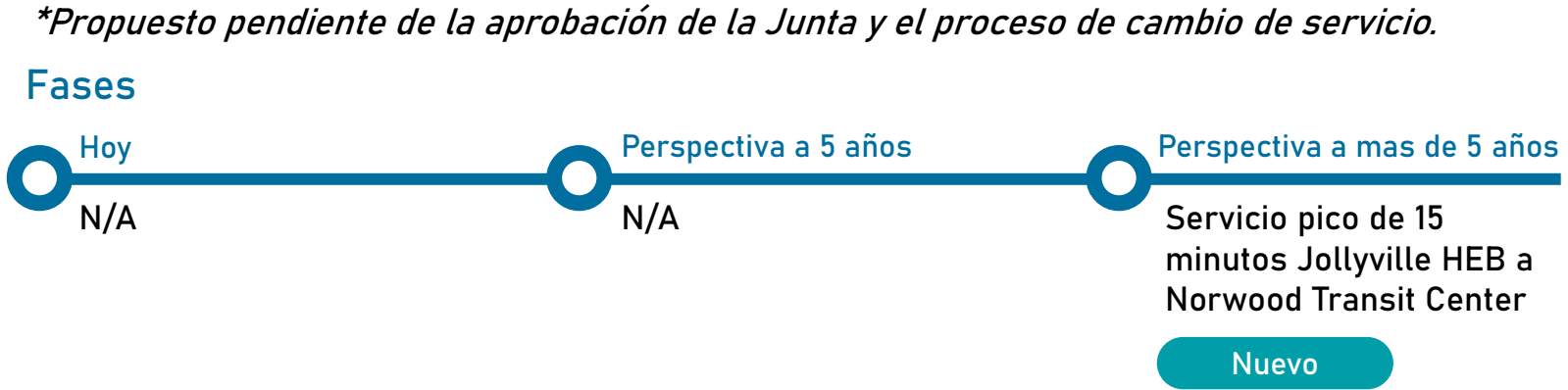
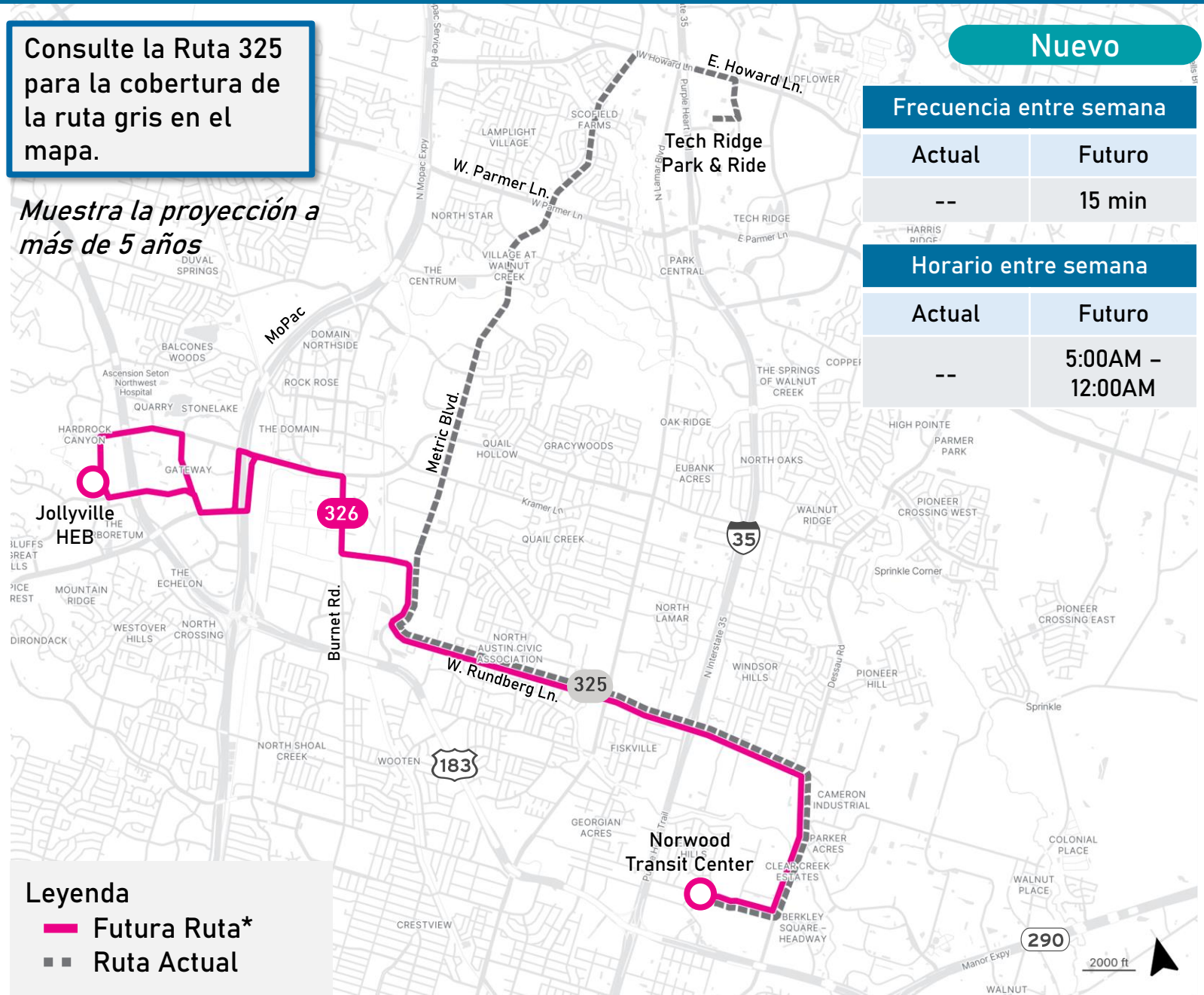
Fases





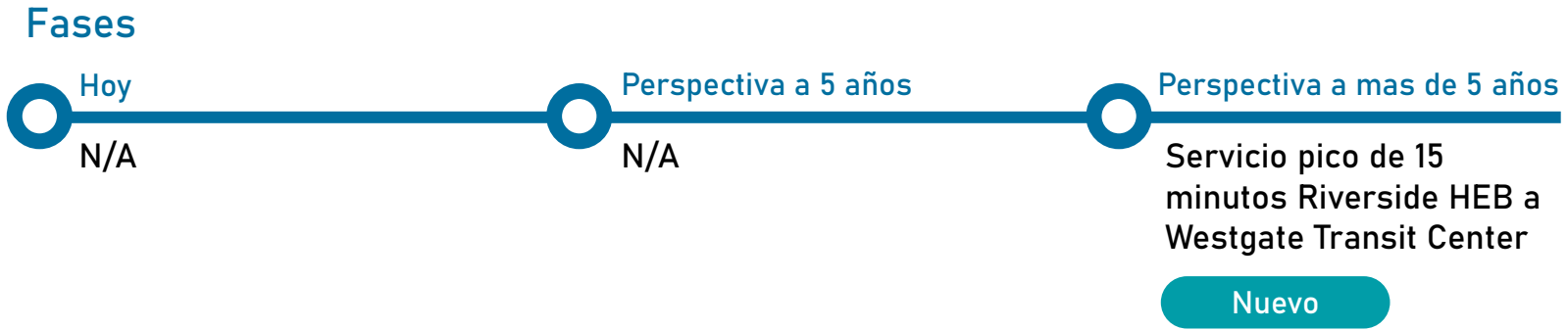
Consulte la Ruta 325 para la cobertura de la ruta gris en el mapa.

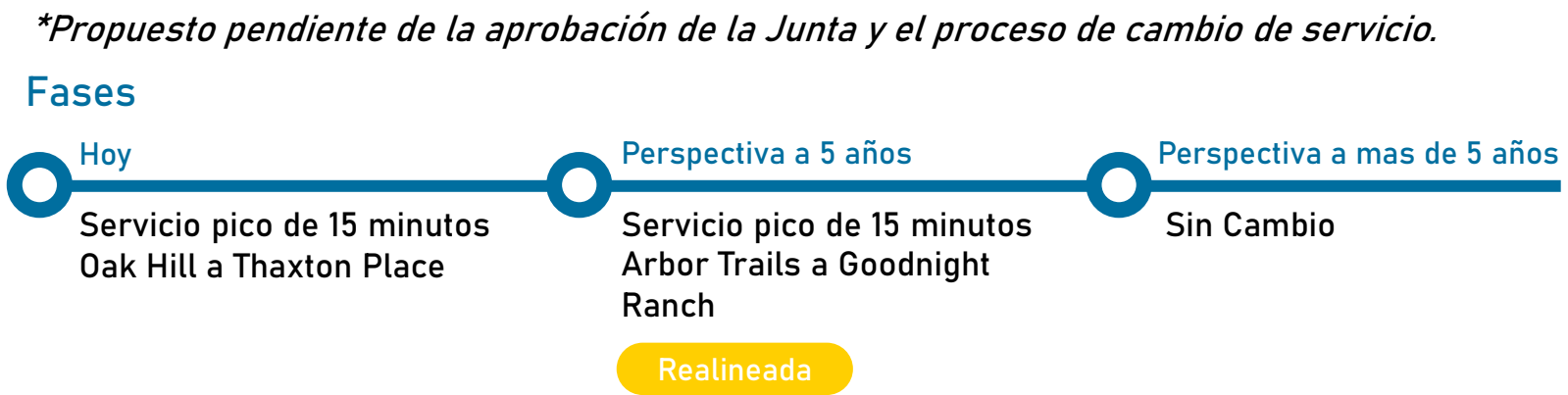
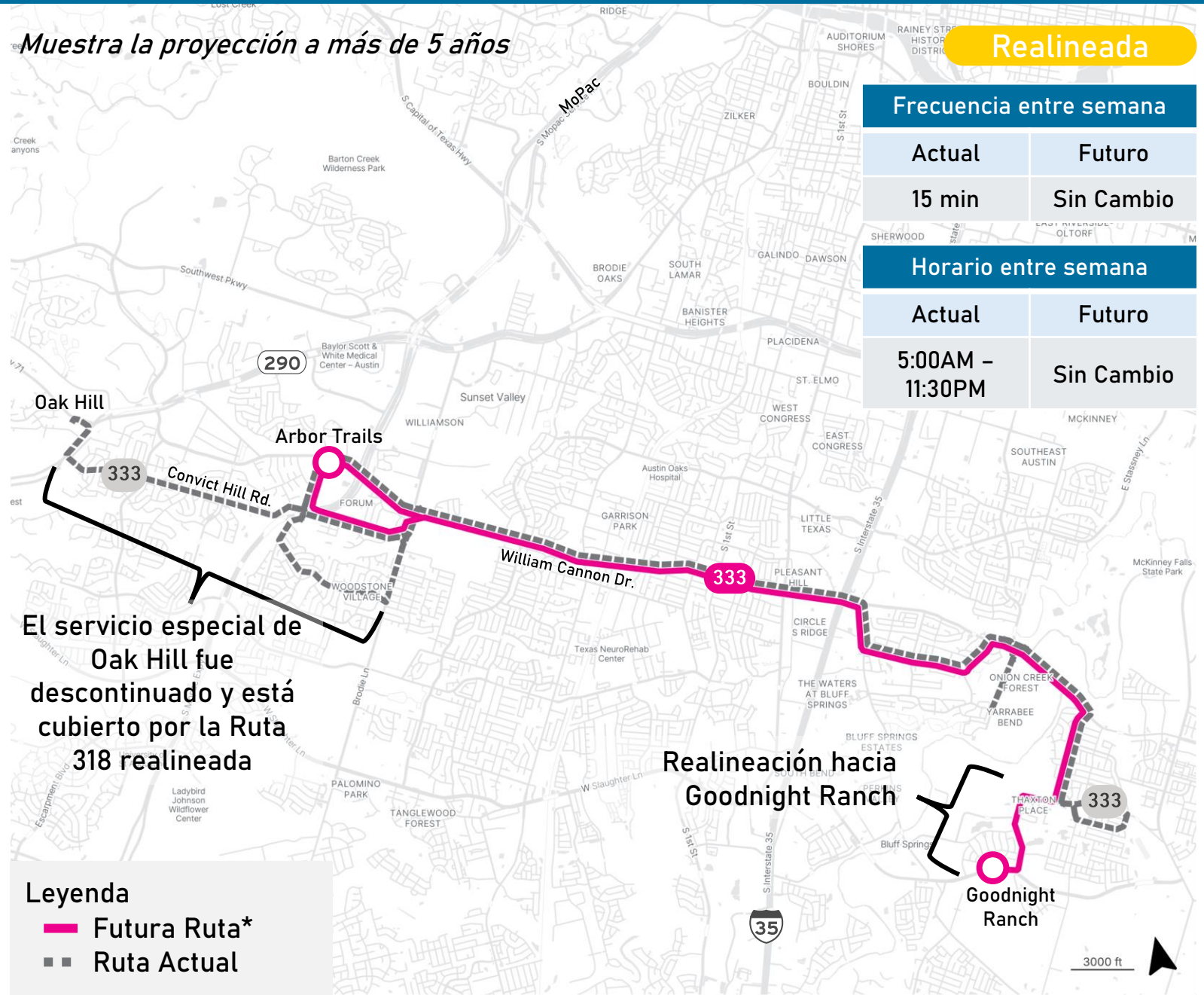
Muestra la proyección a más de 5 años





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*



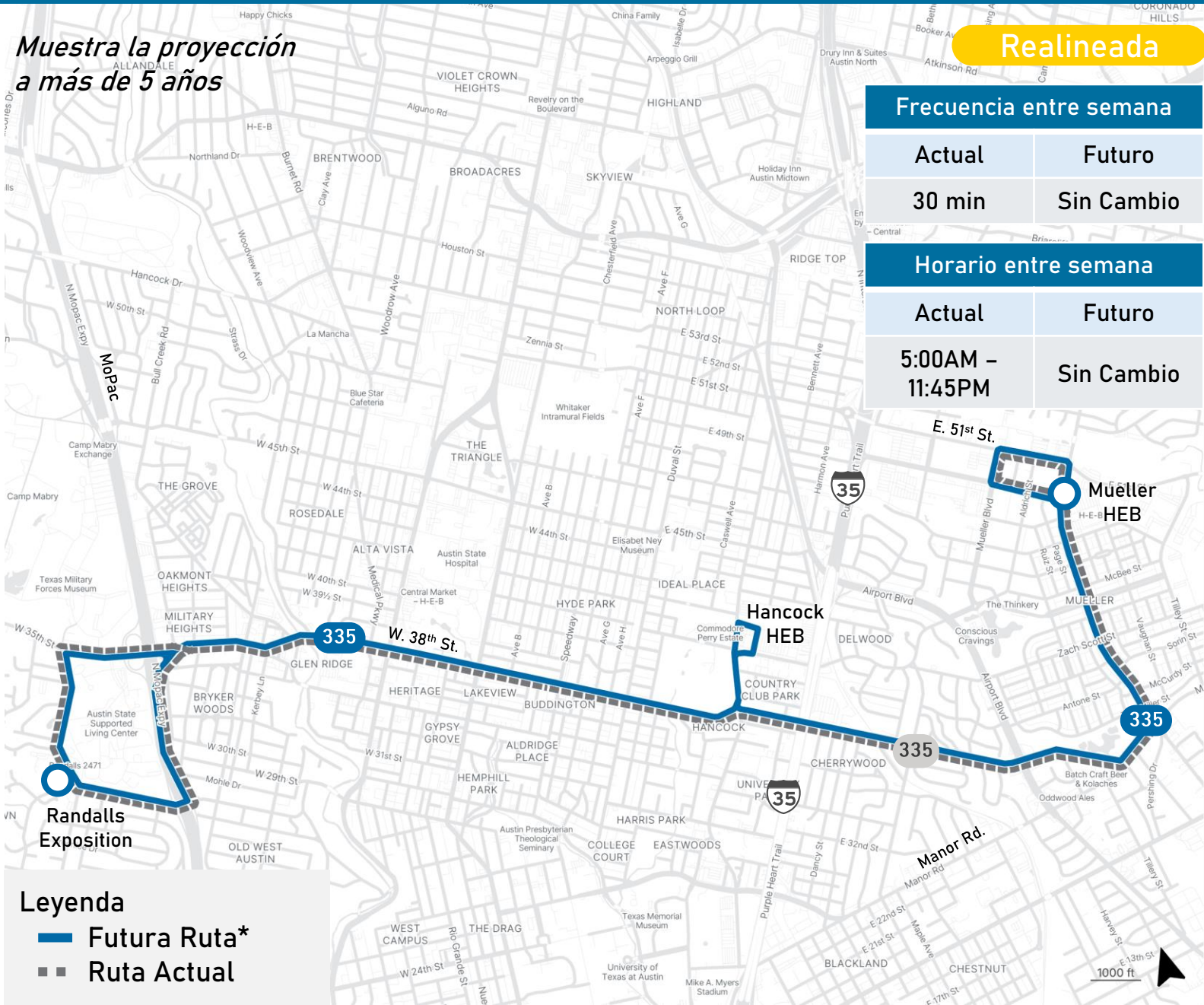


Muestra la proyección
a más de 5 años

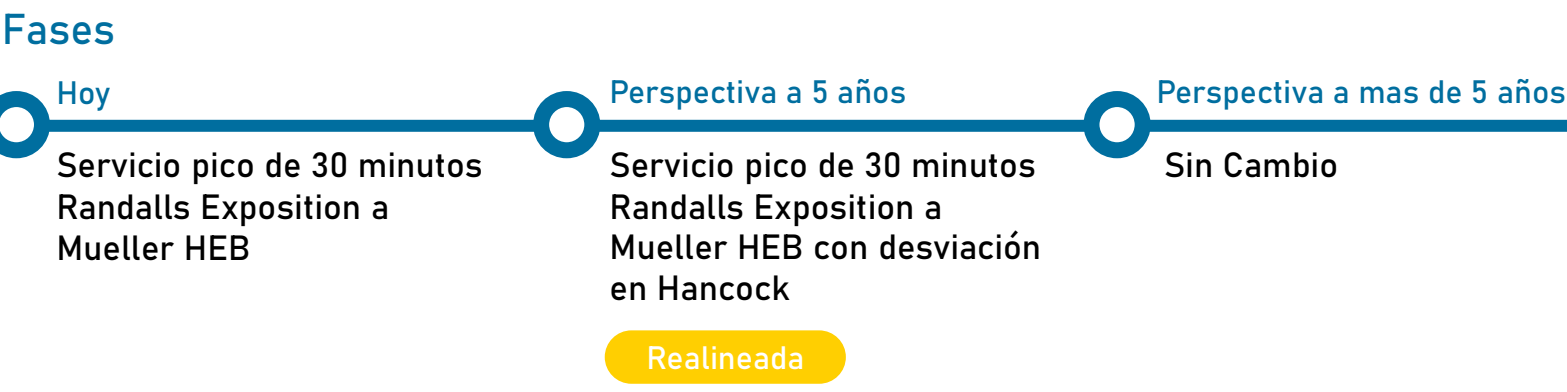
Realineada

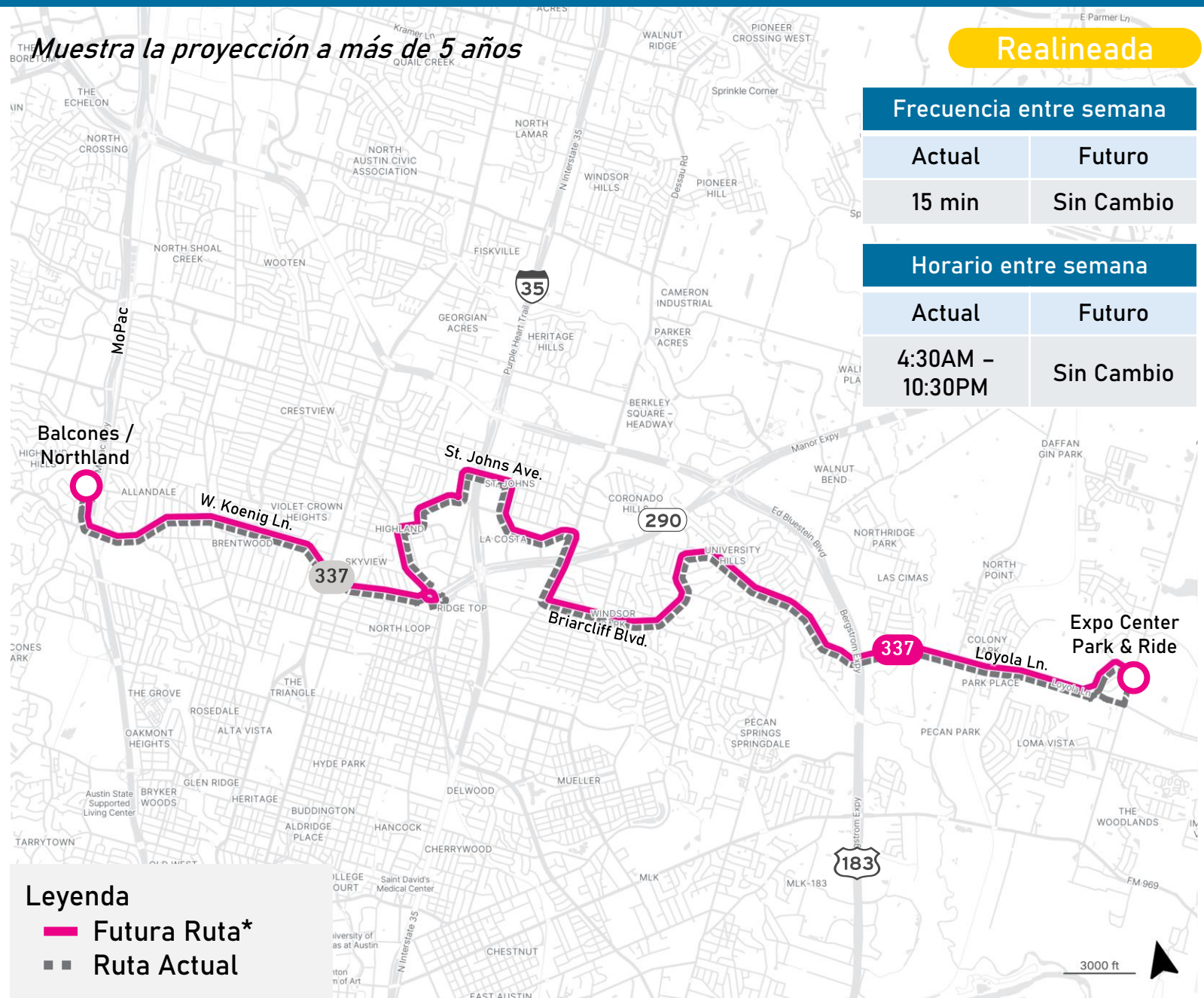
Frecuencia entre semana	
Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana	
Actual	Futuro
5:00AM – 11:45PM	Sin Cambio

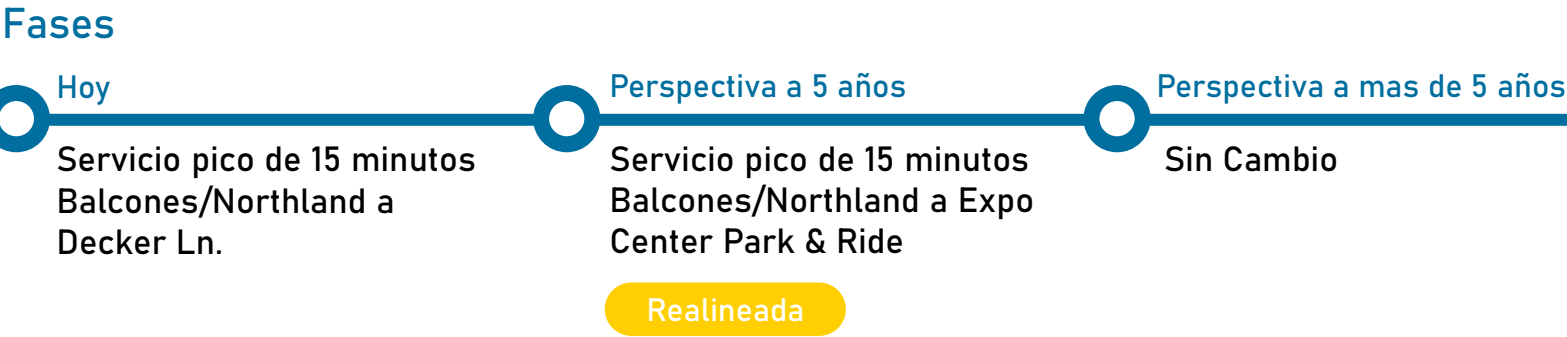


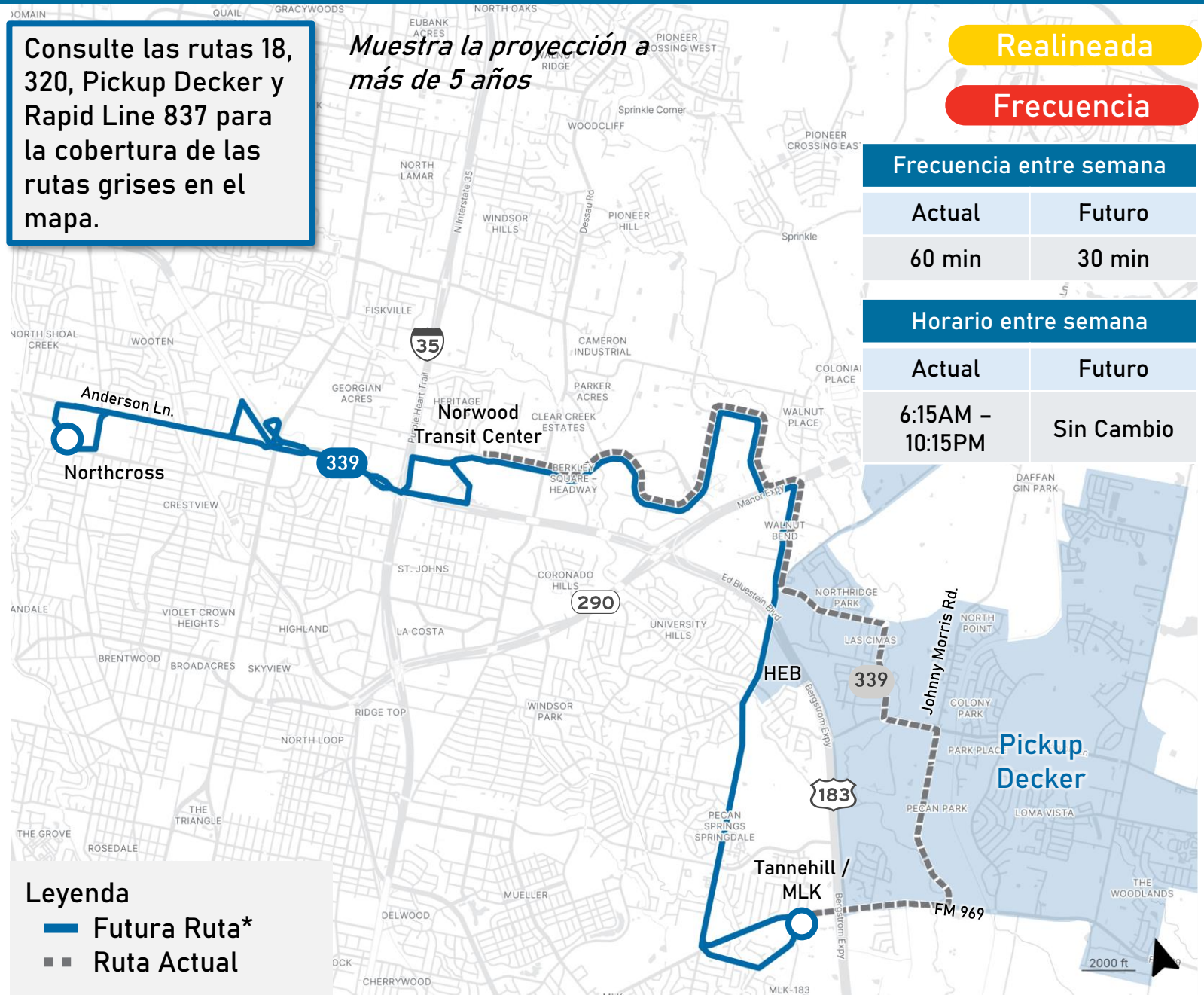
*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*



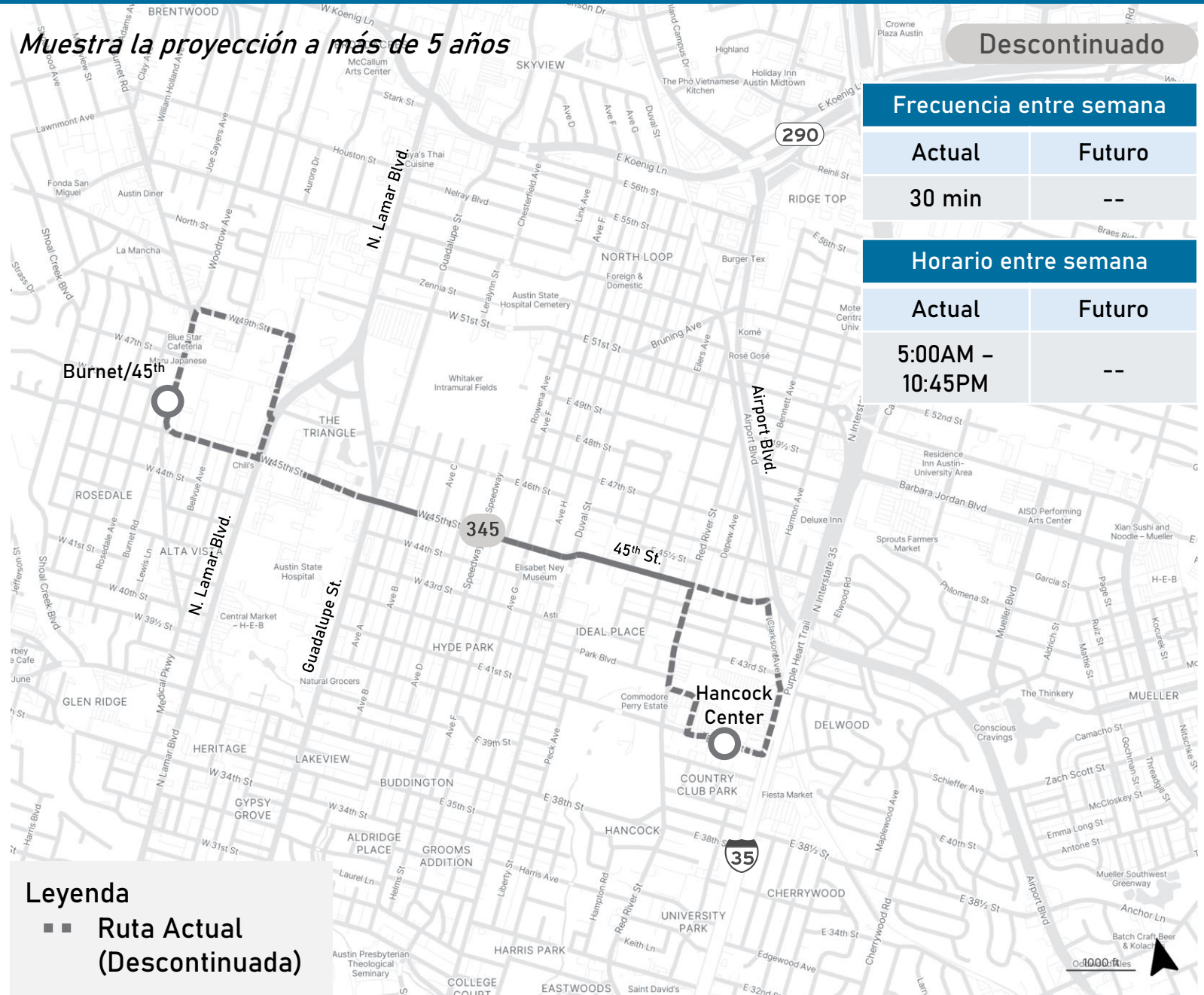


**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases



Muestra la proyección a más de 5 años



Descontinuado

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
30 min	--

Horario entre semana

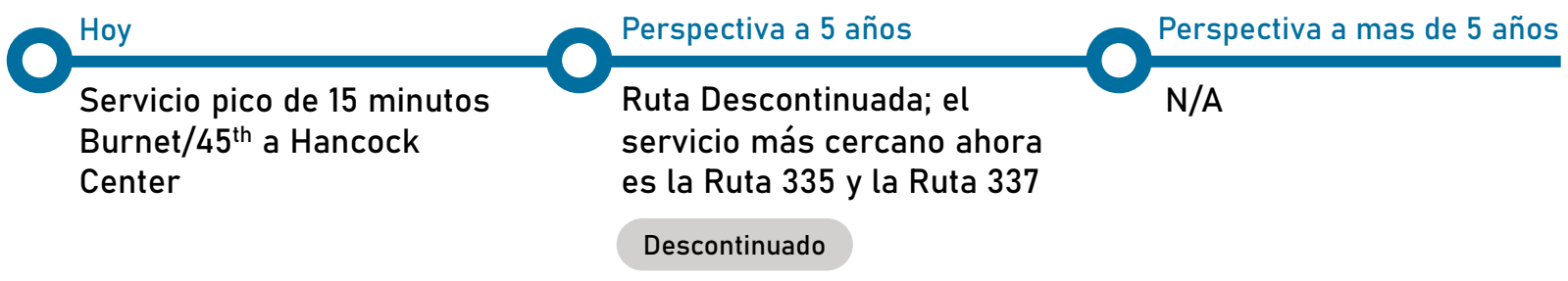
Actual	Futuro
5:00AM – 10:45PM	--

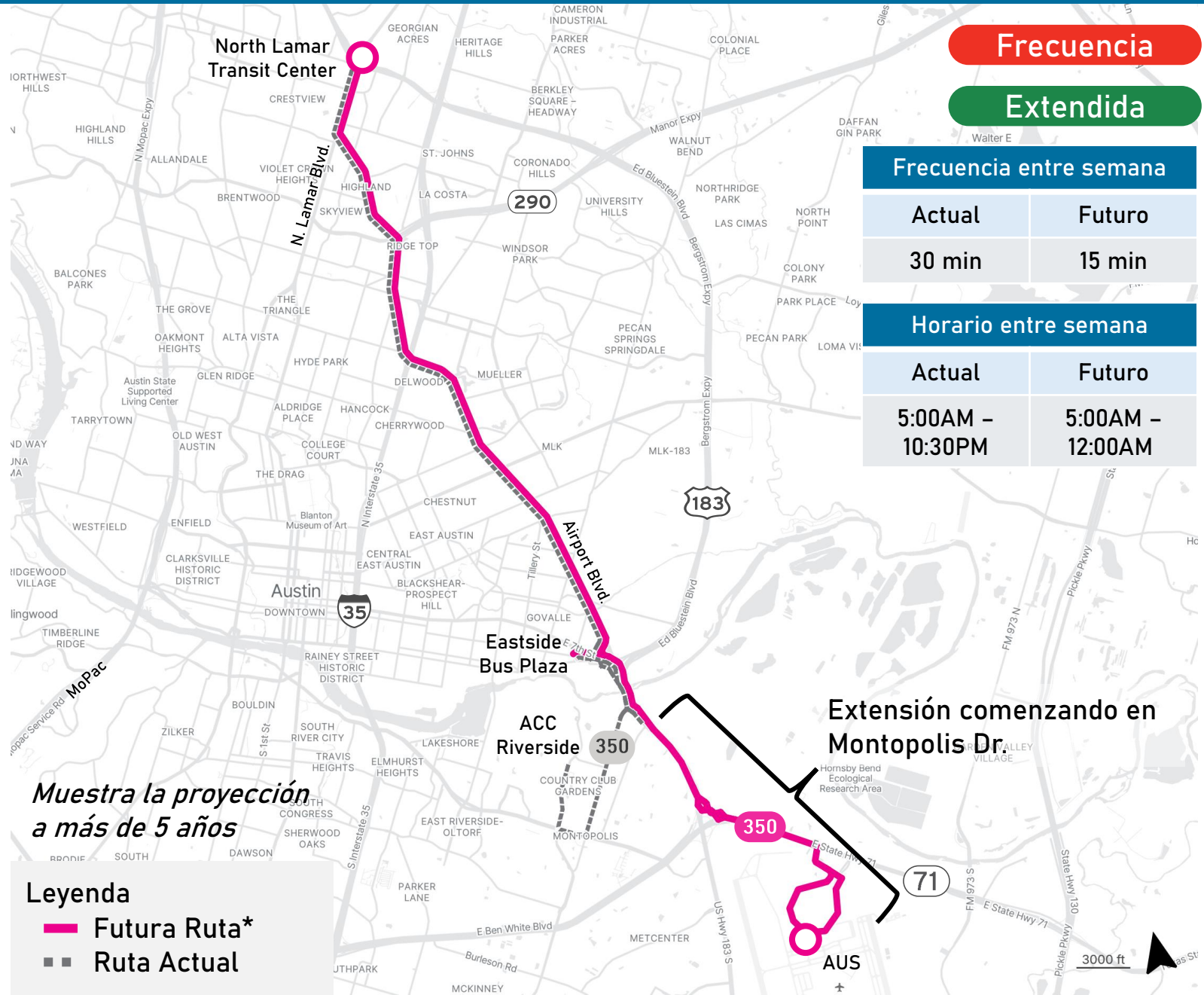
Legenda

- Ruta Actual (Descontinuada)

**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

Hoy

Servicio pico de 30 minutos North Lamar Transit Center a ACC Riverside

Perspectiva a 5 años

Servicio pico de 15 minutos North Lamar Transit Center a ACC Riverside

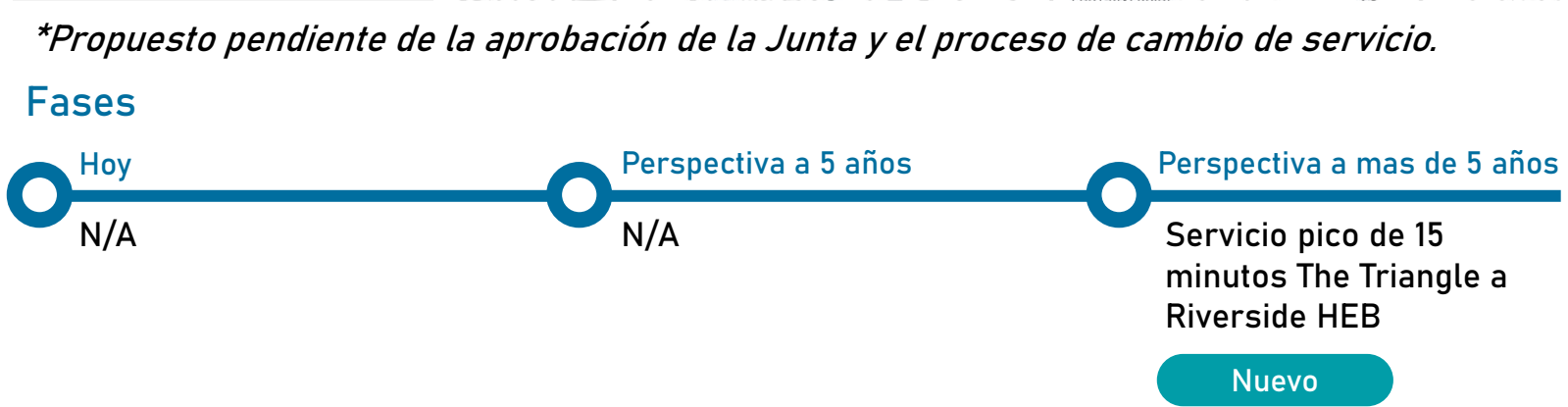
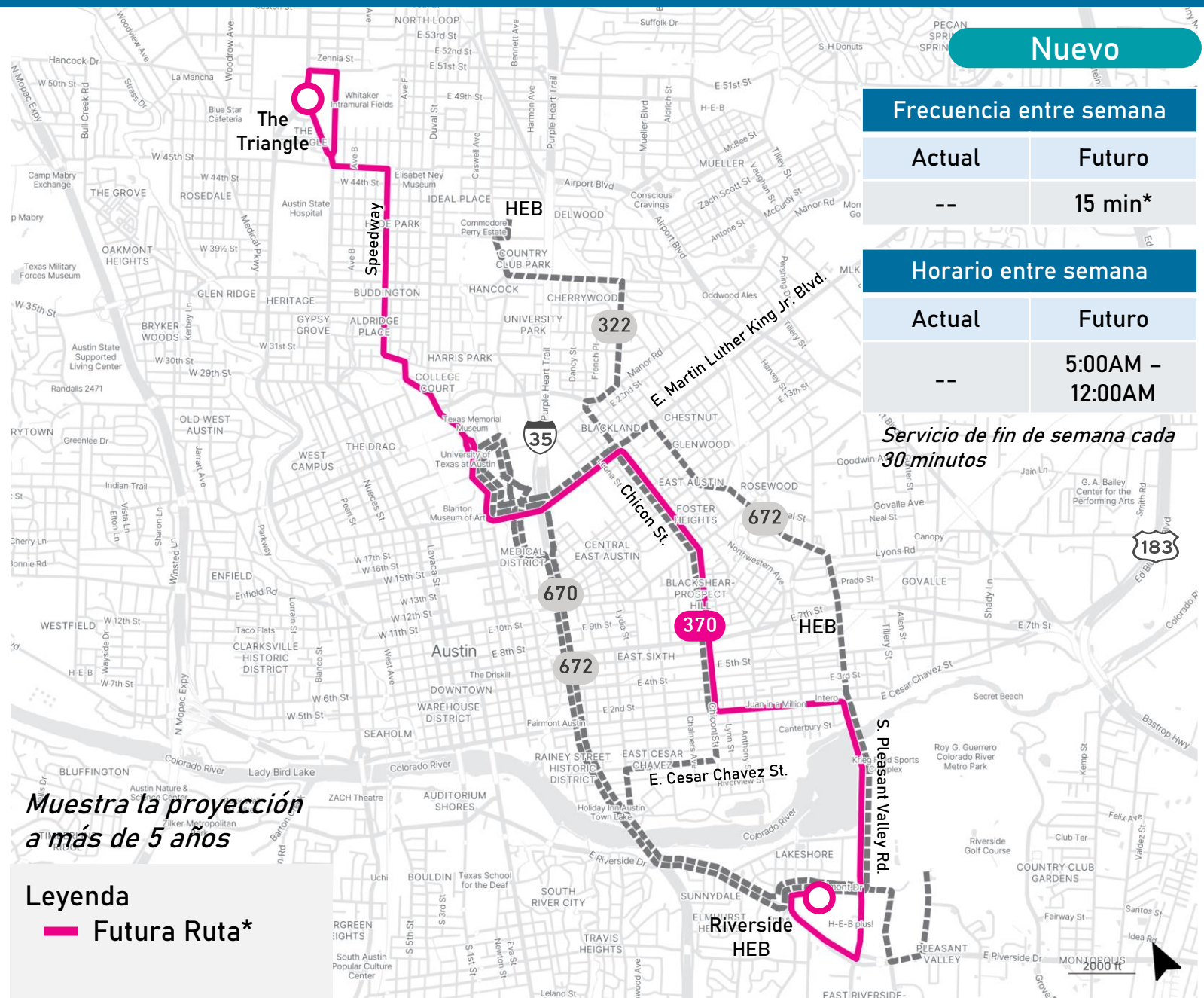
Perspectiva a mas de 5 años

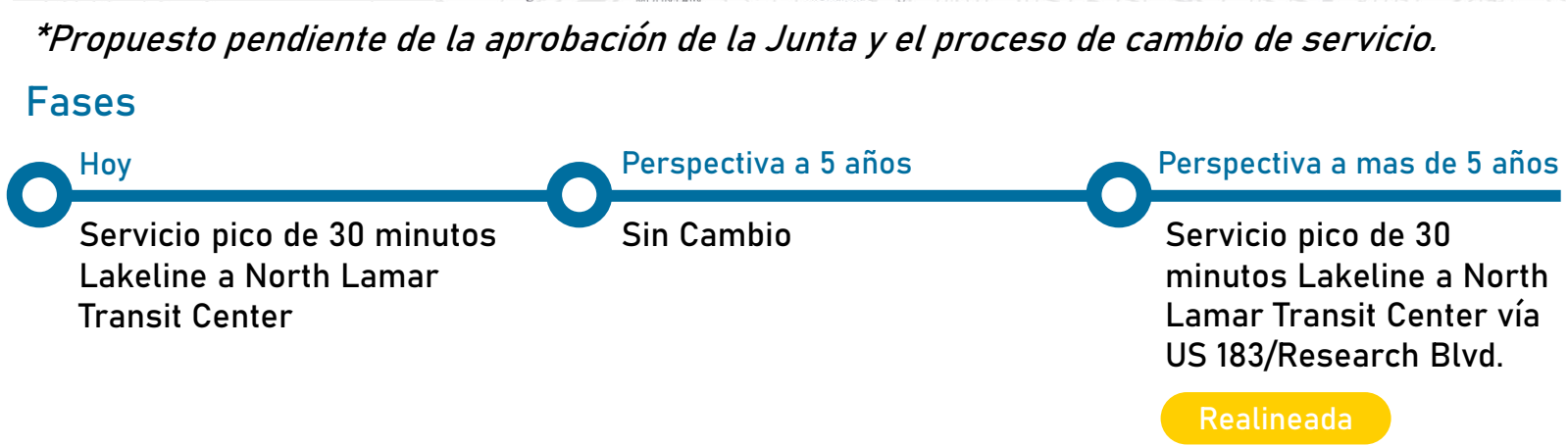
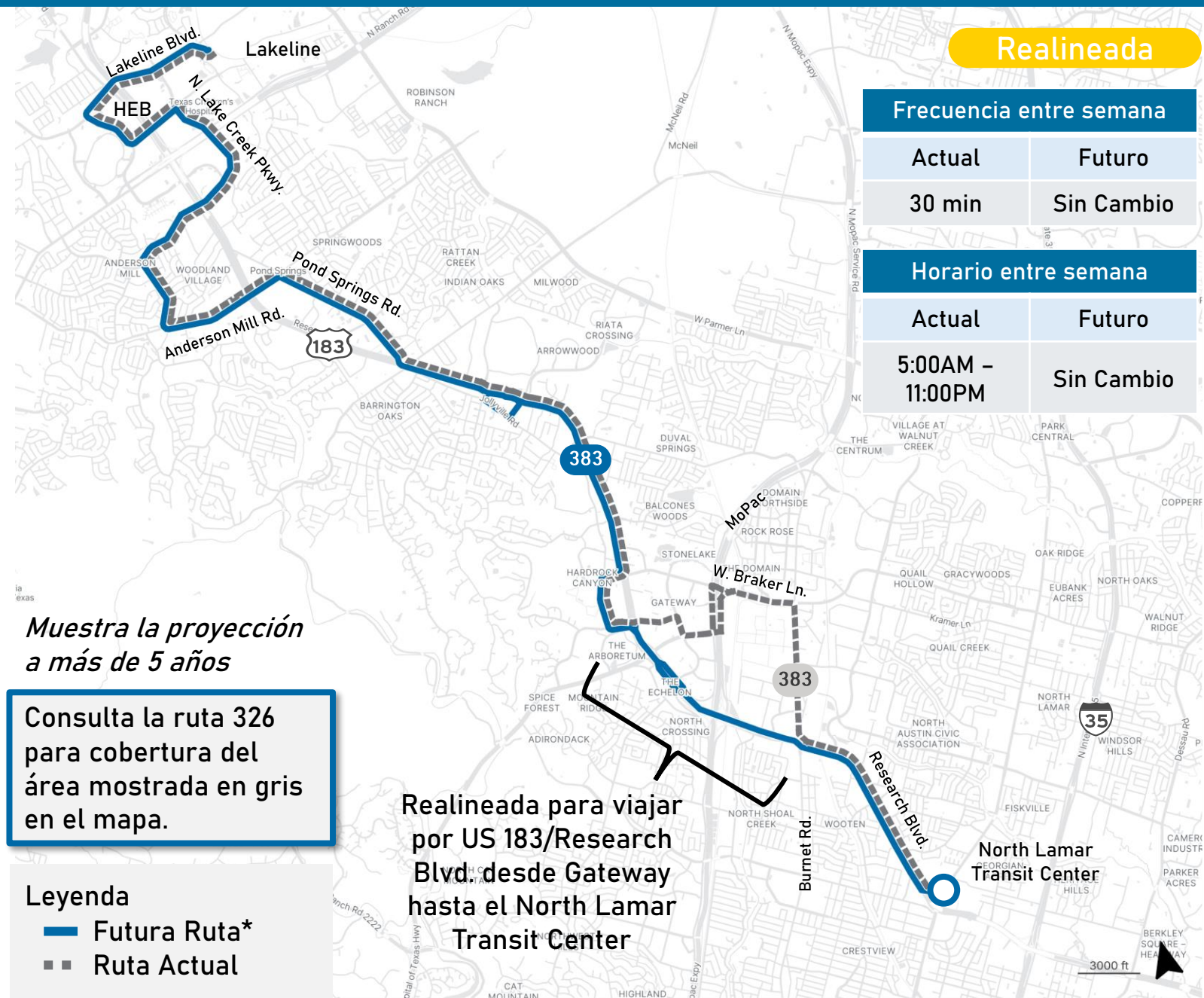
Servicio pico de 15 minutos North Lamar Transit Center a AUS

Frecuencia

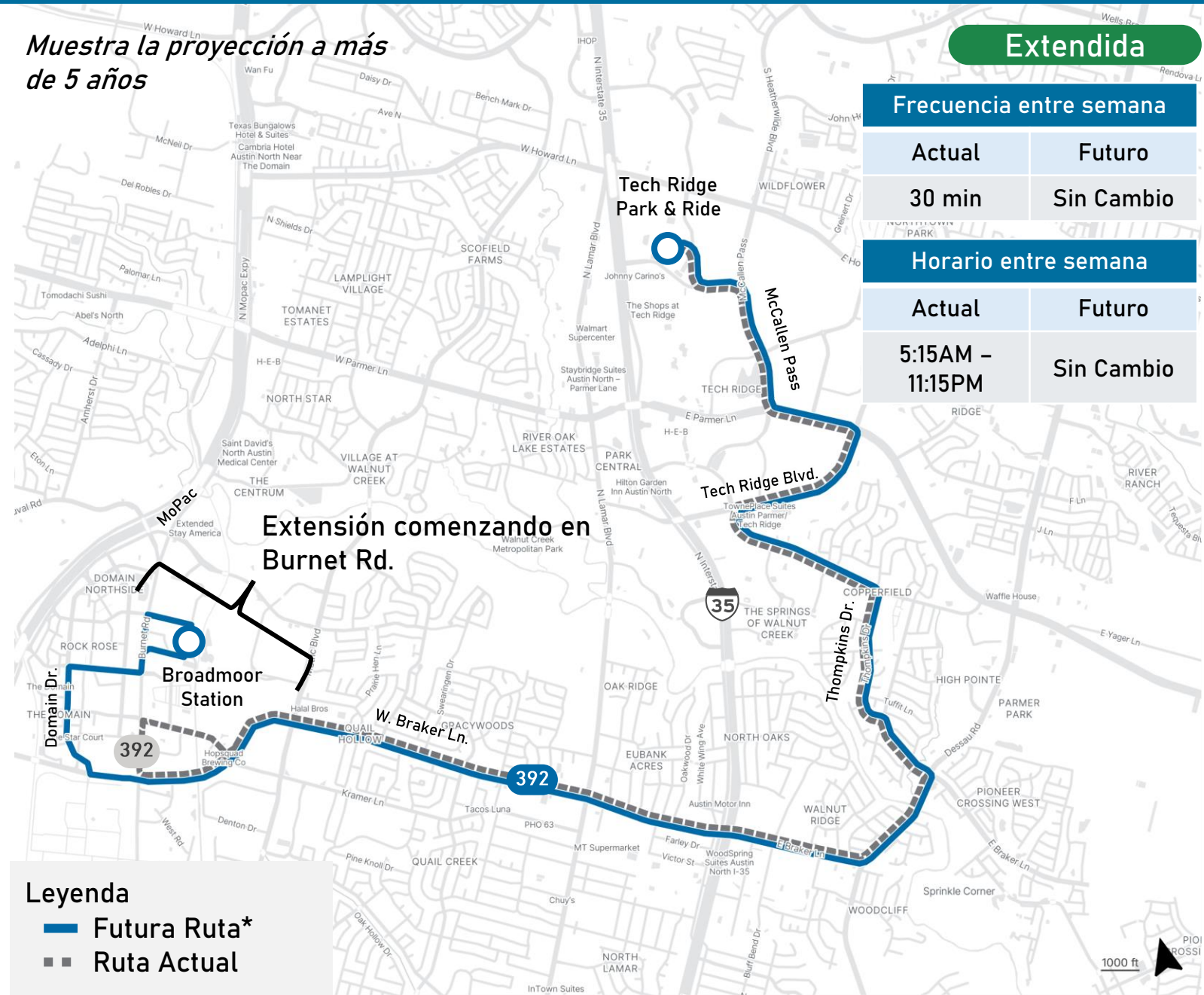
Extendida

47

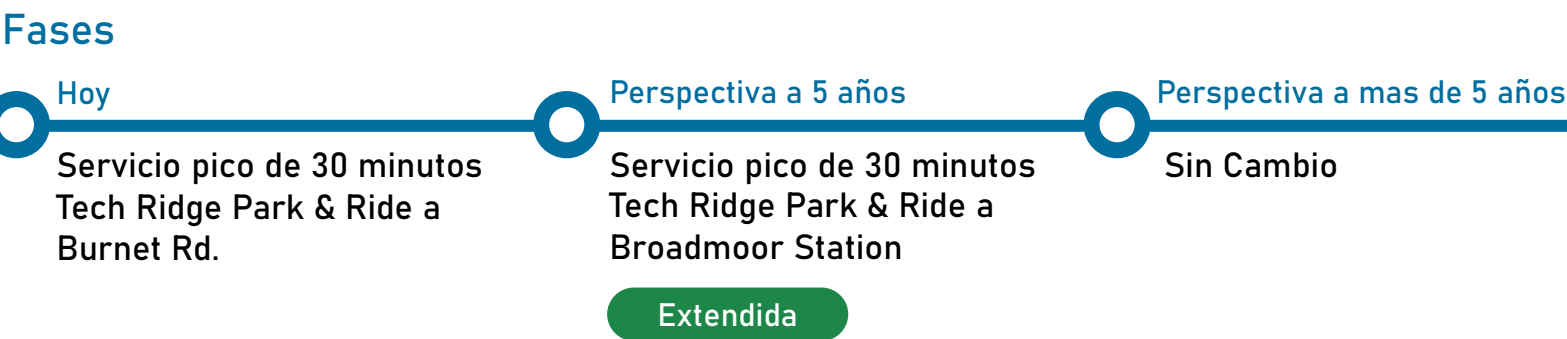


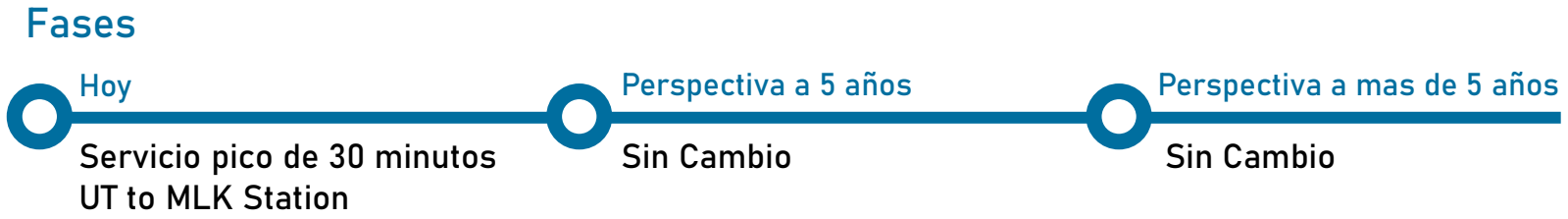
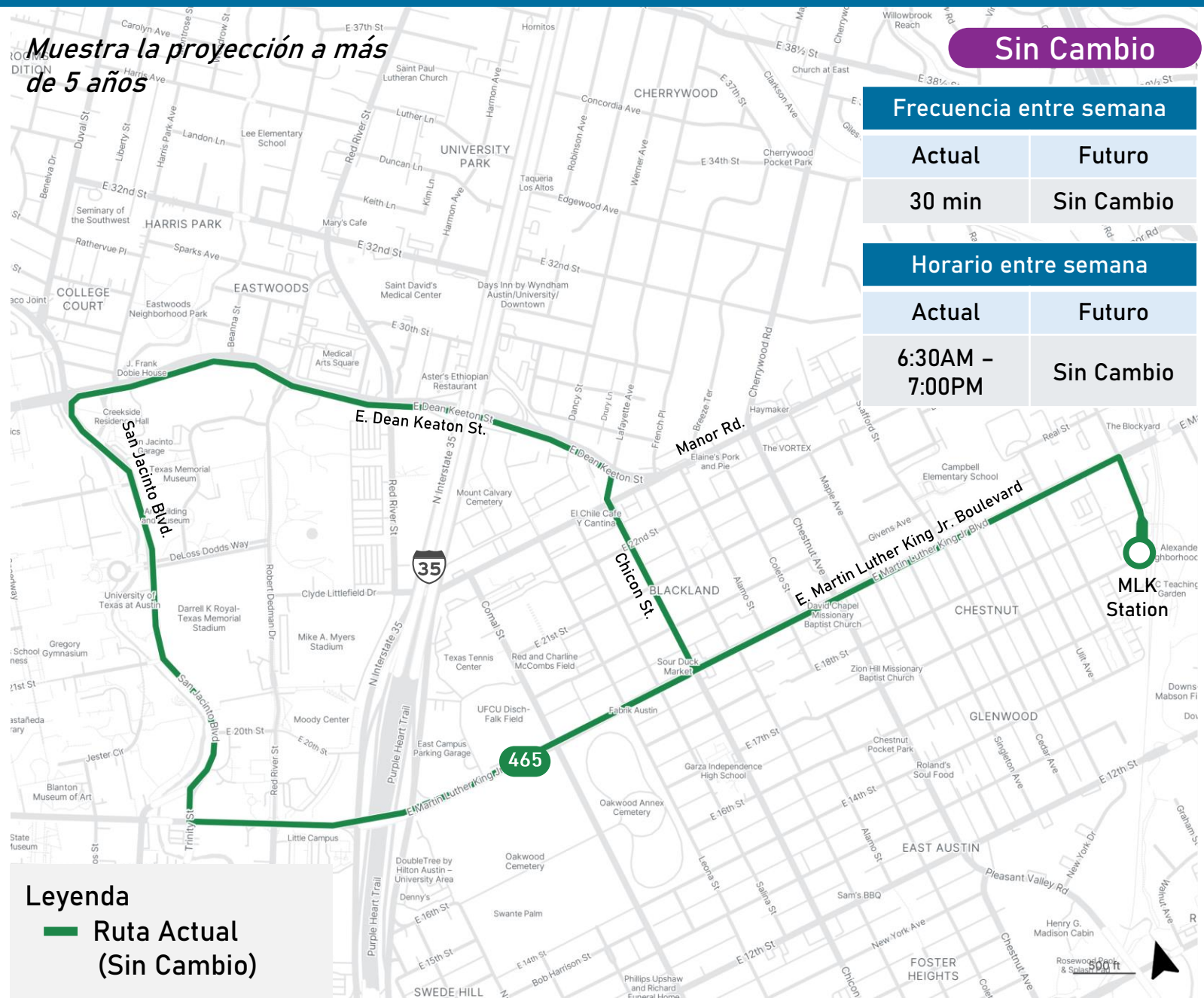


Muestra la proyección a más de 5 años

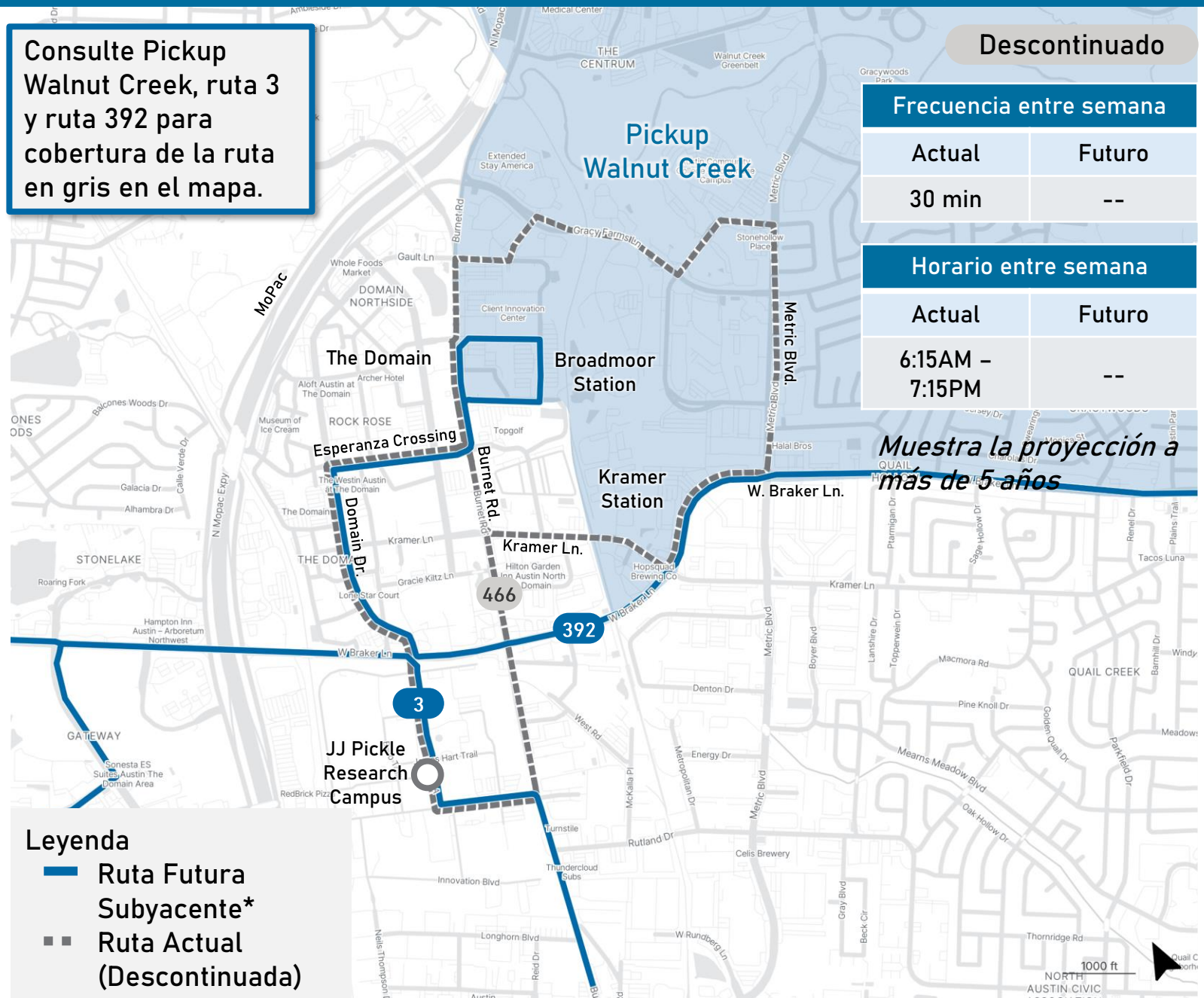


*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

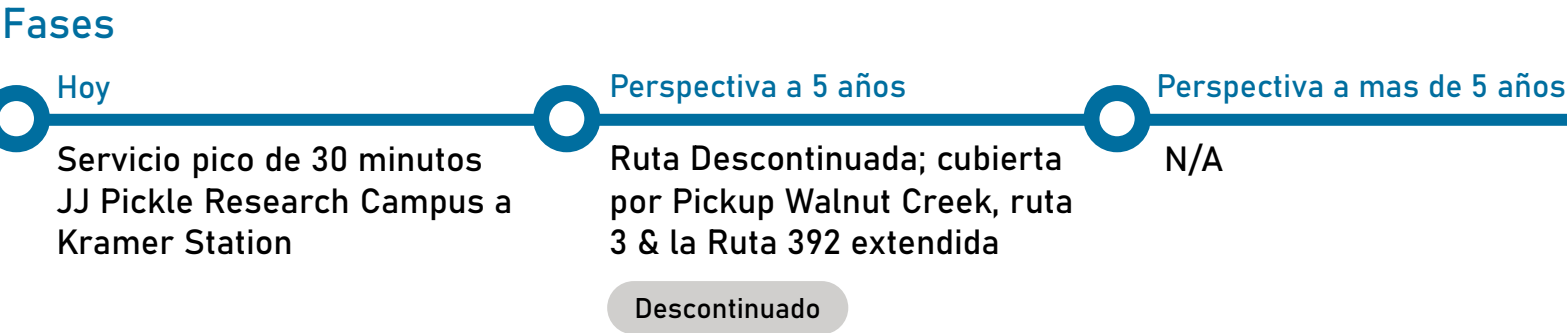


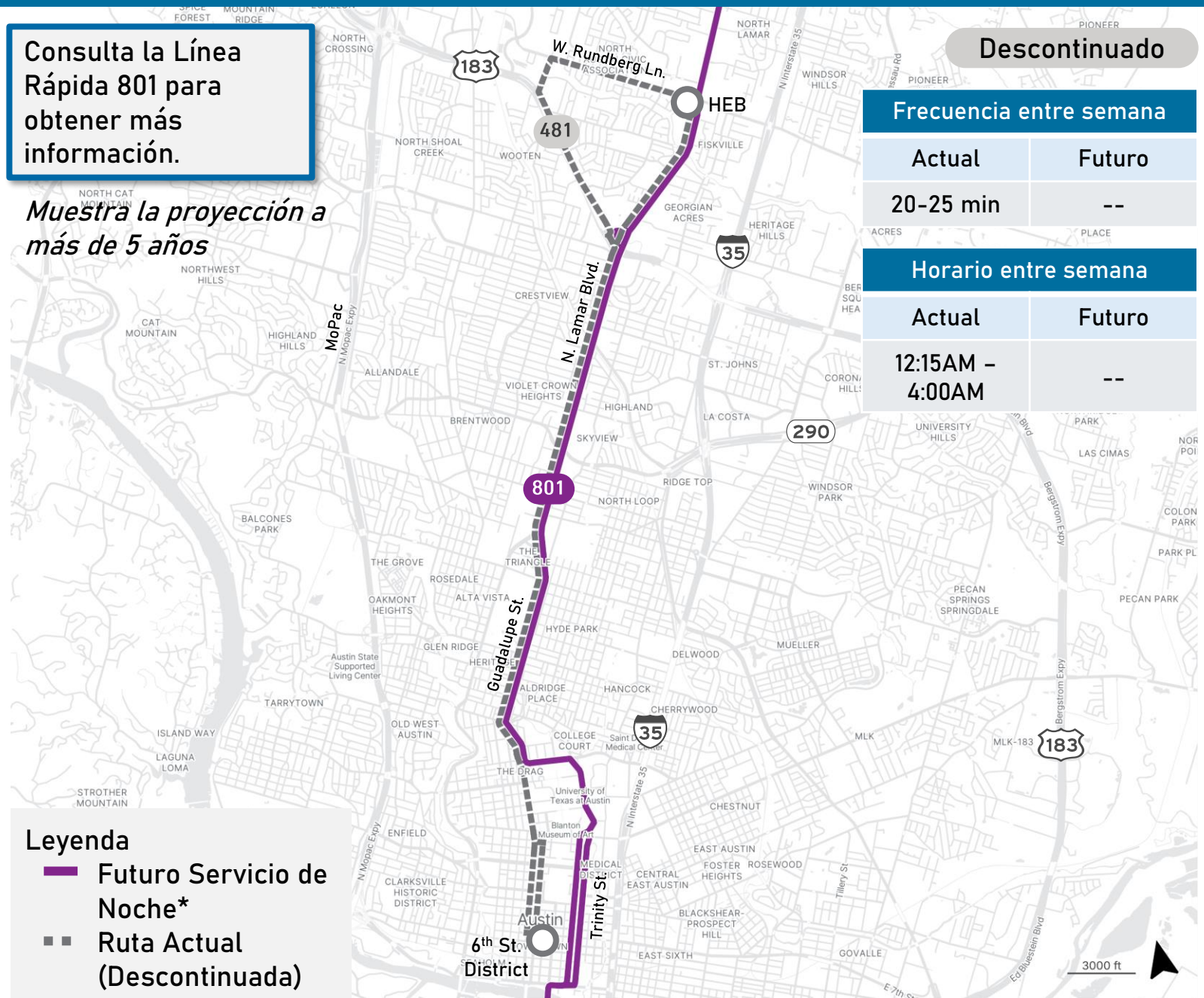


Consulte Pickup Walnut Creek, ruta 3 y ruta 392 para cobertura de la ruta en gris en el mapa.



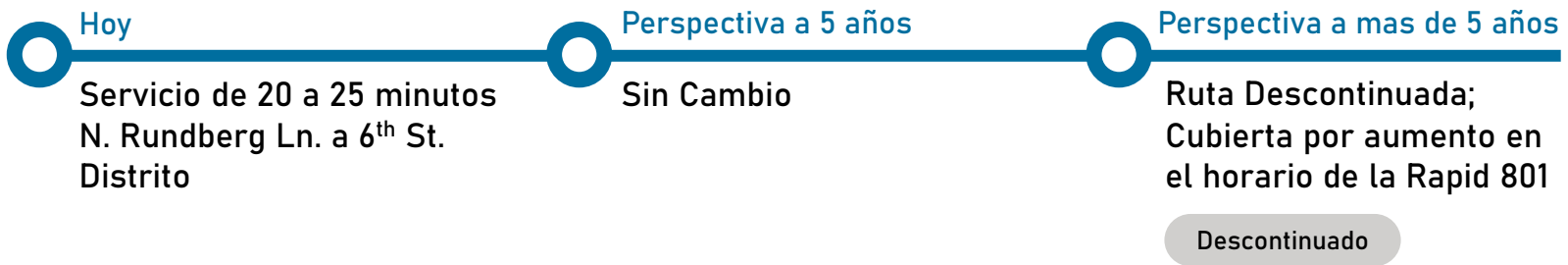
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

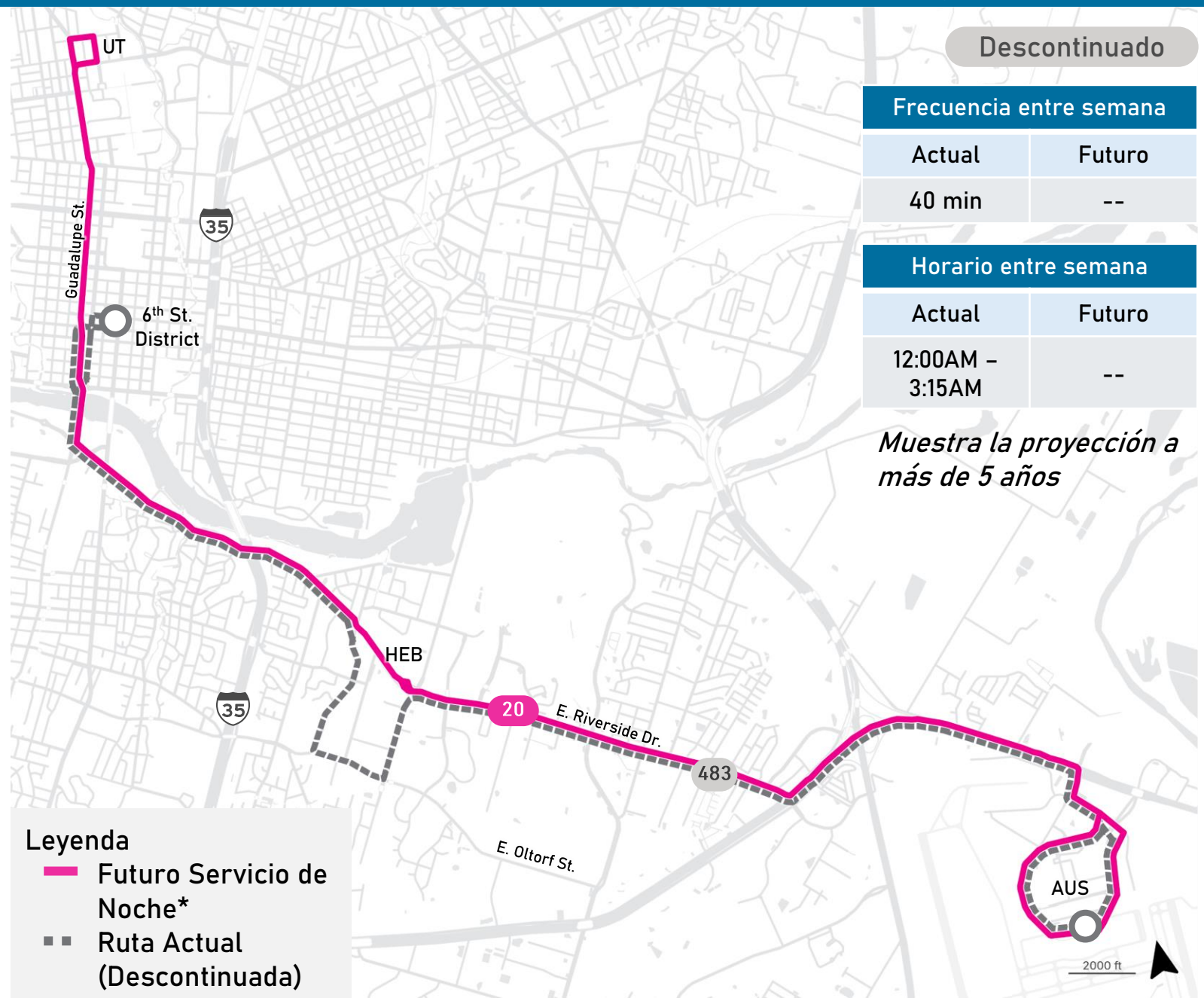




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases





*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases

Hoy

Servicio de 40 minutos
6th St. District to Oltorf / Willow Creek

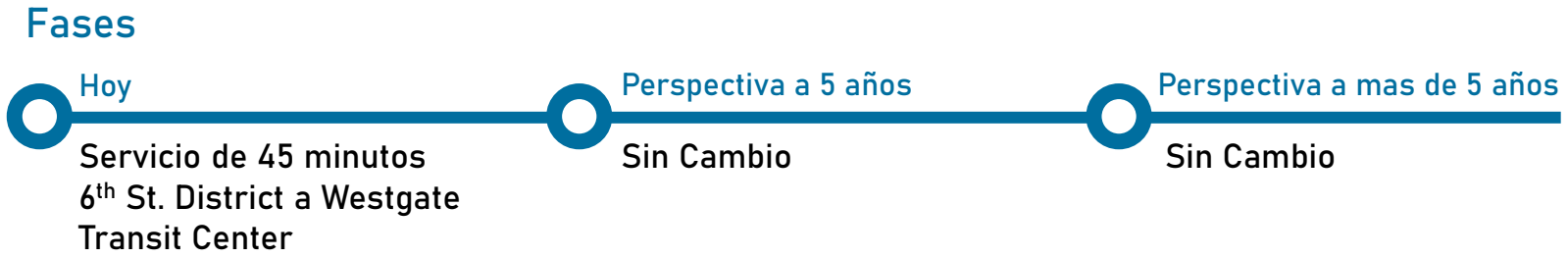
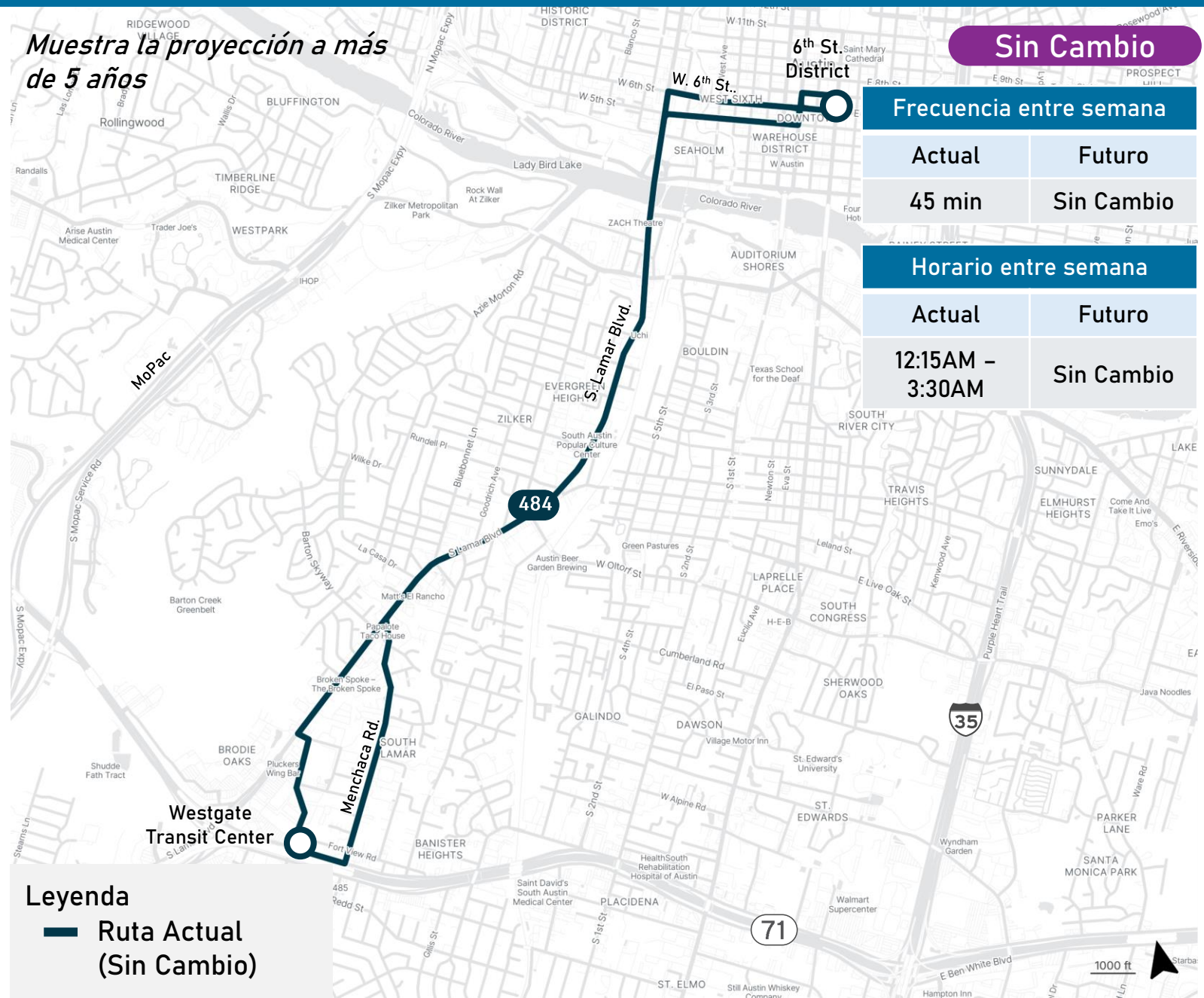
Perspectiva a 5 años

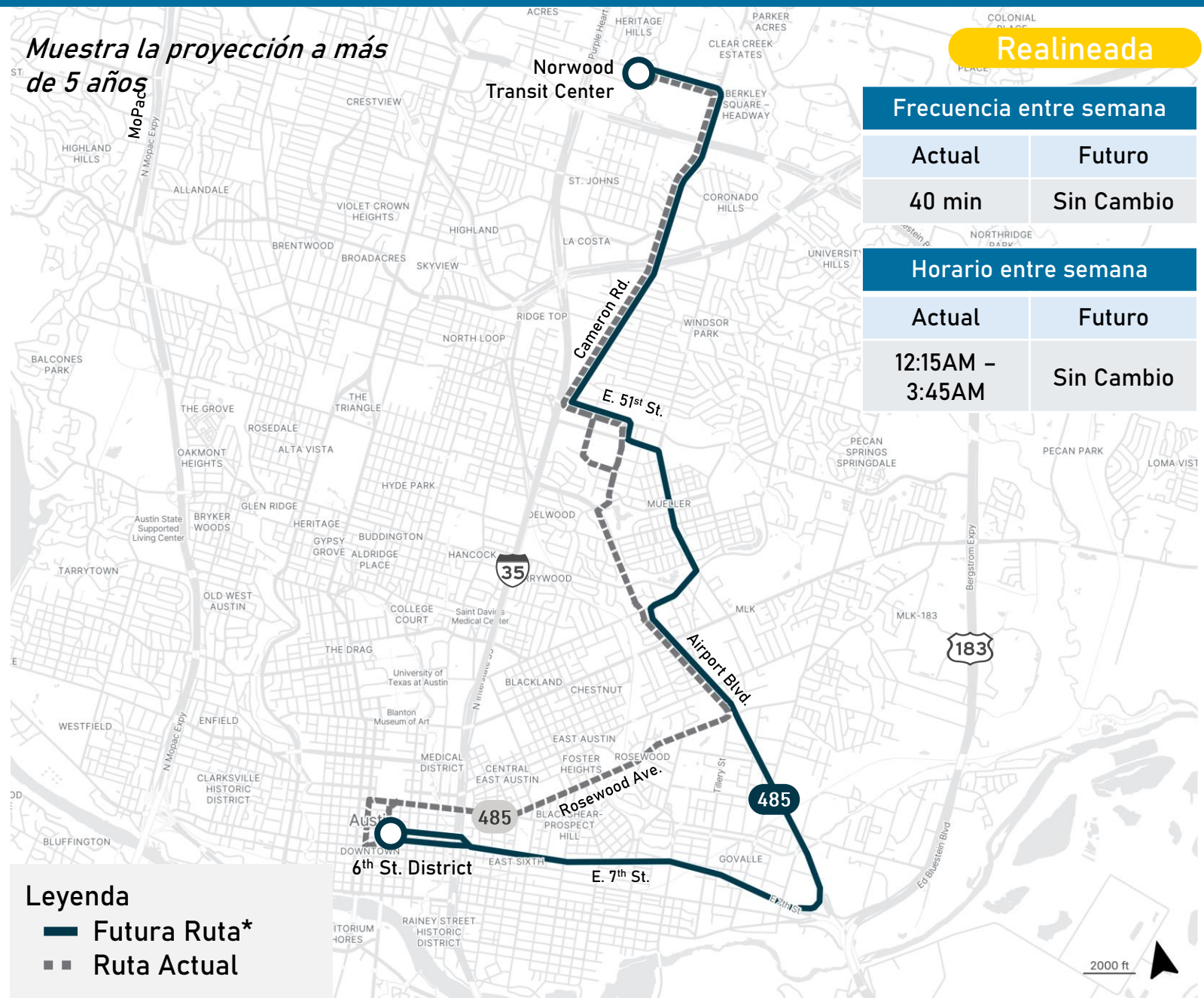
Sin Cambio

Perspectiva a mas de 5 años

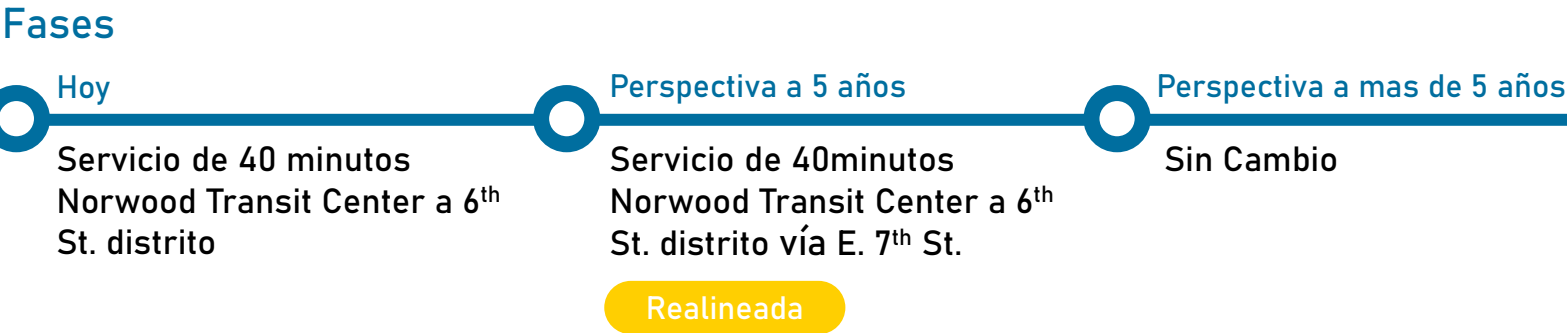
Ruta Descontinuada;
Cubierta por la ruta 20 con aumento en el horario

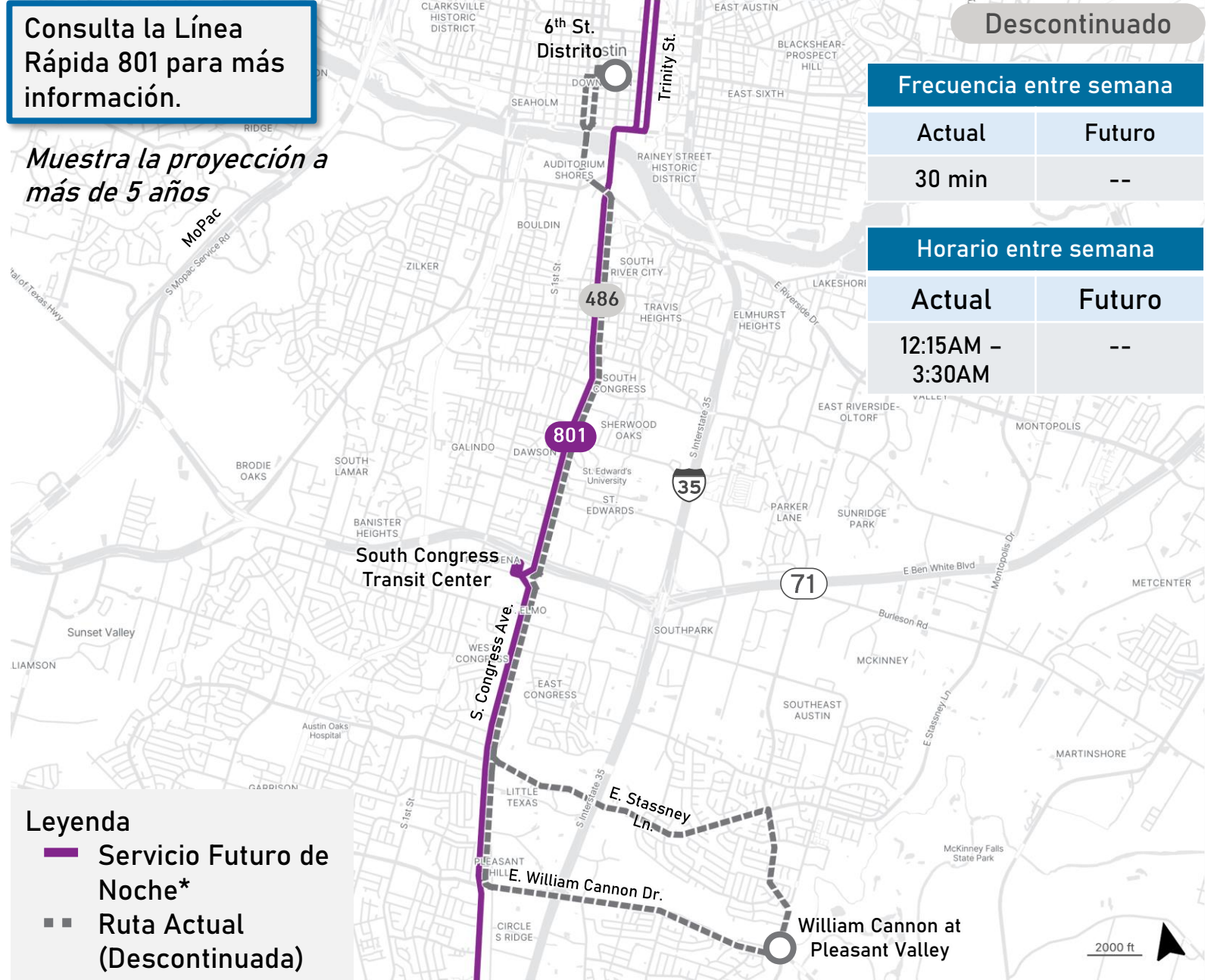
Descontinuado



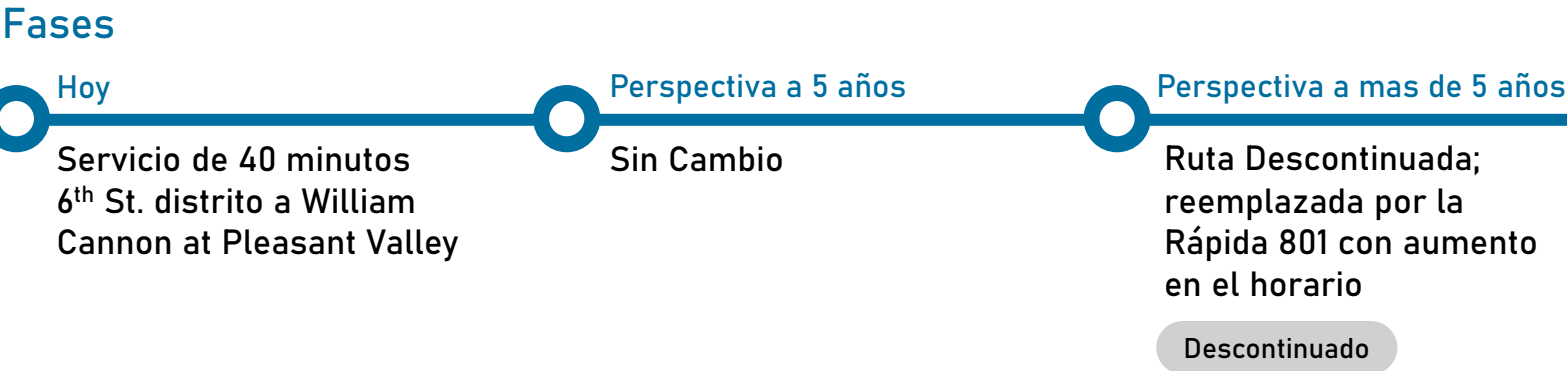


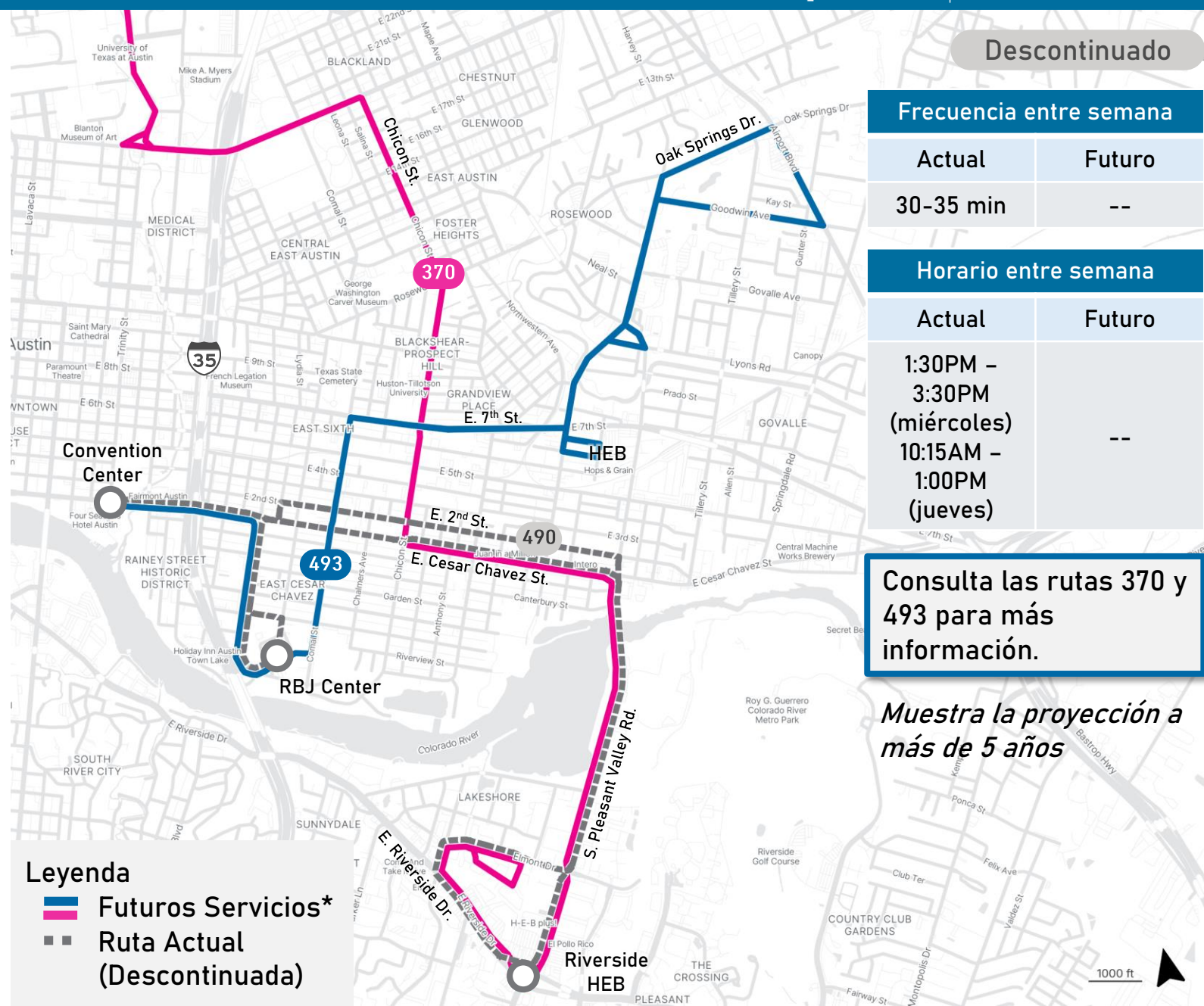
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*





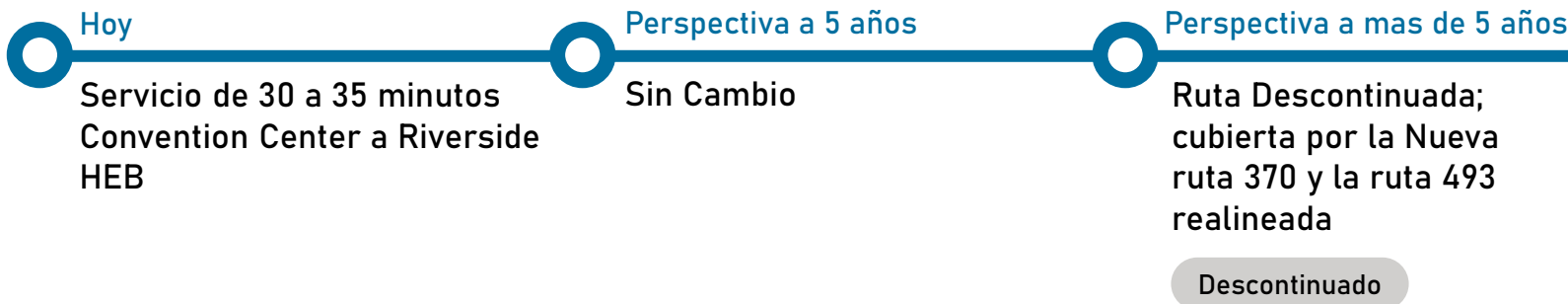
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

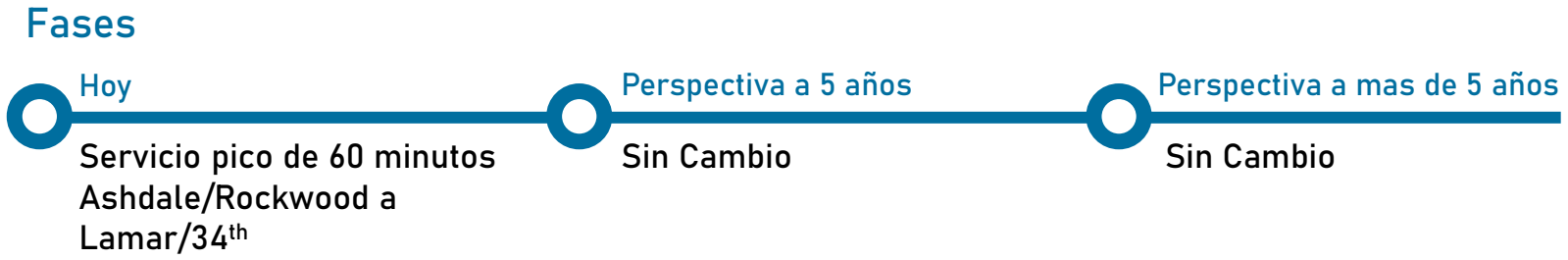
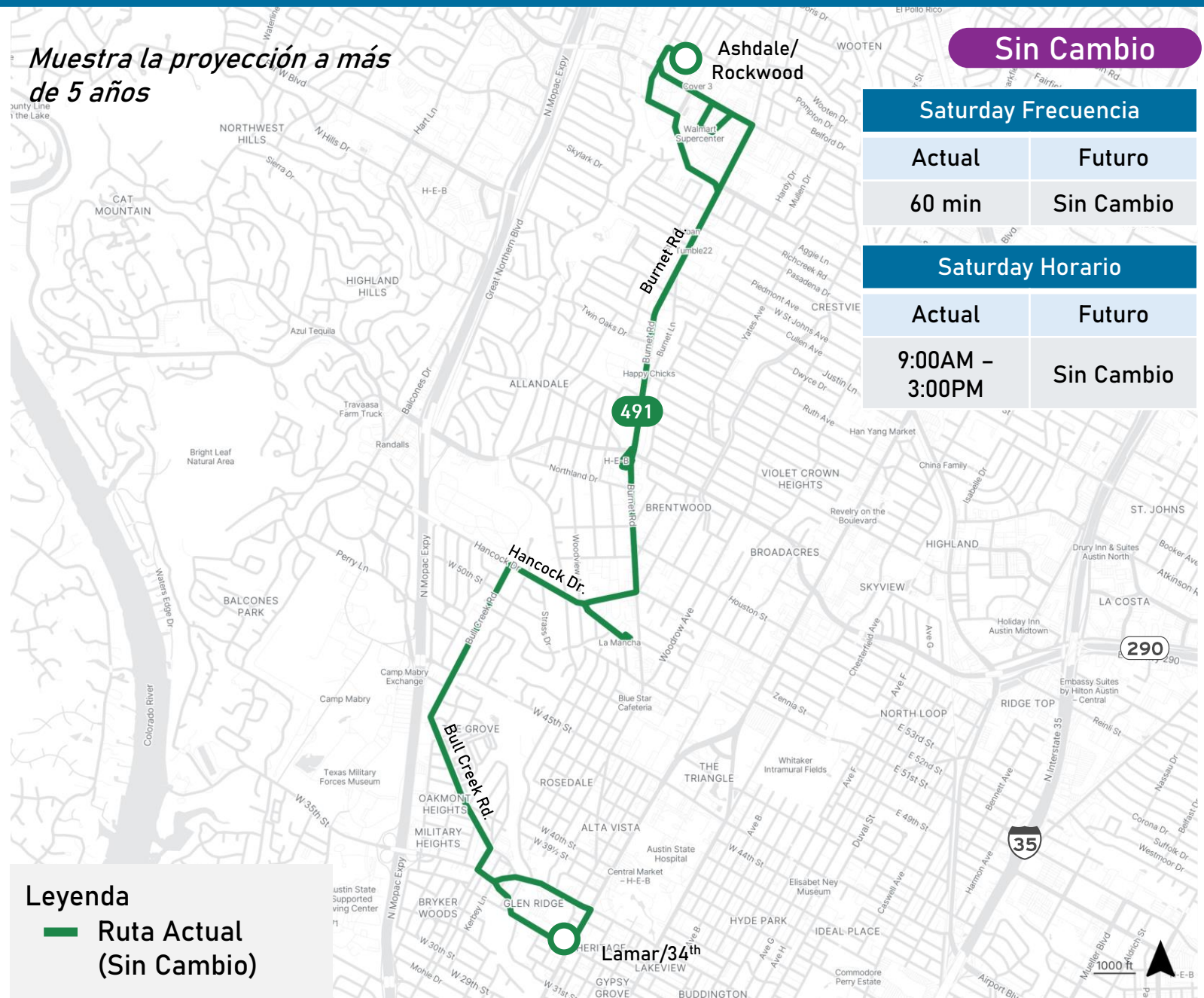


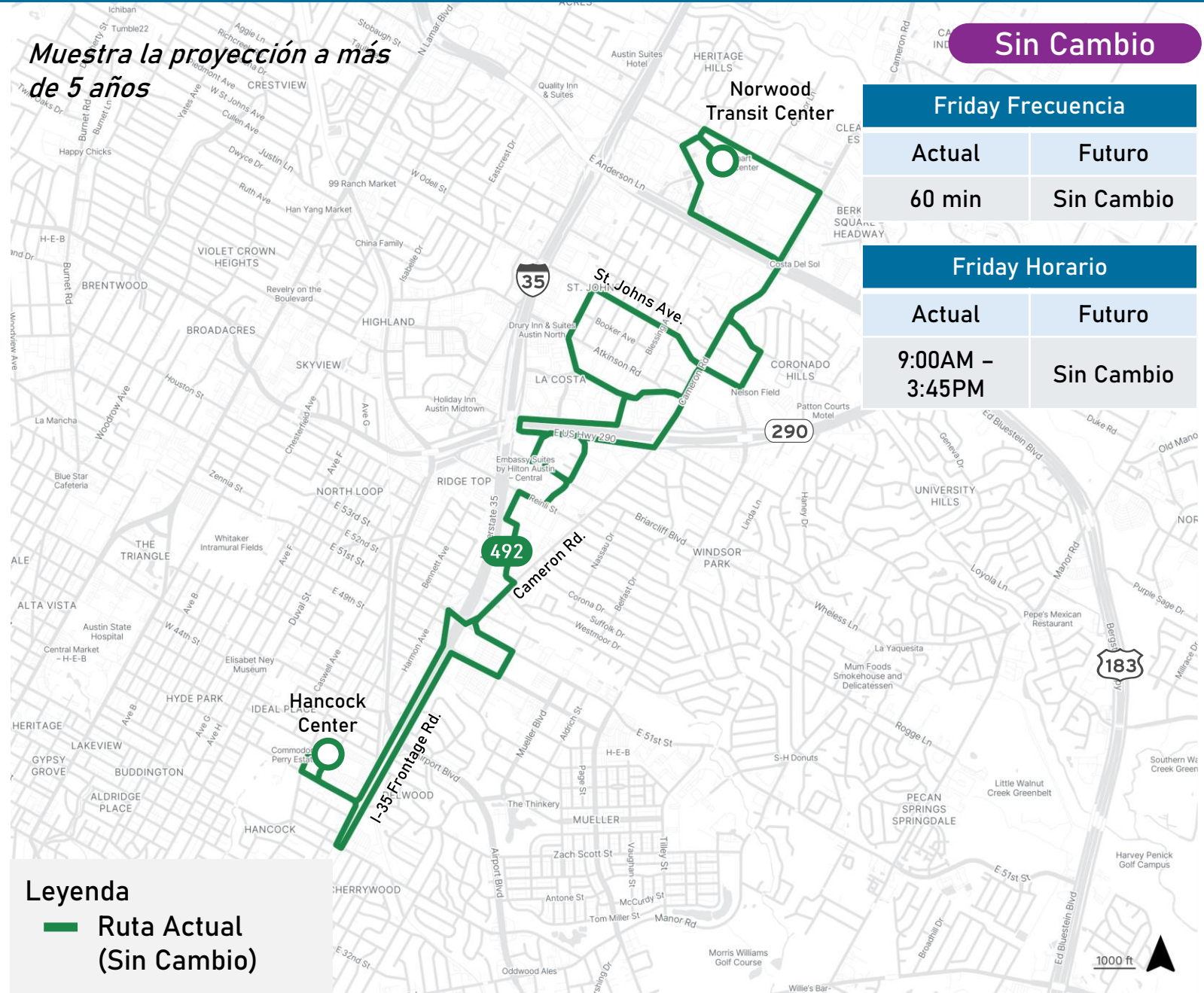


**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

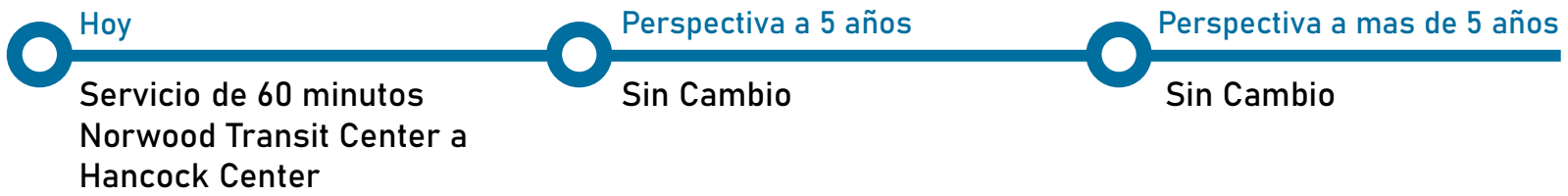
Fases





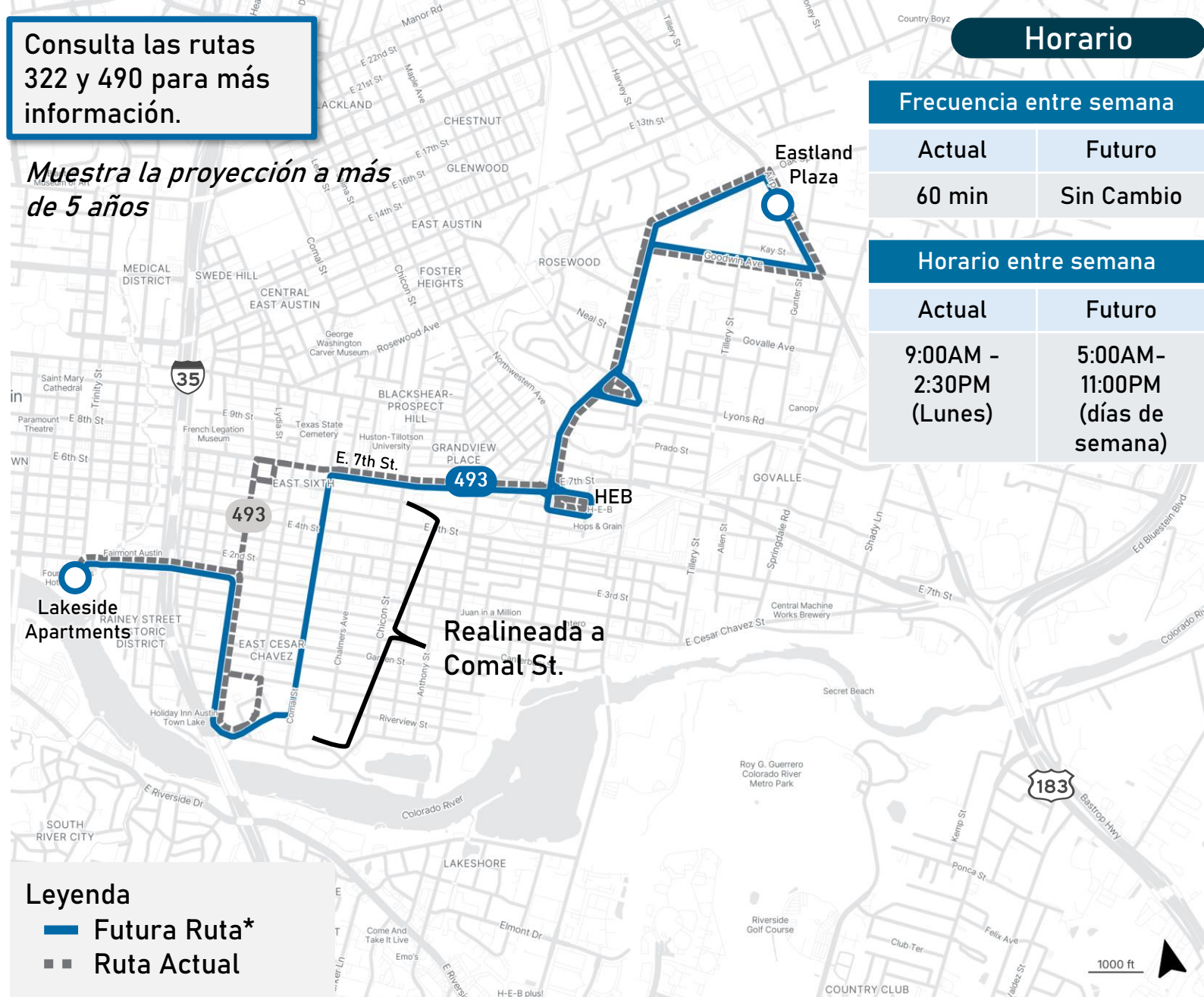


Fases



Consulta las rutas 322 y 490 para más información.

Muestra la proyección a más de 5 años



Horario

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
60 min	Sin Cambio

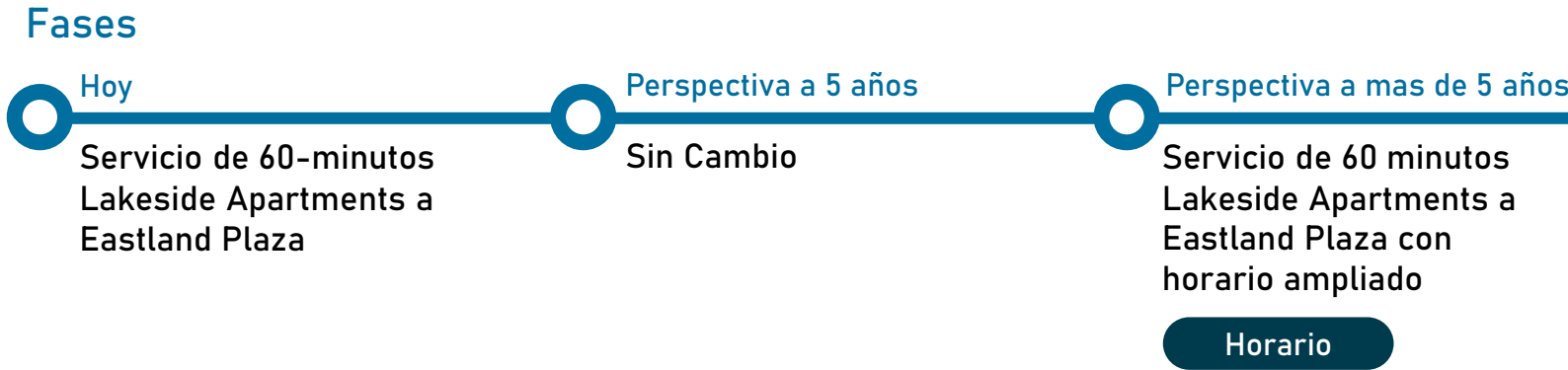
Horario entre semana

Actual	Futuro
9:00AM - 2:30PM (Lunes)	5:00AM- 11:00PM (días de semana)

Leyenda

- Futura Ruta*
- Ruta Actual

*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.



Sin Cambio

Futuro

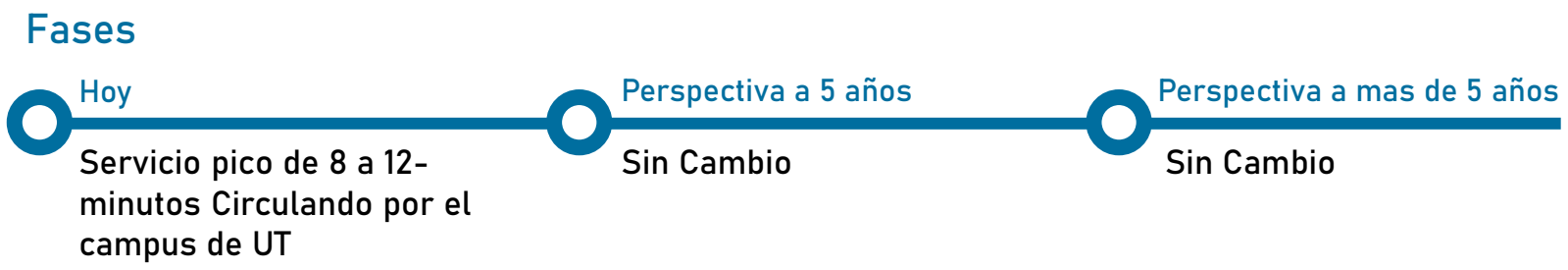
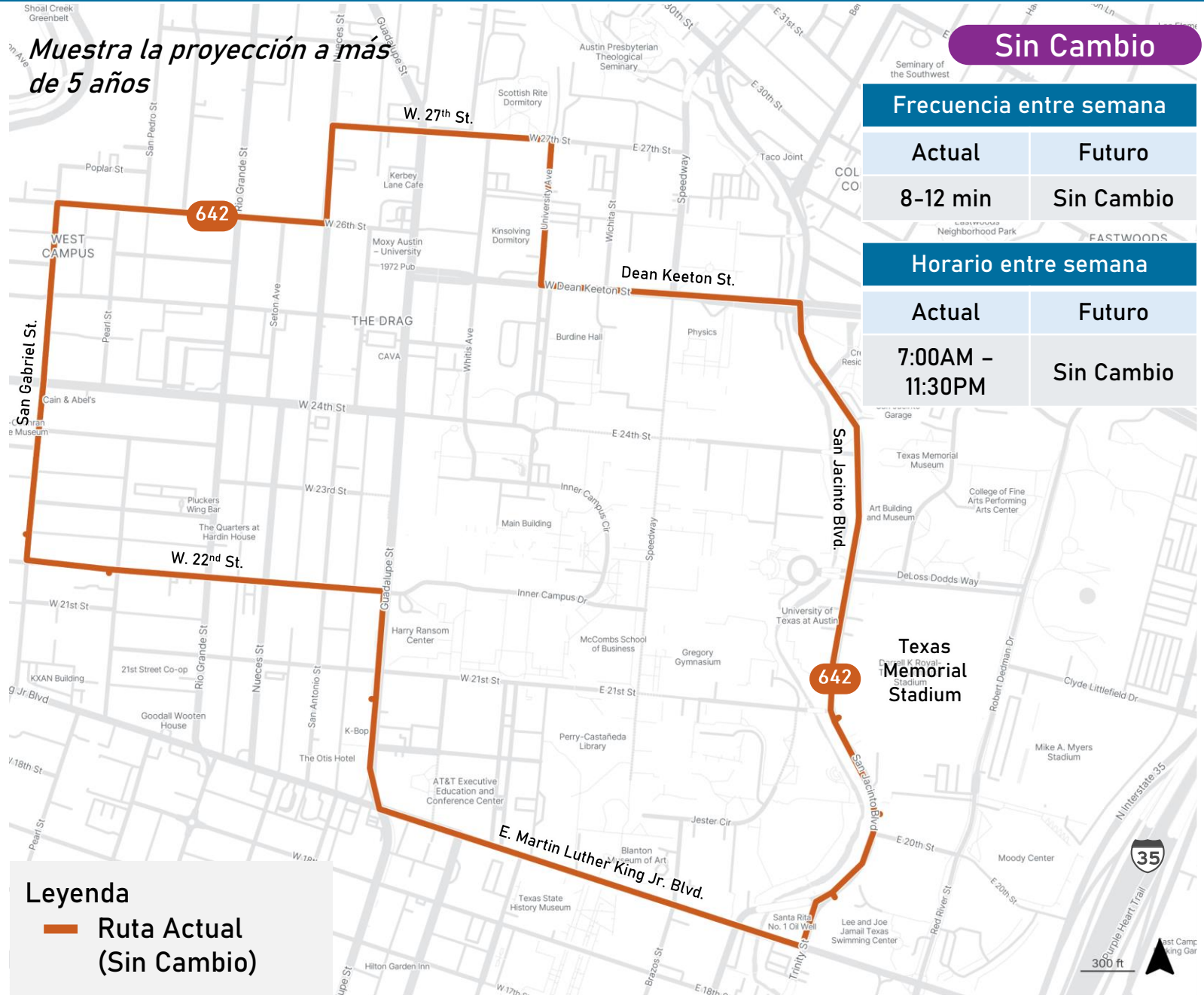
Sin Cambio

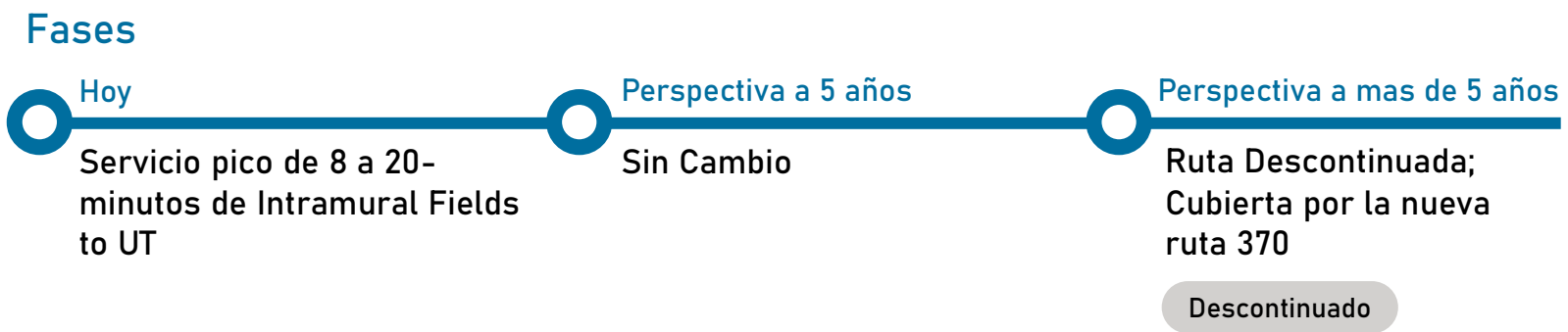
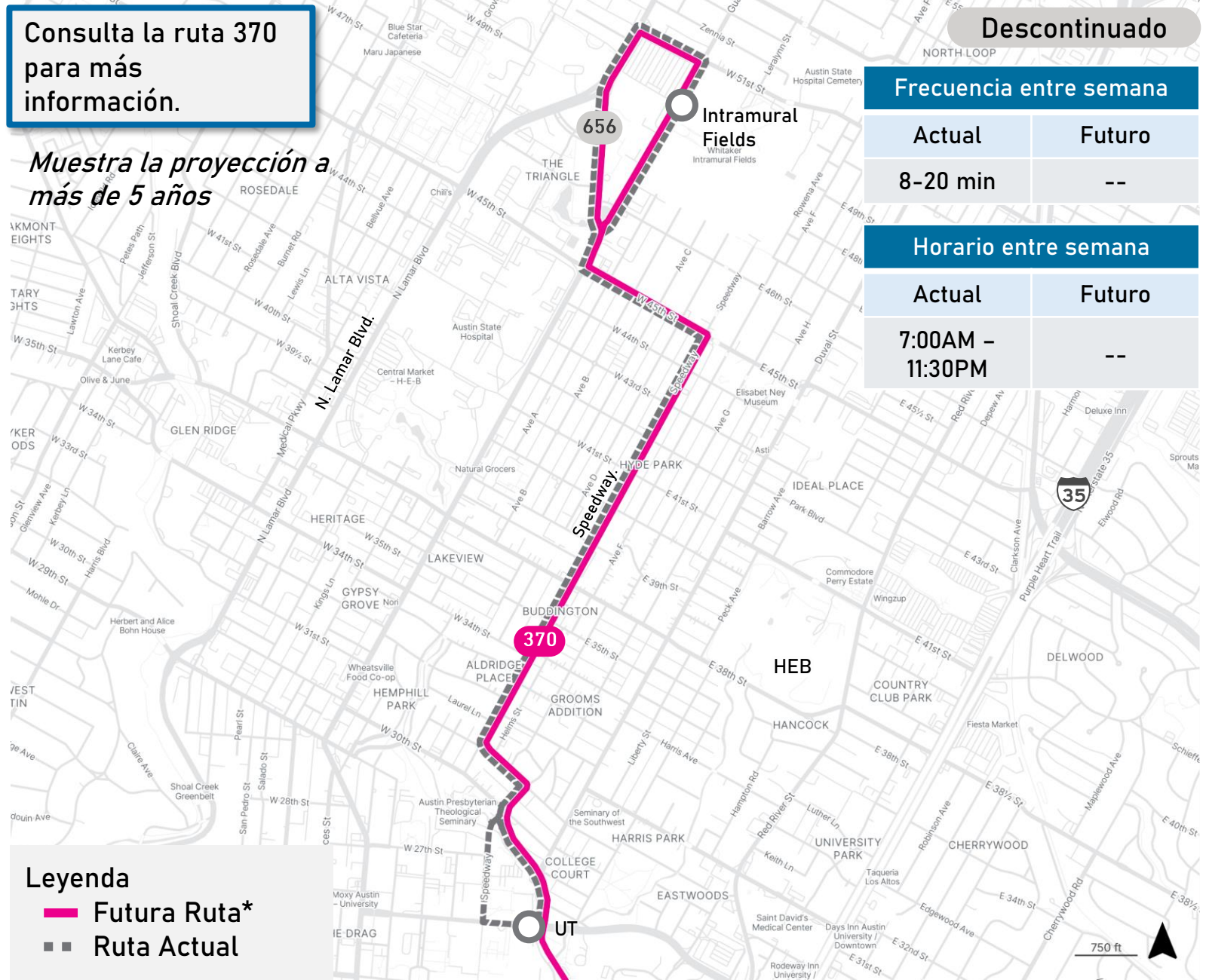
Futuro

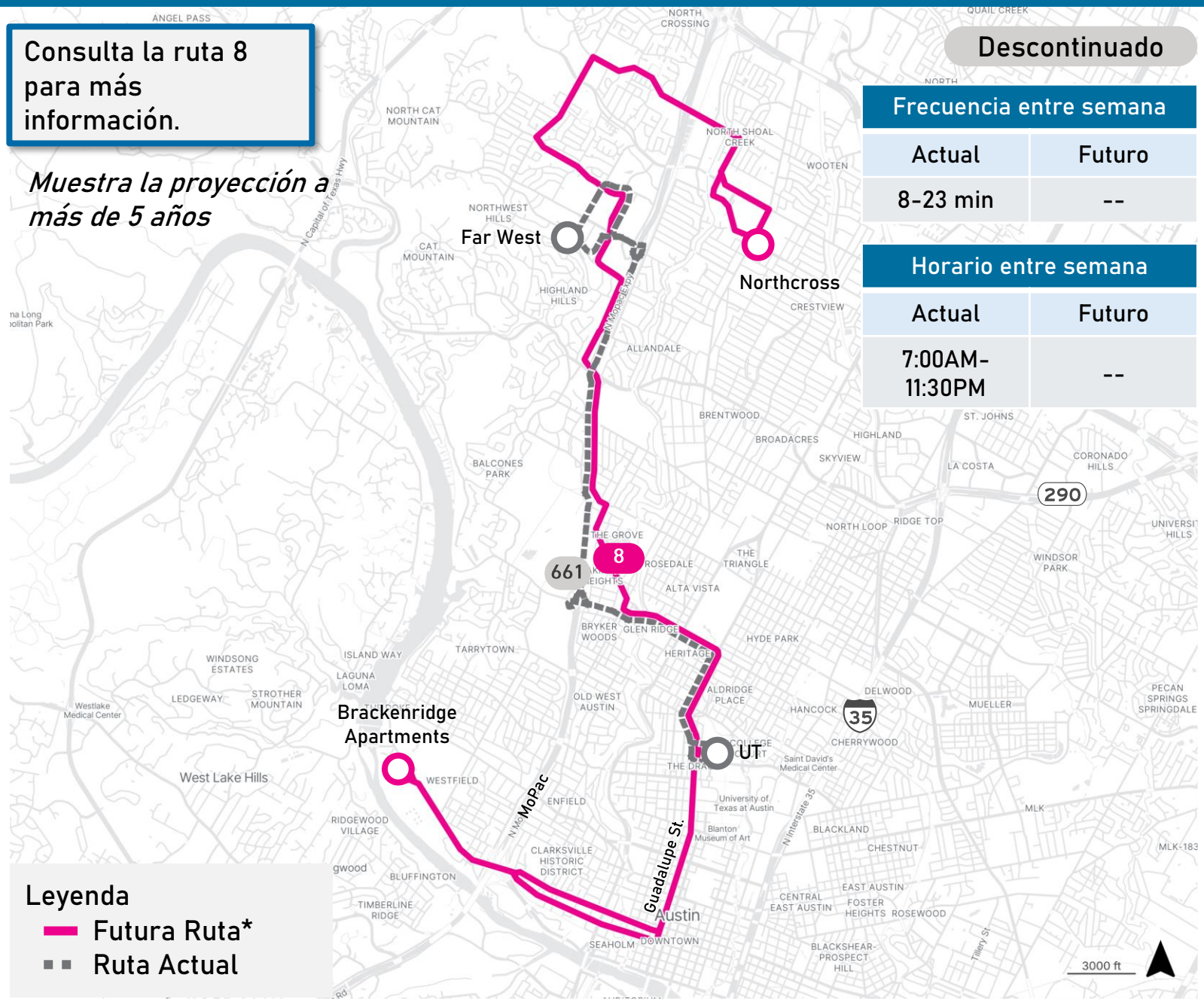
Sin Cambio

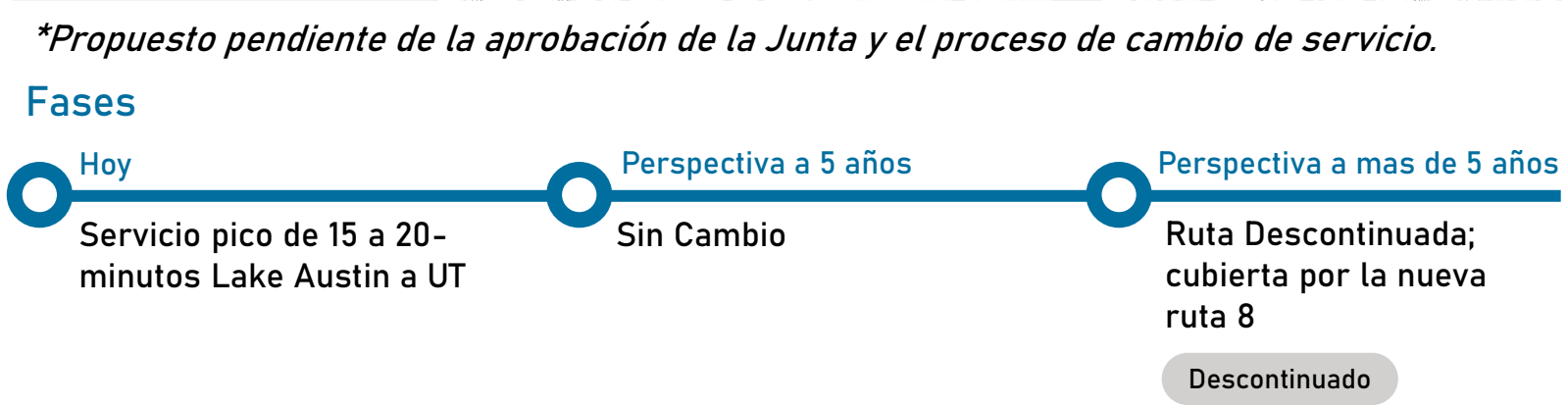
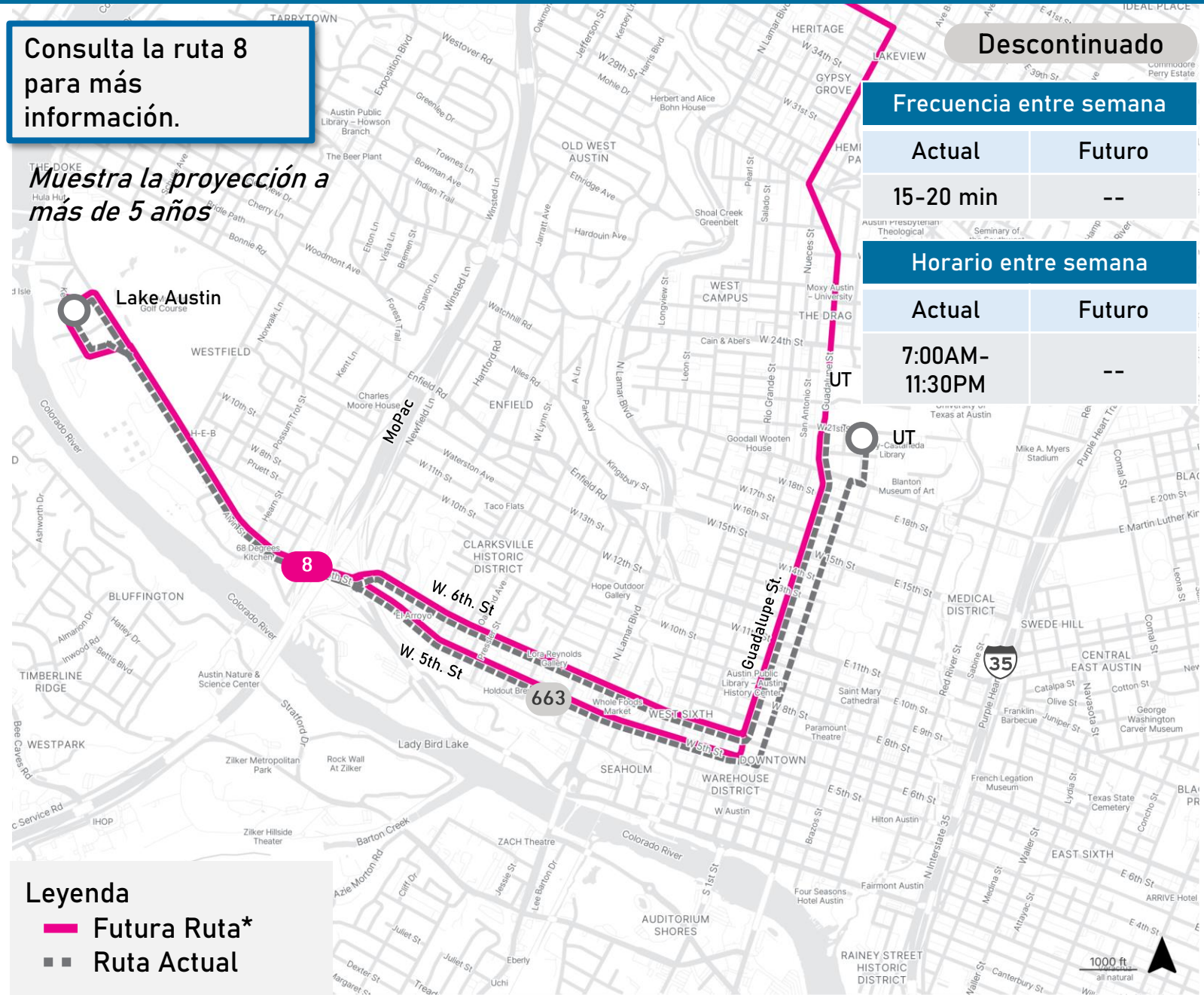
— Ruta Actual
(Sin Cambio)

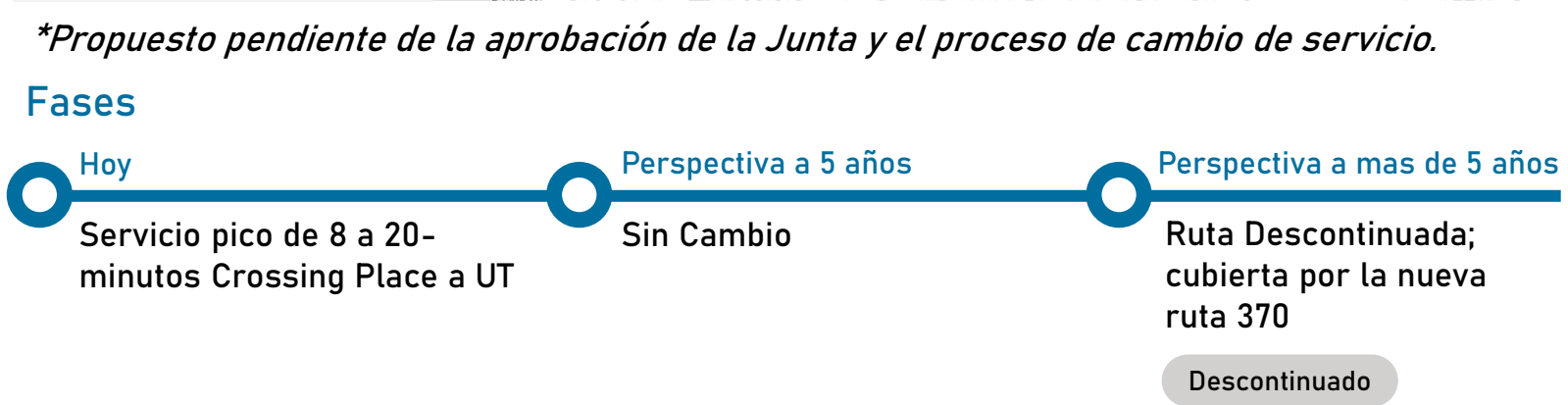
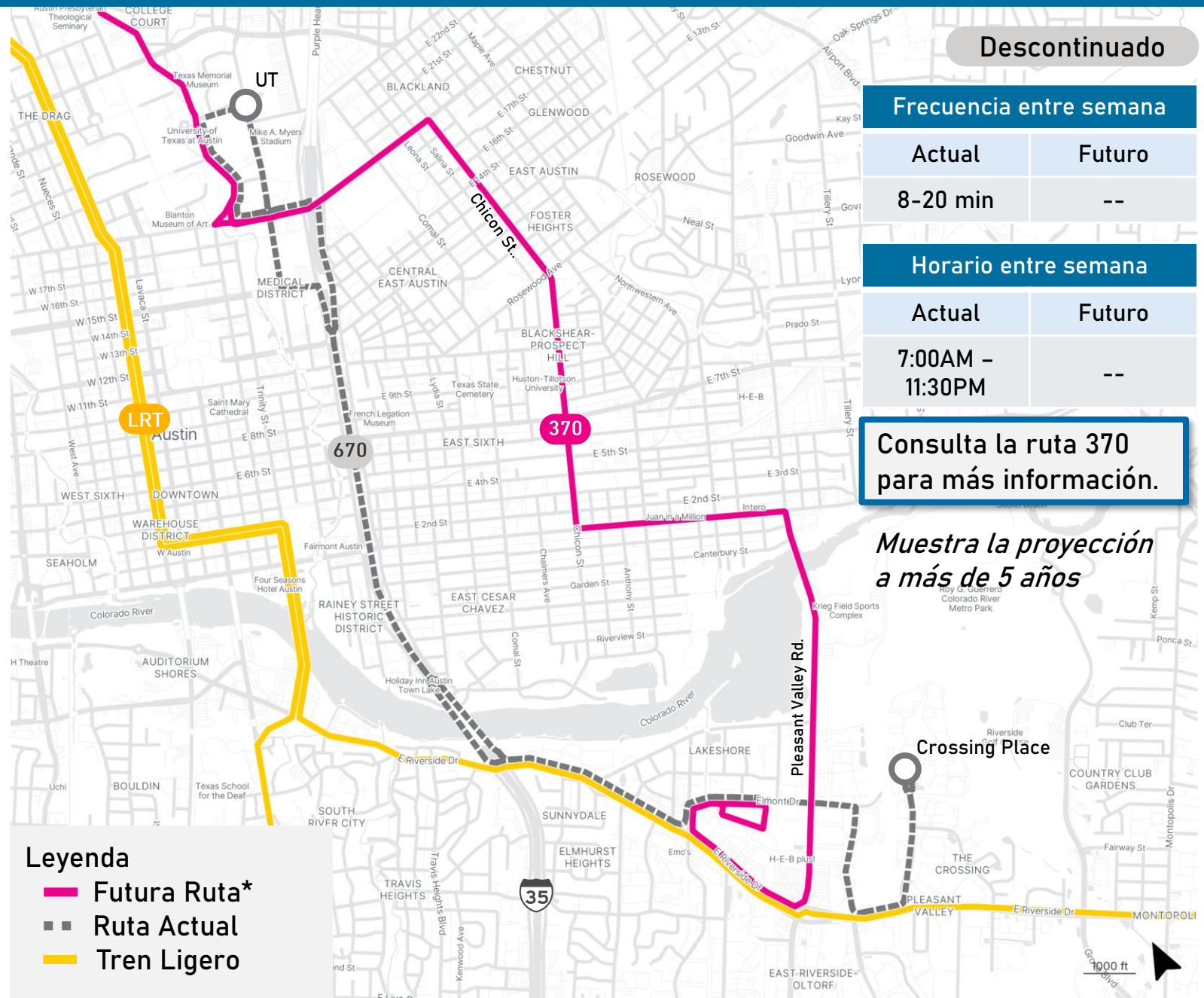
Sin Cambio

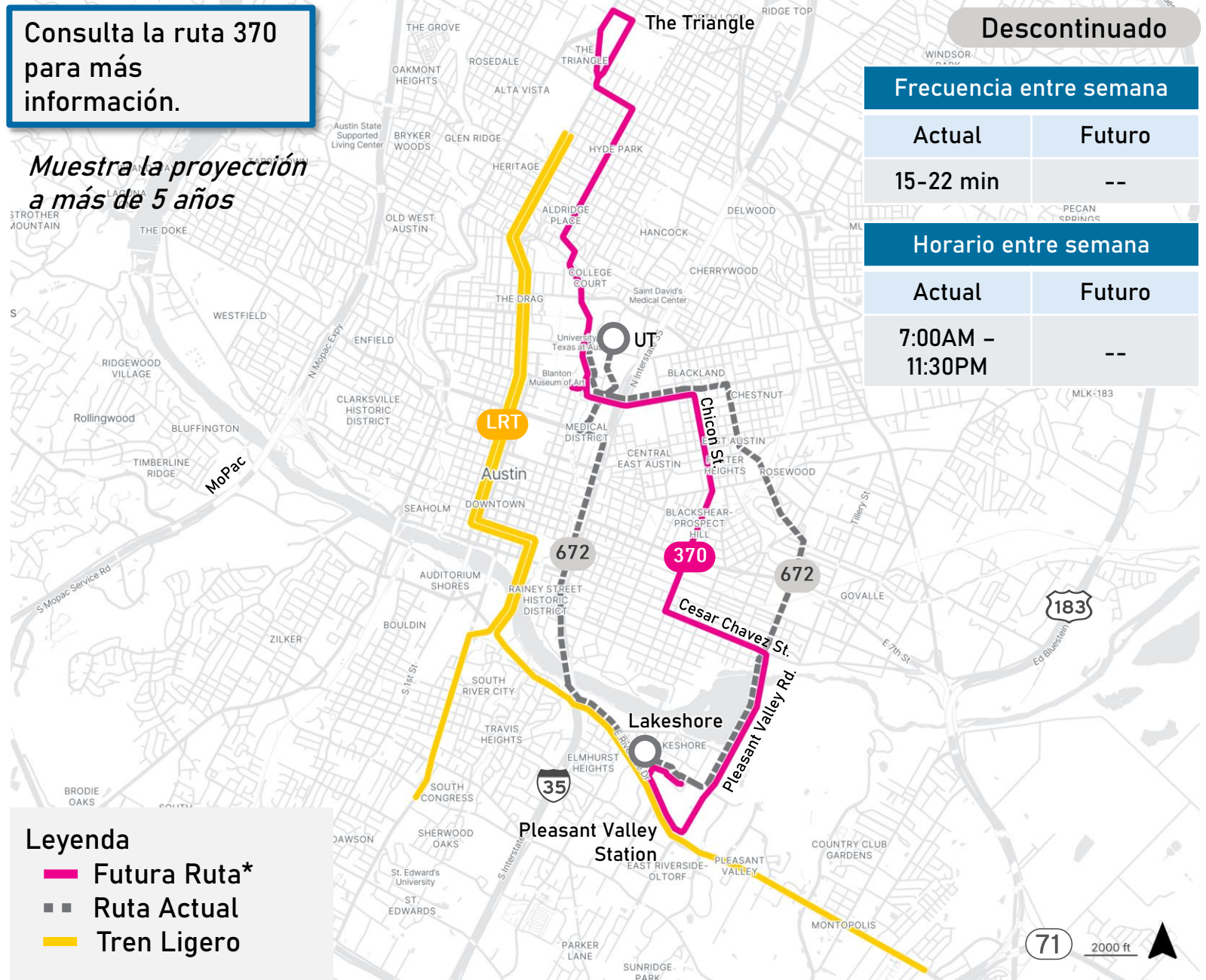




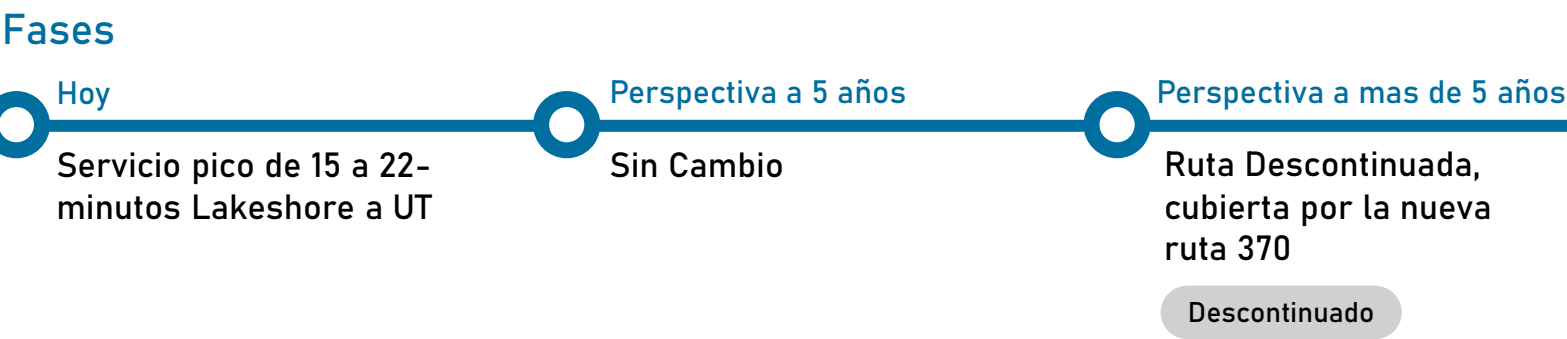


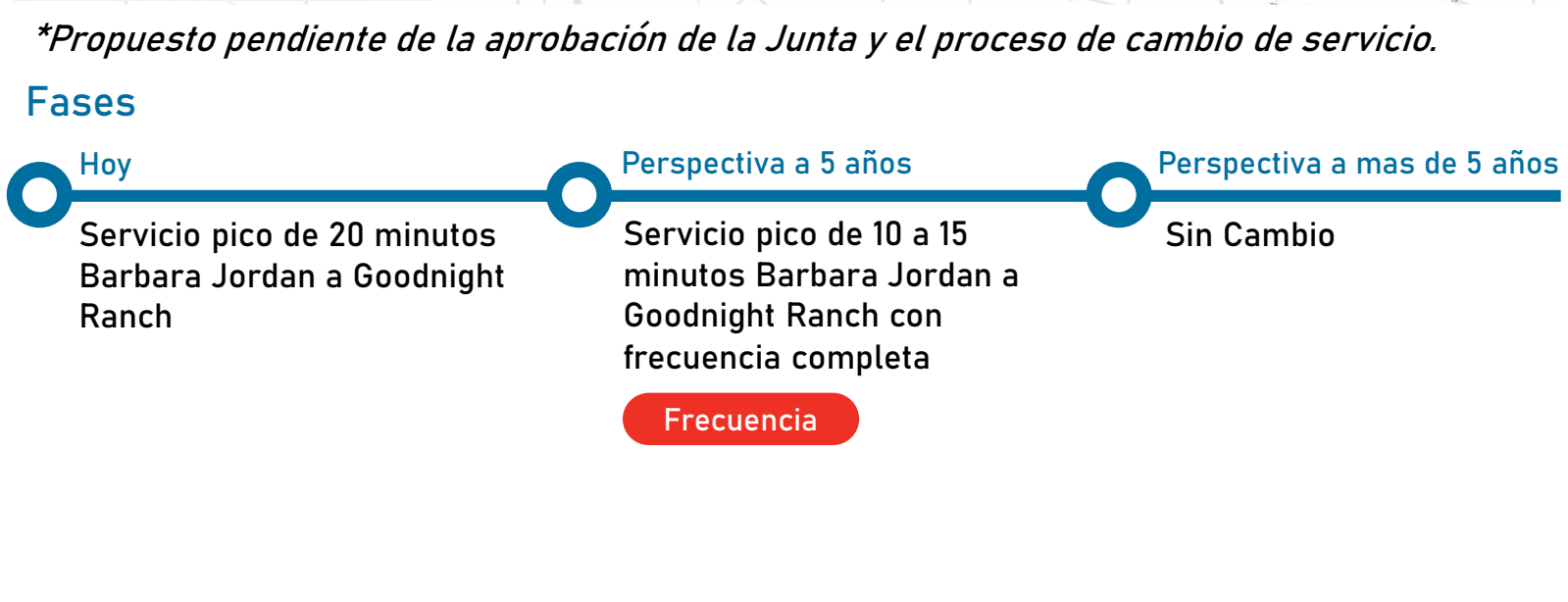
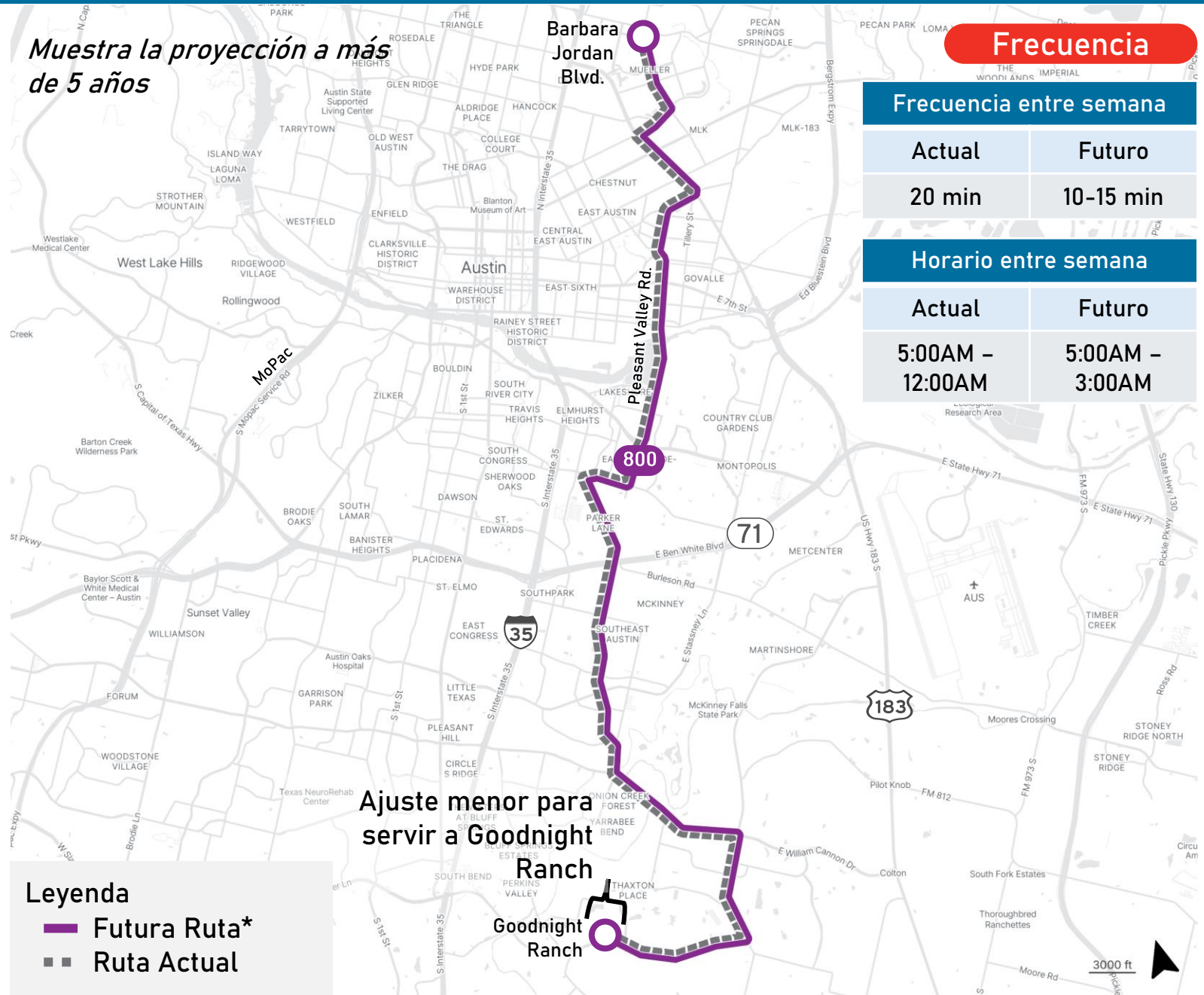


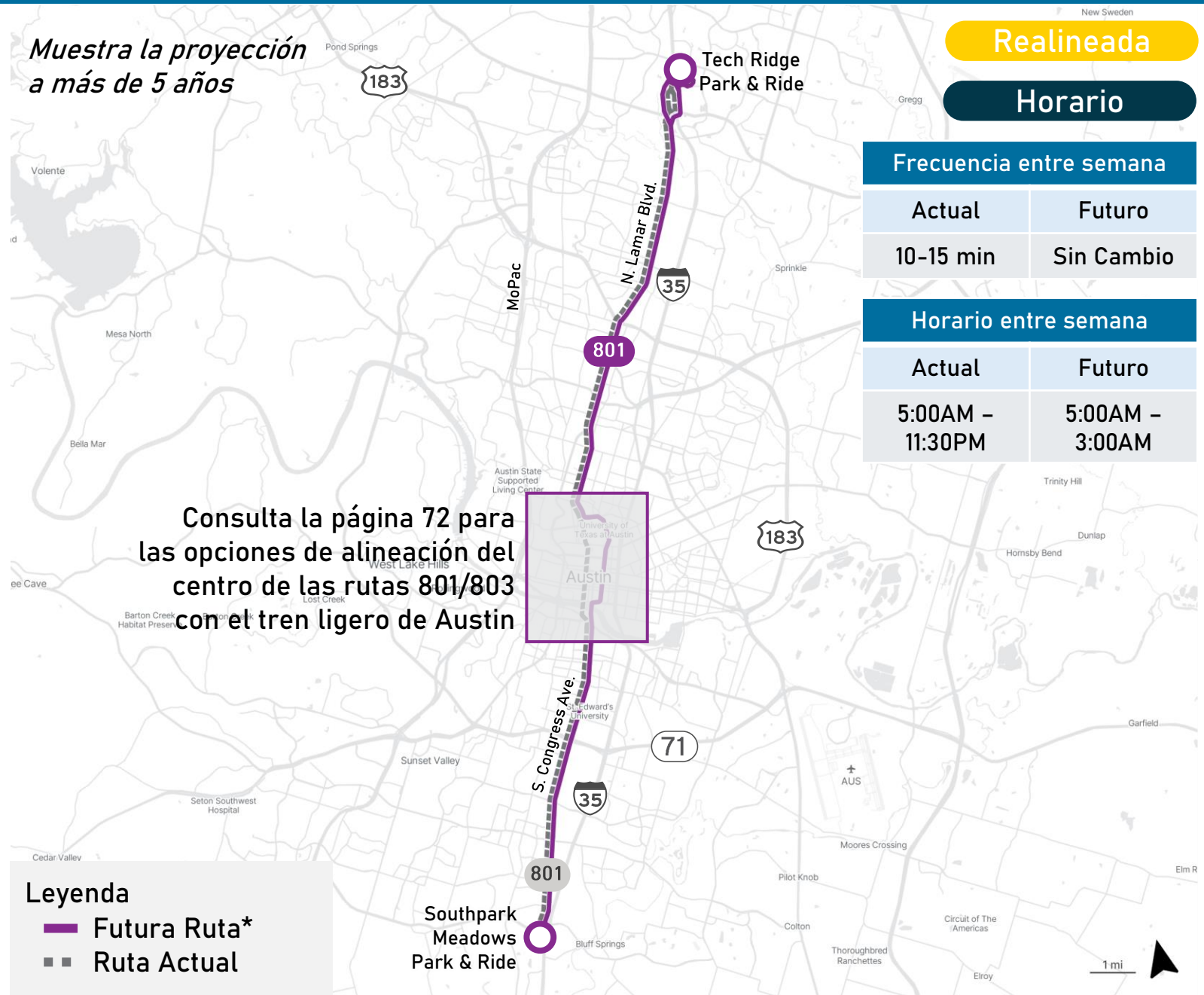




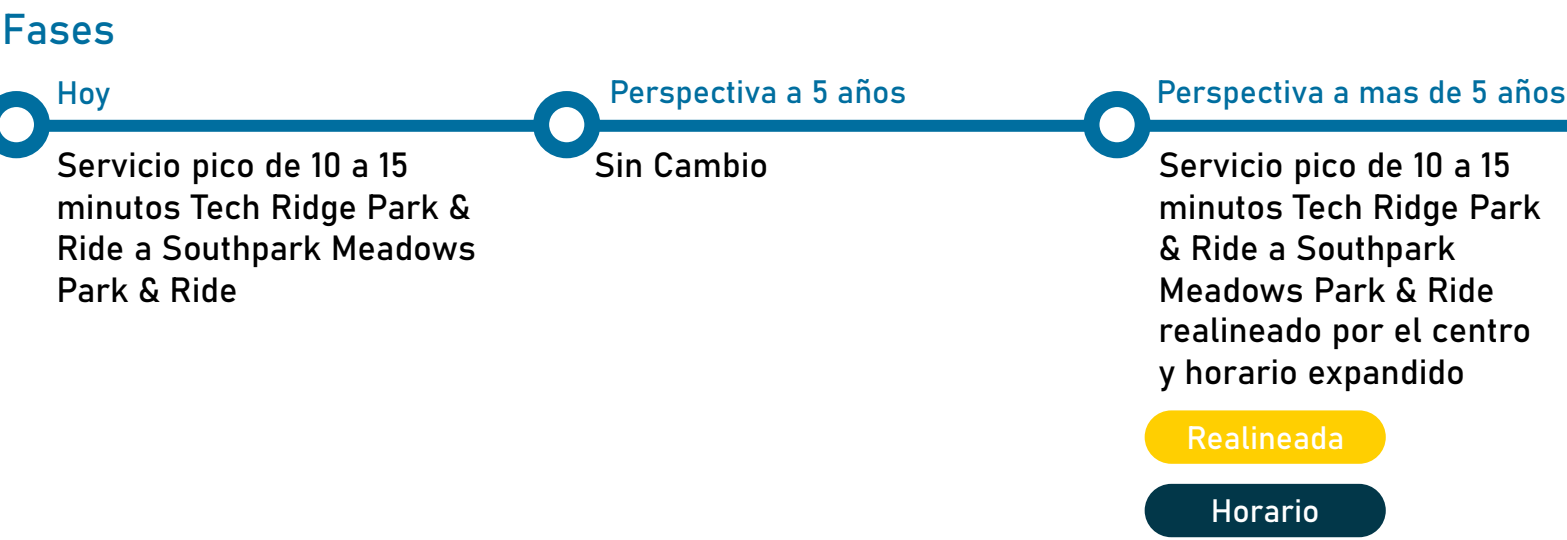
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

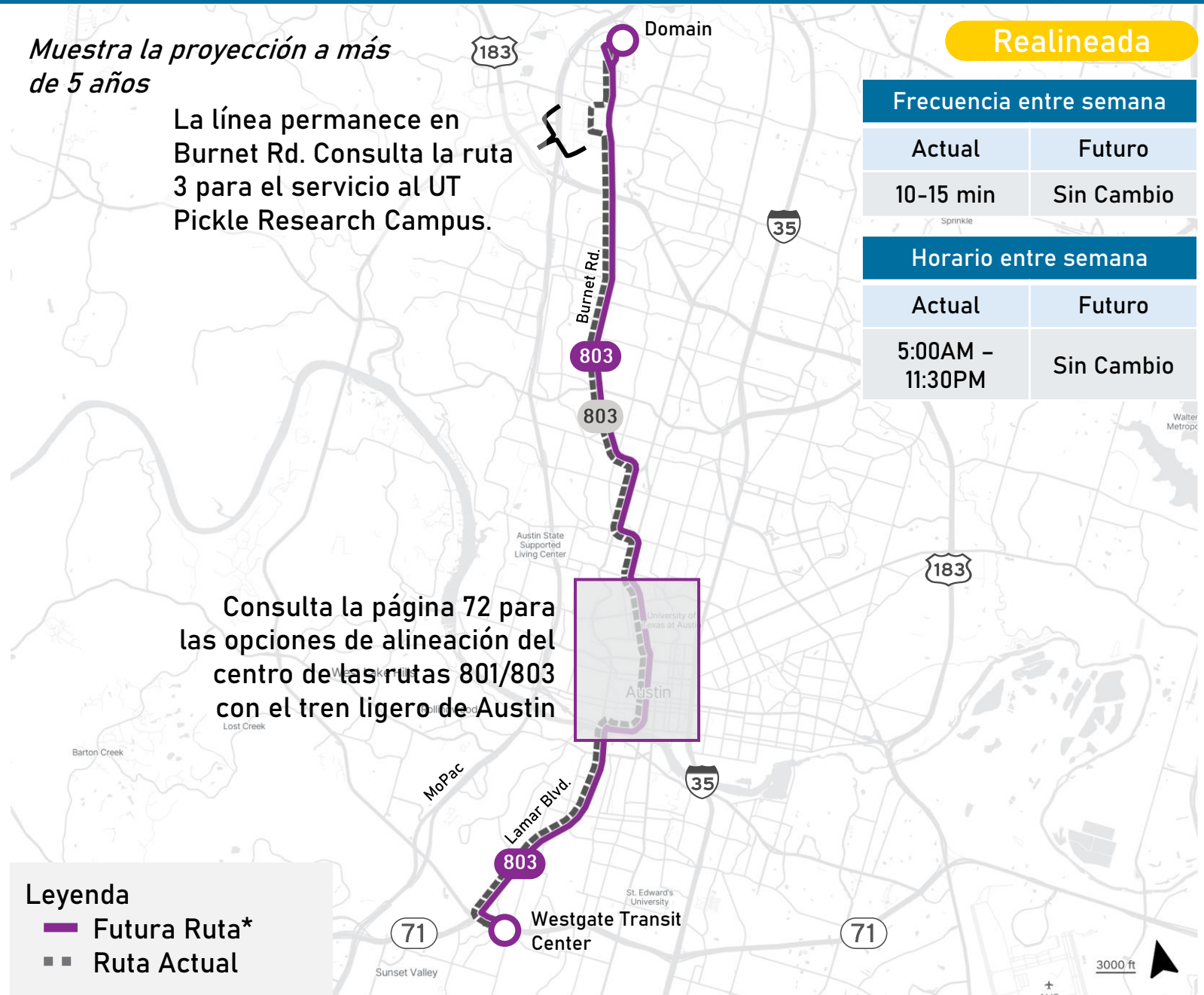




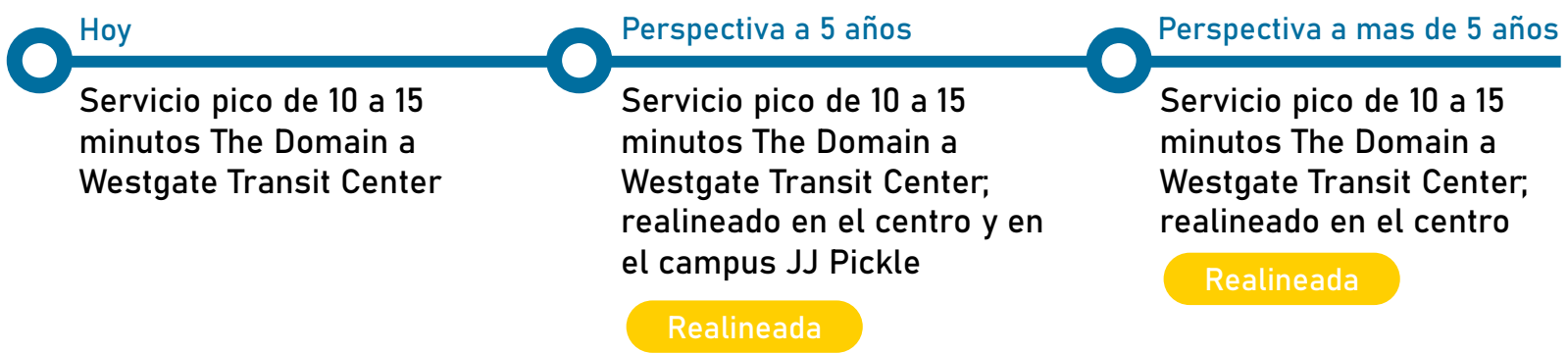


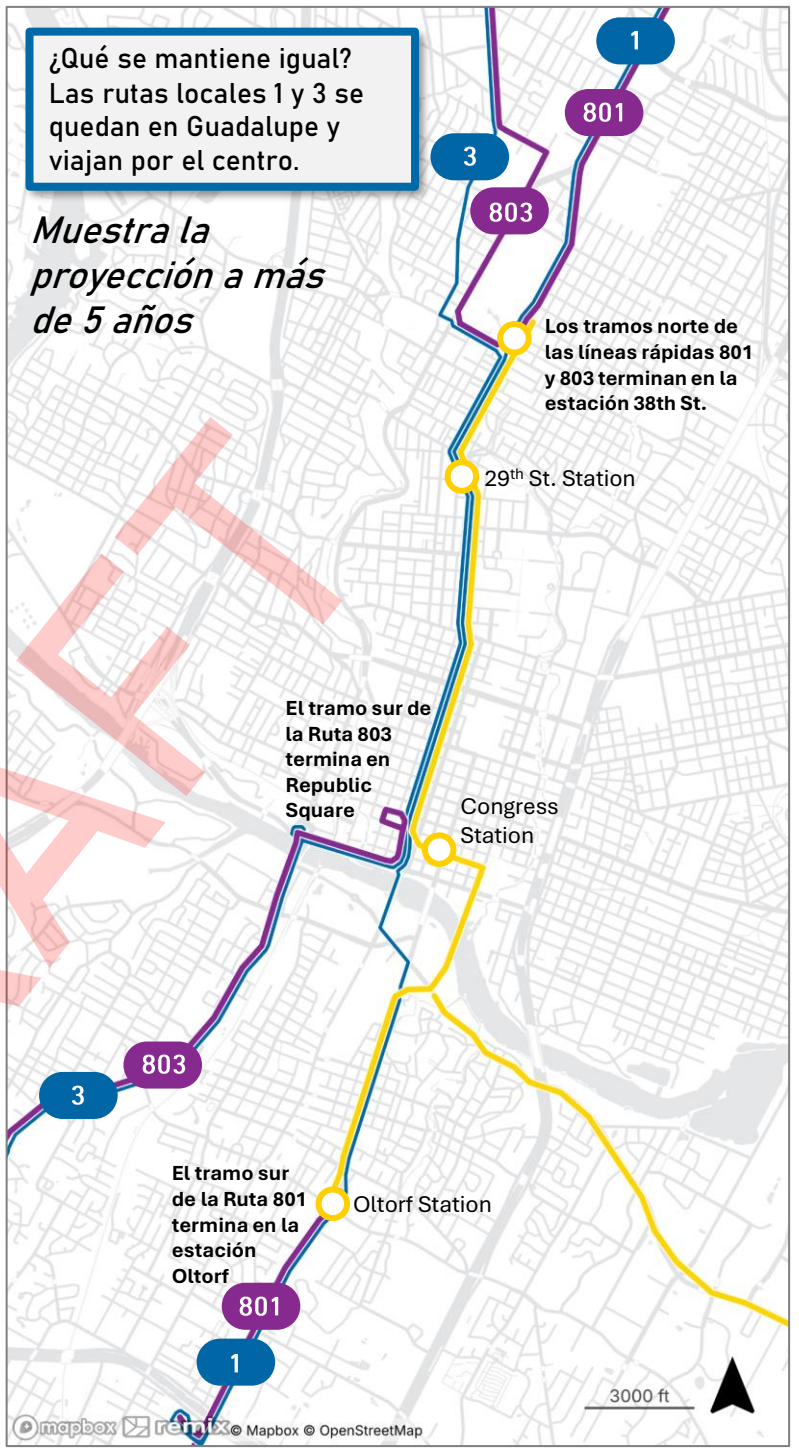
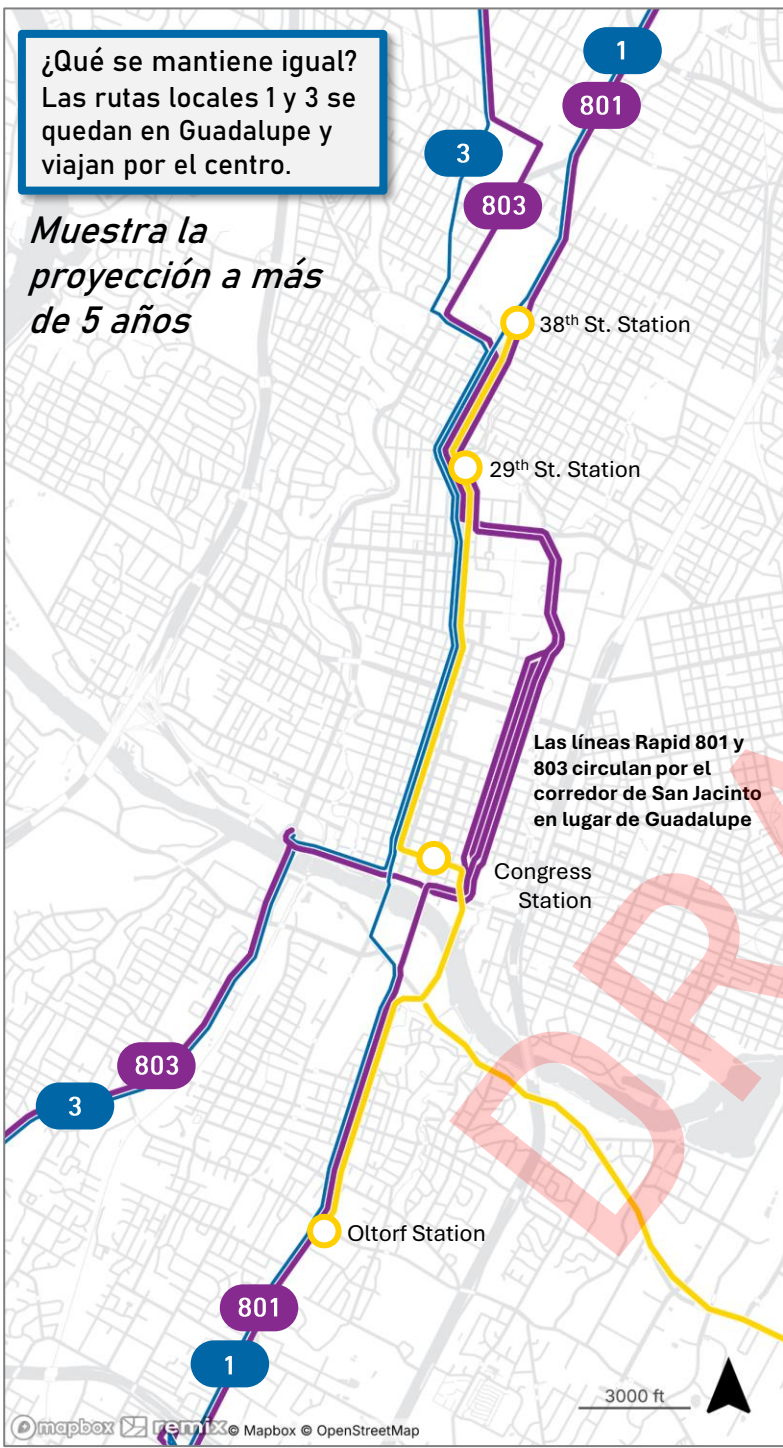
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*





Fases





Rapids on San Jacinto 801 803 1 3

Corredor del paralela al este con frecuencia pica de 10 minutos.

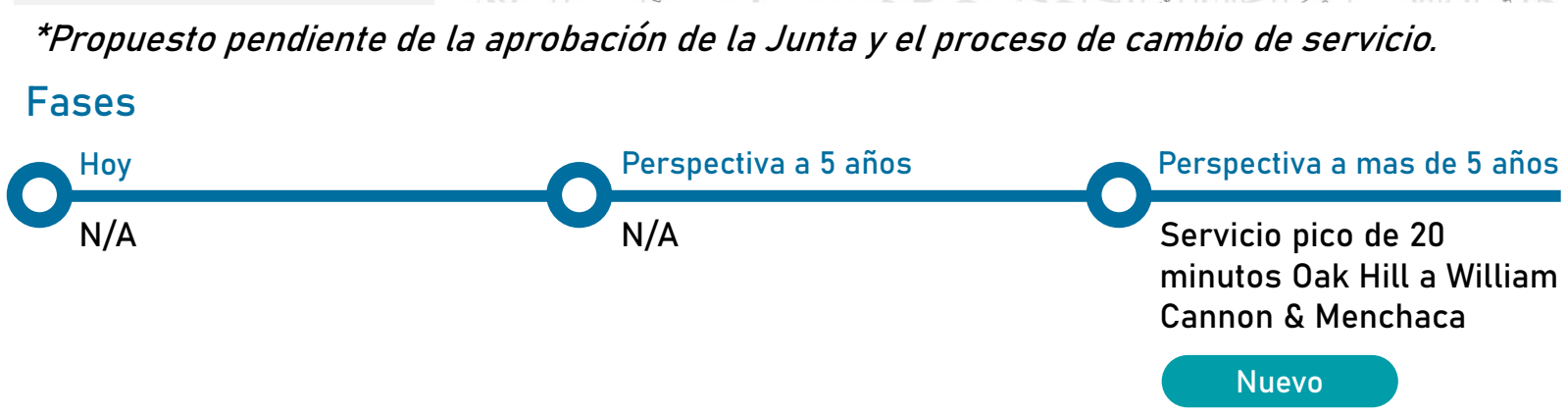
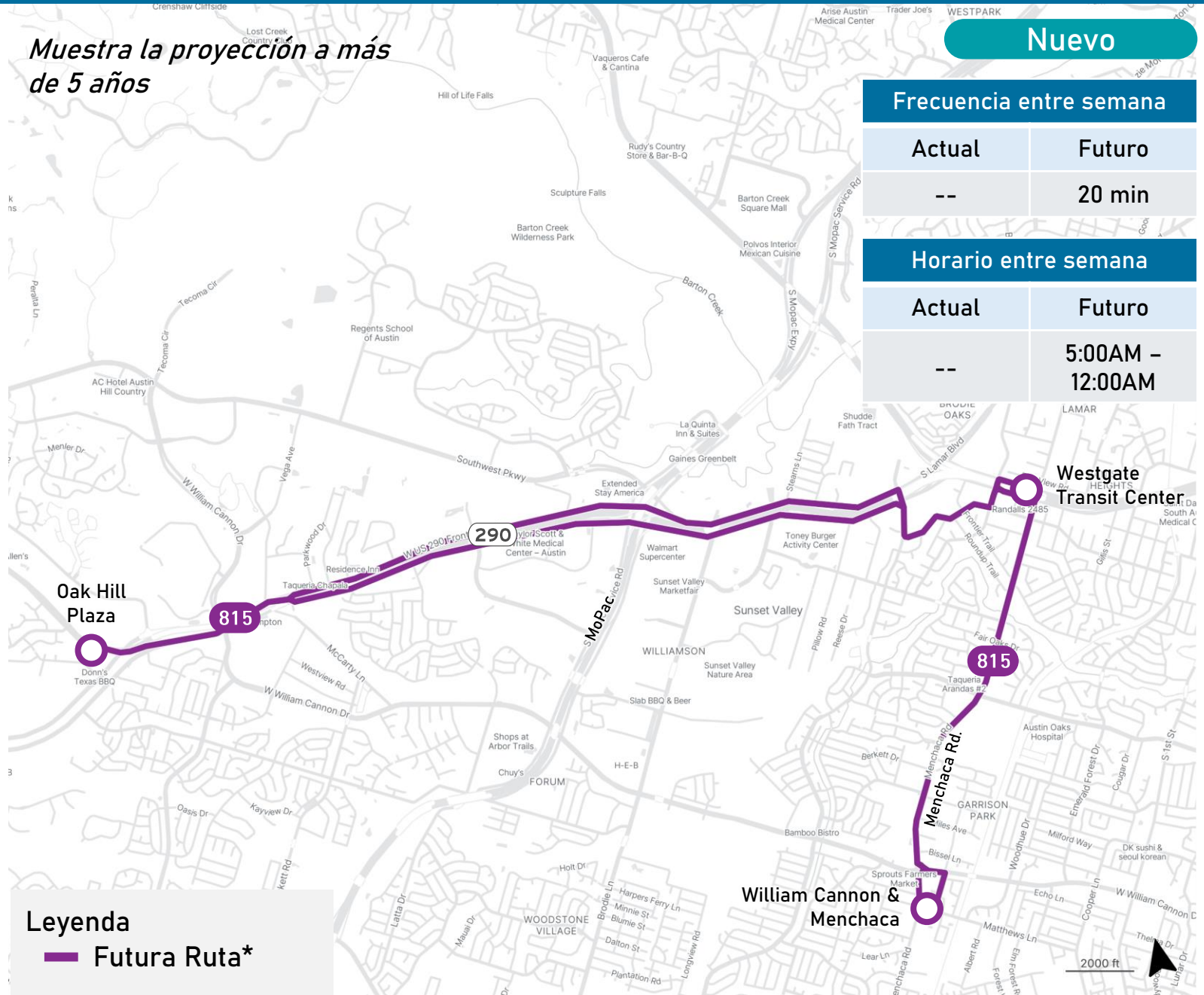
Redundante con frecuencia de 30-min.

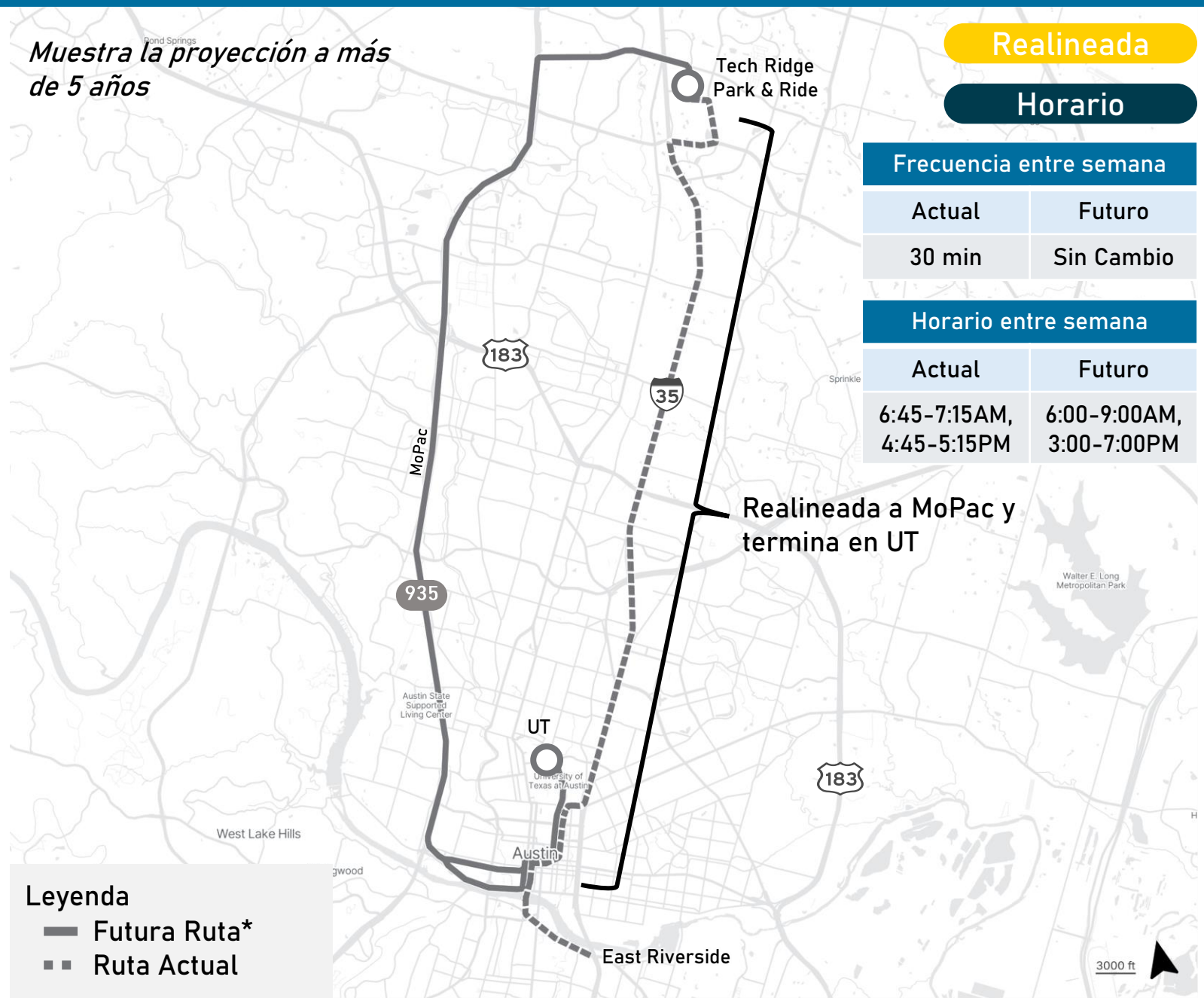
Rapids Feed Light Rail 801 803 1 3

Terminar en fin de líneas, frecuencia de 10 minutos en hora pico.

Redundante con frecuencia de 30-min.

La alineación final para 801/803/1/3 depende de una mayor coordinación con ATP y de una mayor participación de la comunidad.

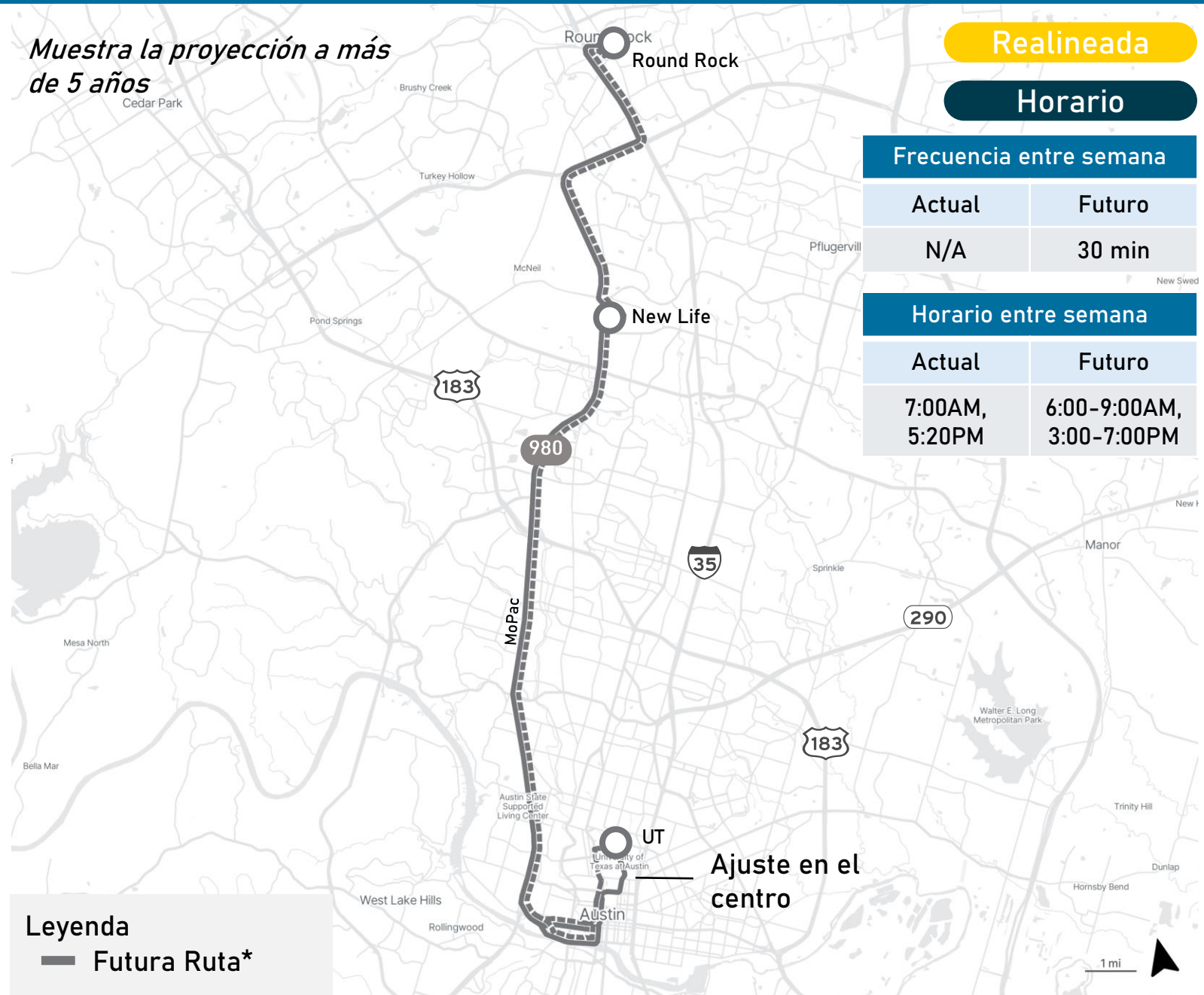




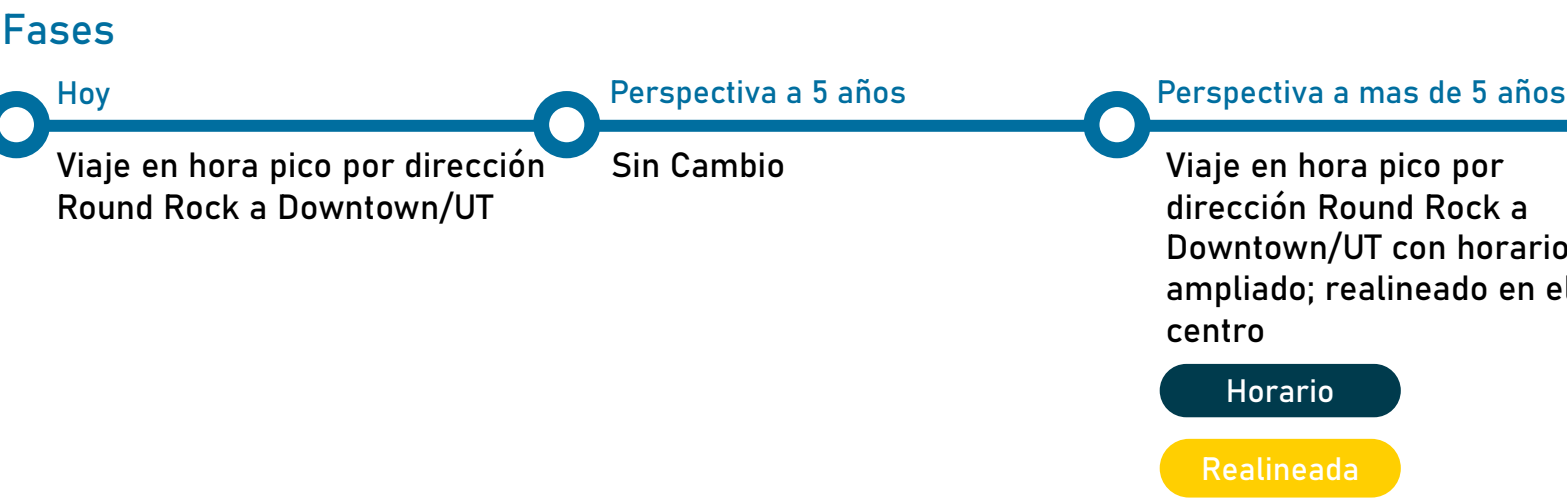
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

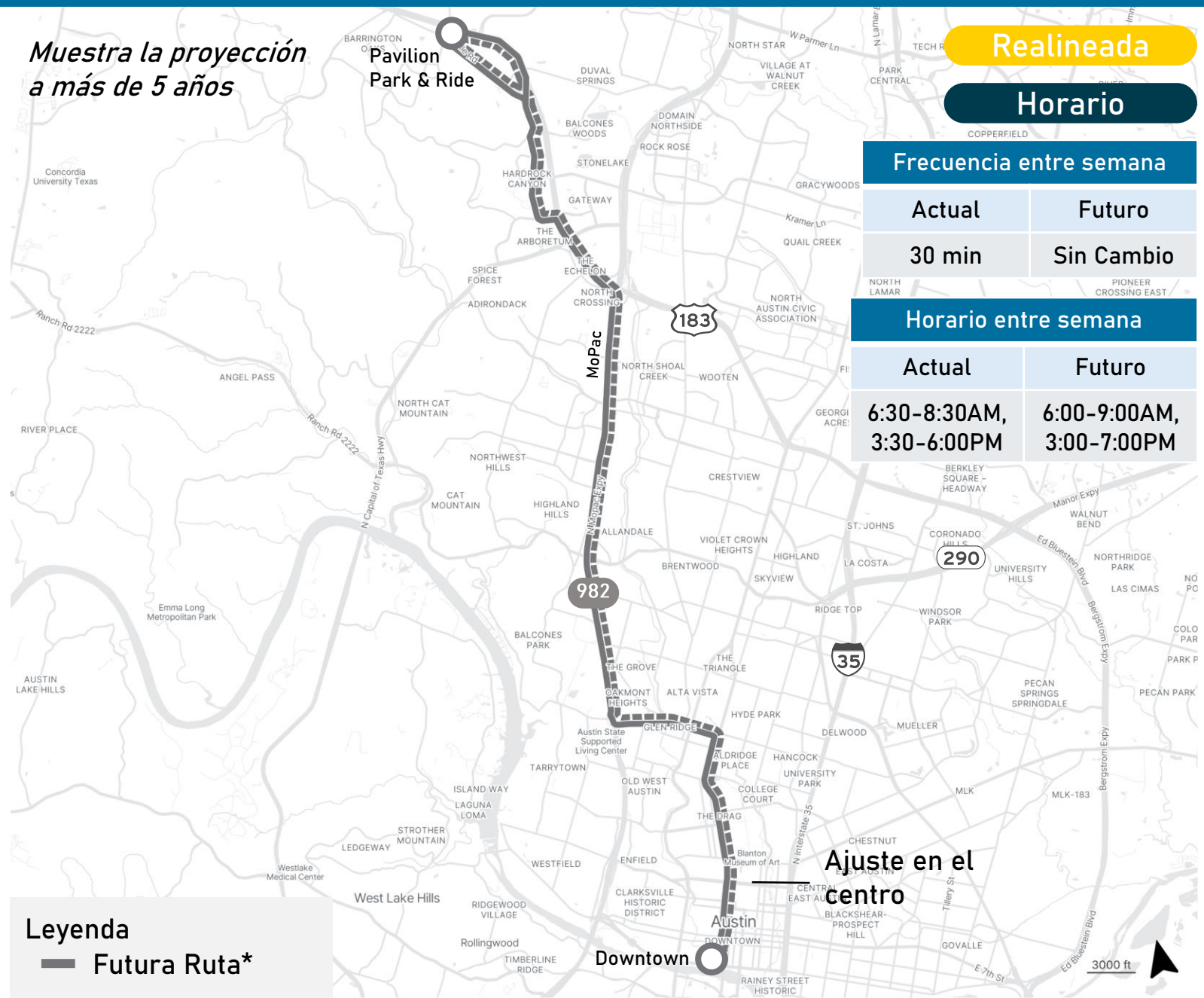




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*



Muestra la proyección
a más de 5 años



Realineada

Horario

Frecuencia entre semana

Actual	Futuro
30 min	Sin Cambio

Horario entre semana

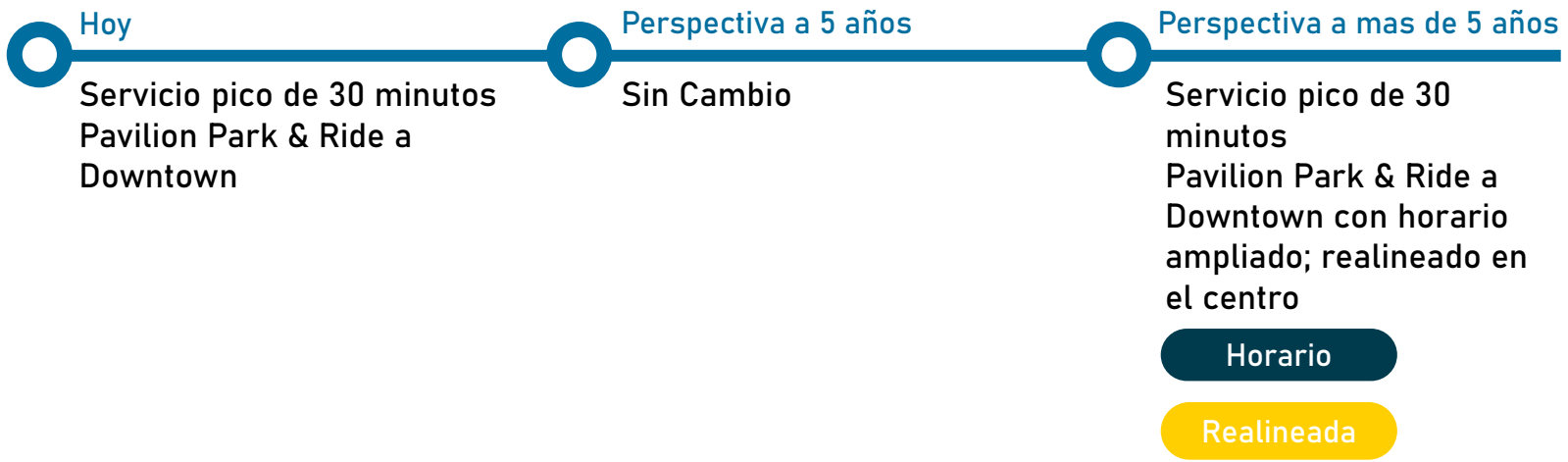
Actual	Futuro
6:30-8:30AM, 3:30-6:00PM	6:00-9:00AM, 3:00-7:00PM

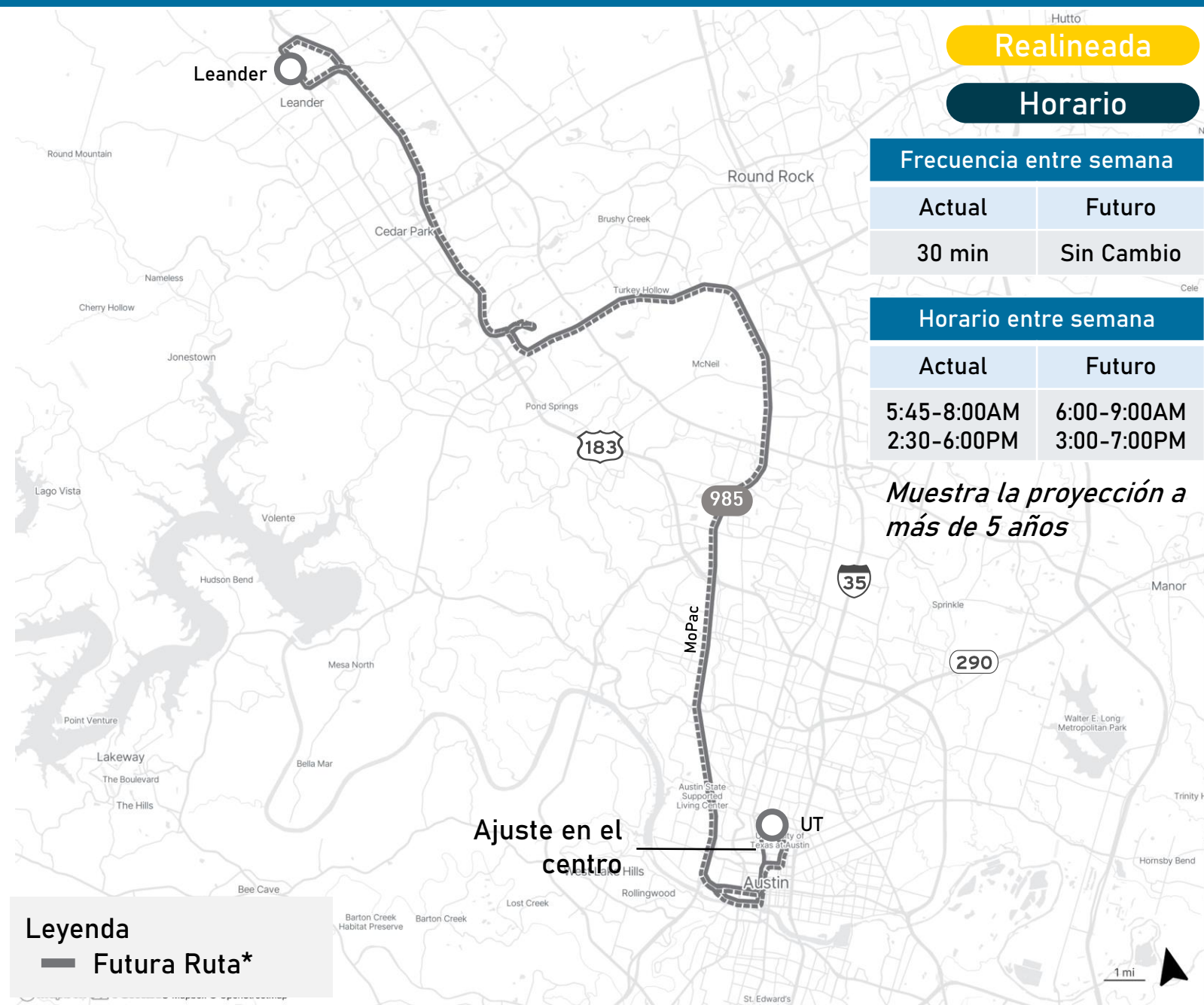
Leyenda

— Futura Ruta*

**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

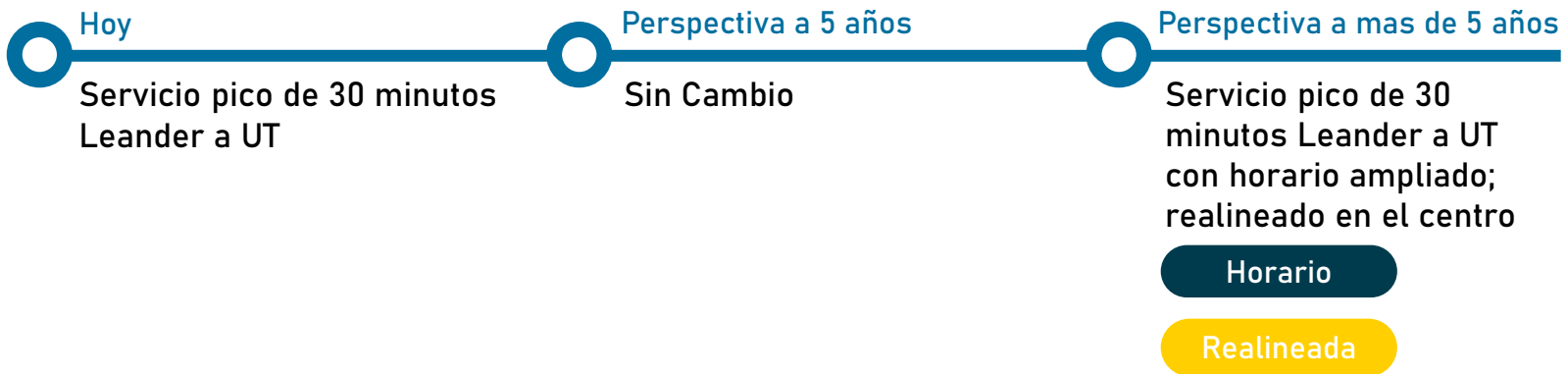
Fases

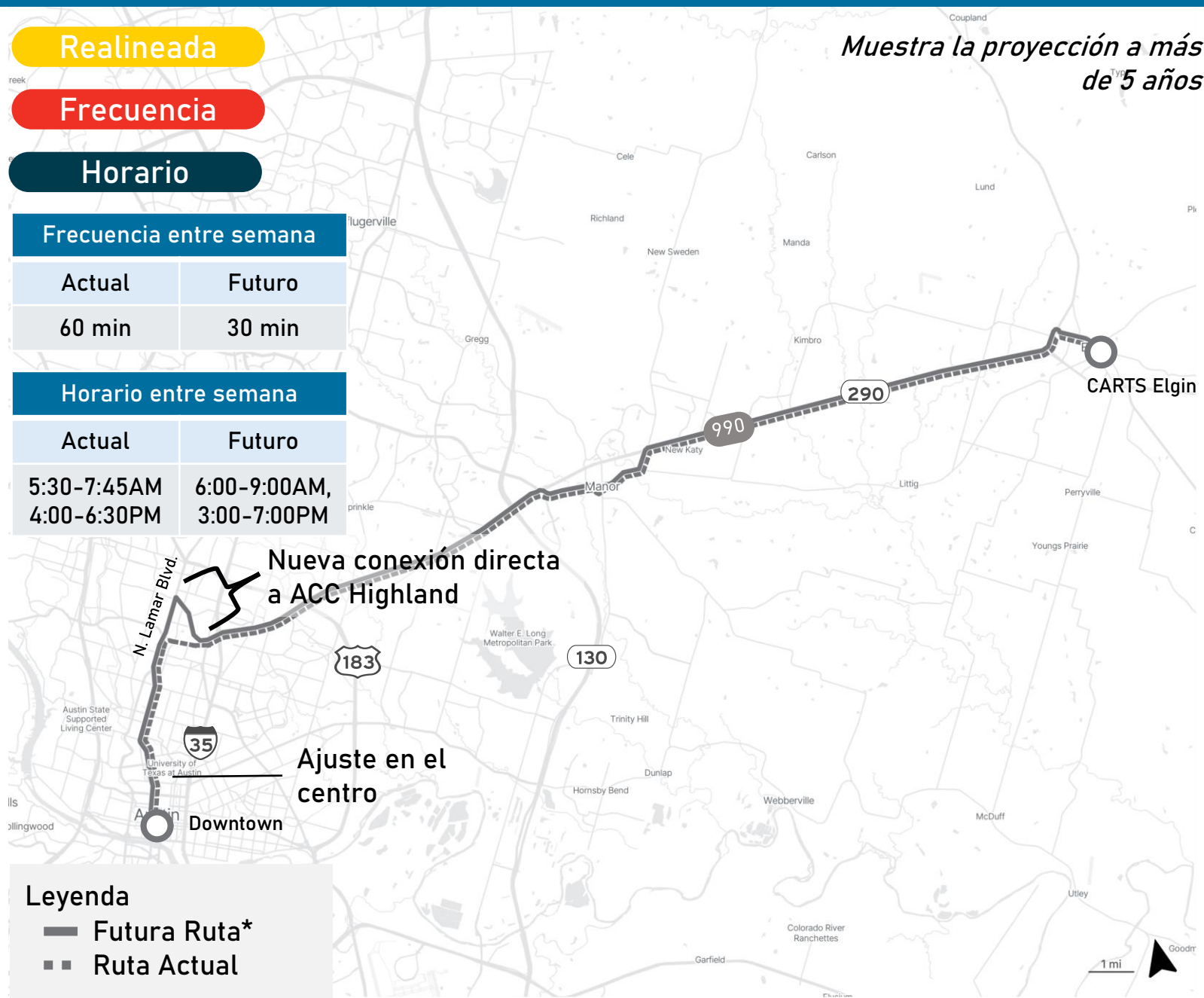




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

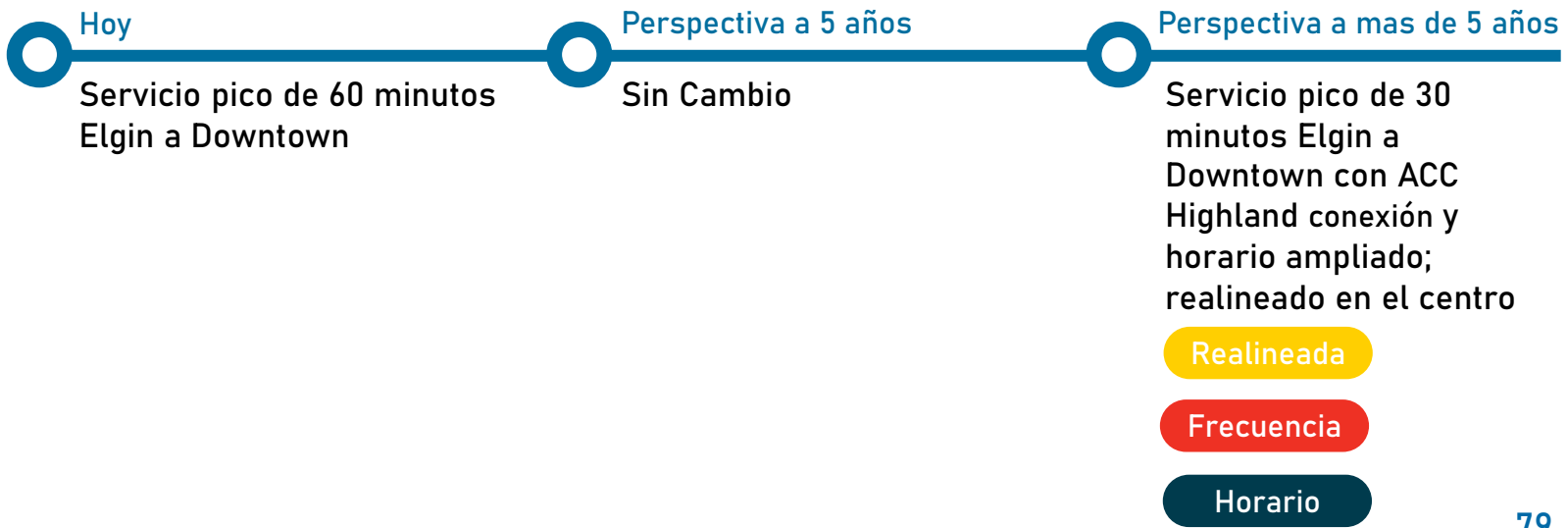
Fases

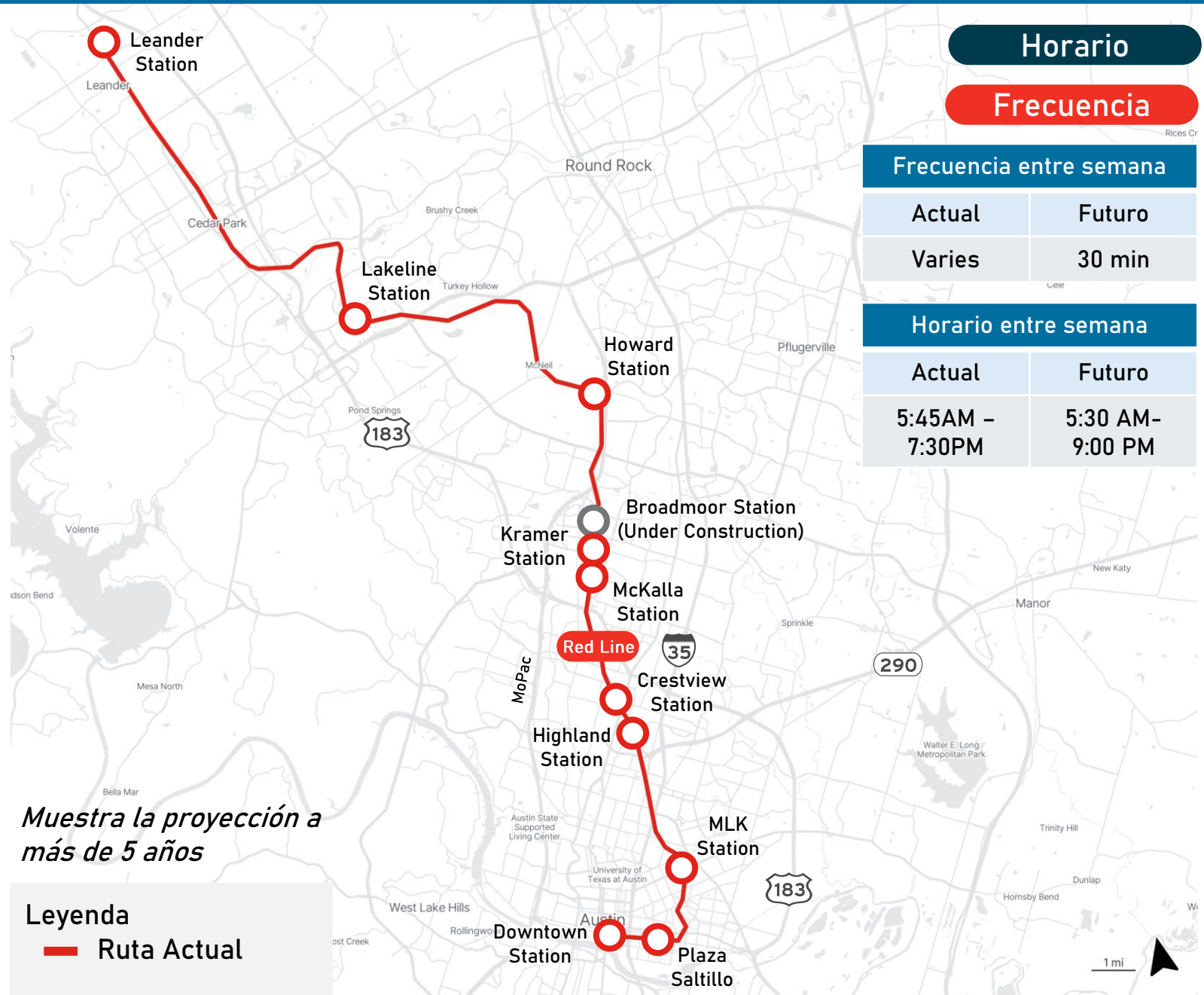




**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases





Fases

Hoy

Frecuencias variables Centro a Leander

Perspectiva a 5 años

Frecuencias variables Centro a Leander
El horario se amplía hasta las 9:00 PM entre semana y comienza a las 8:00 AM los sábados.

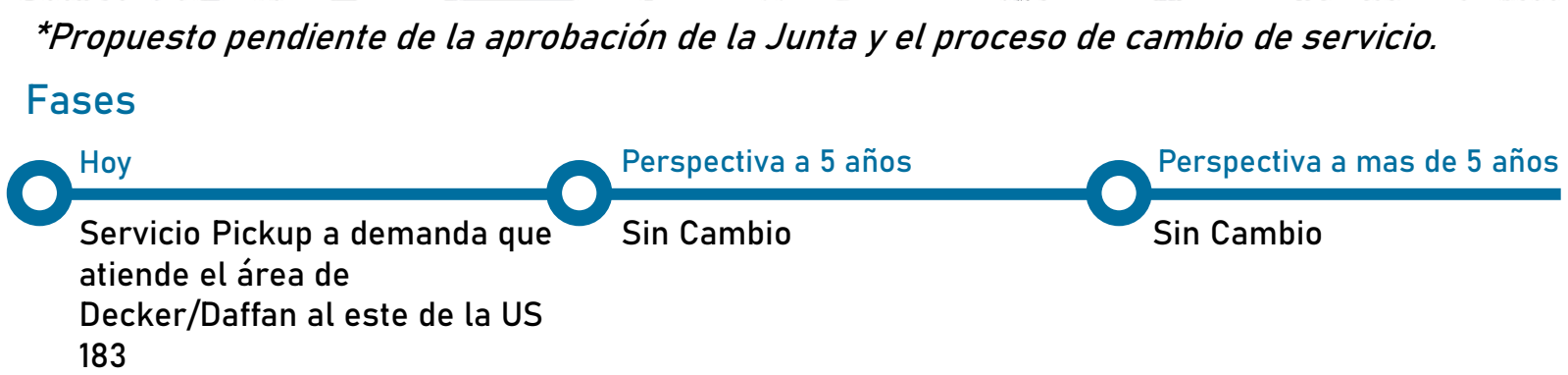
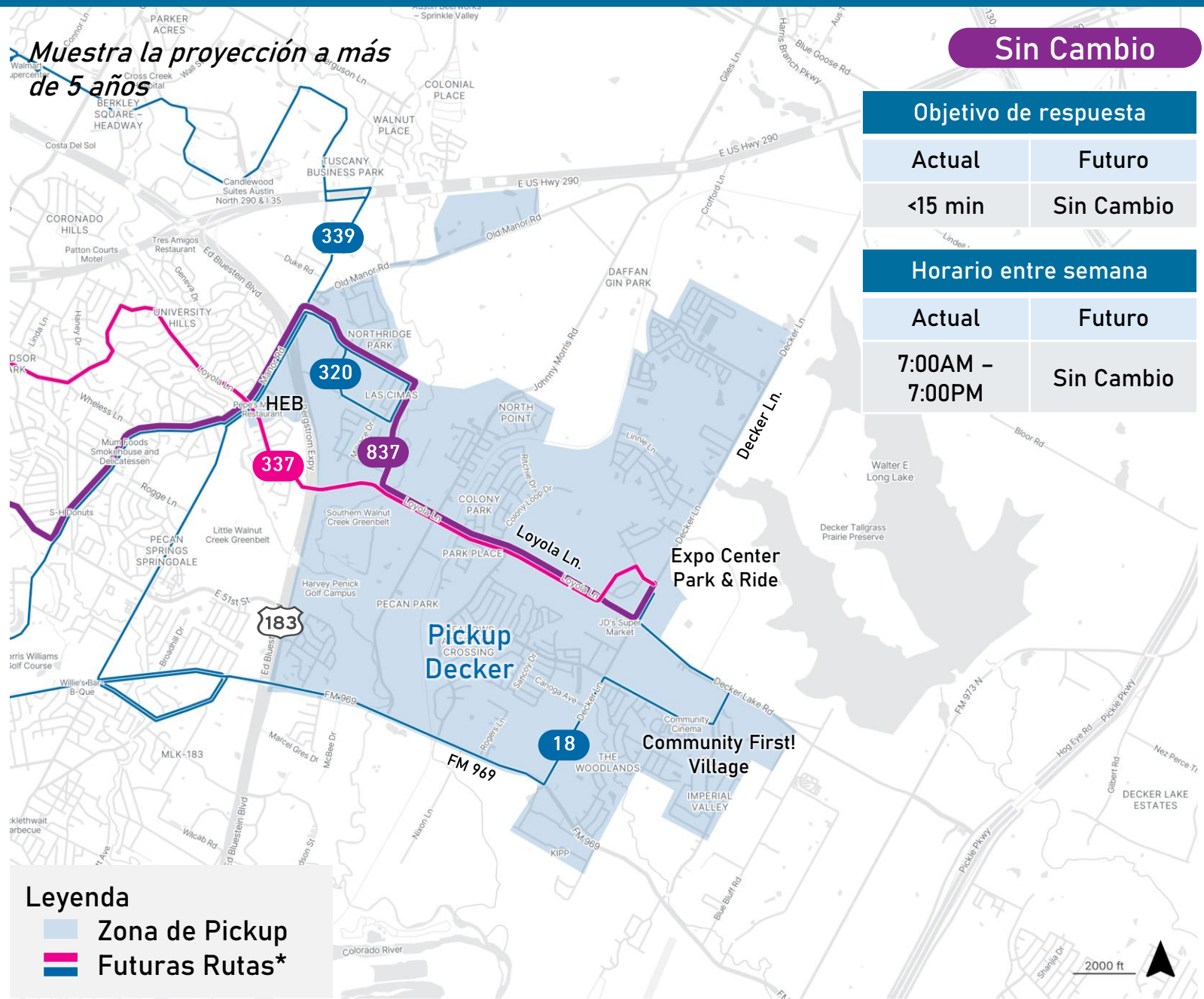
Horario

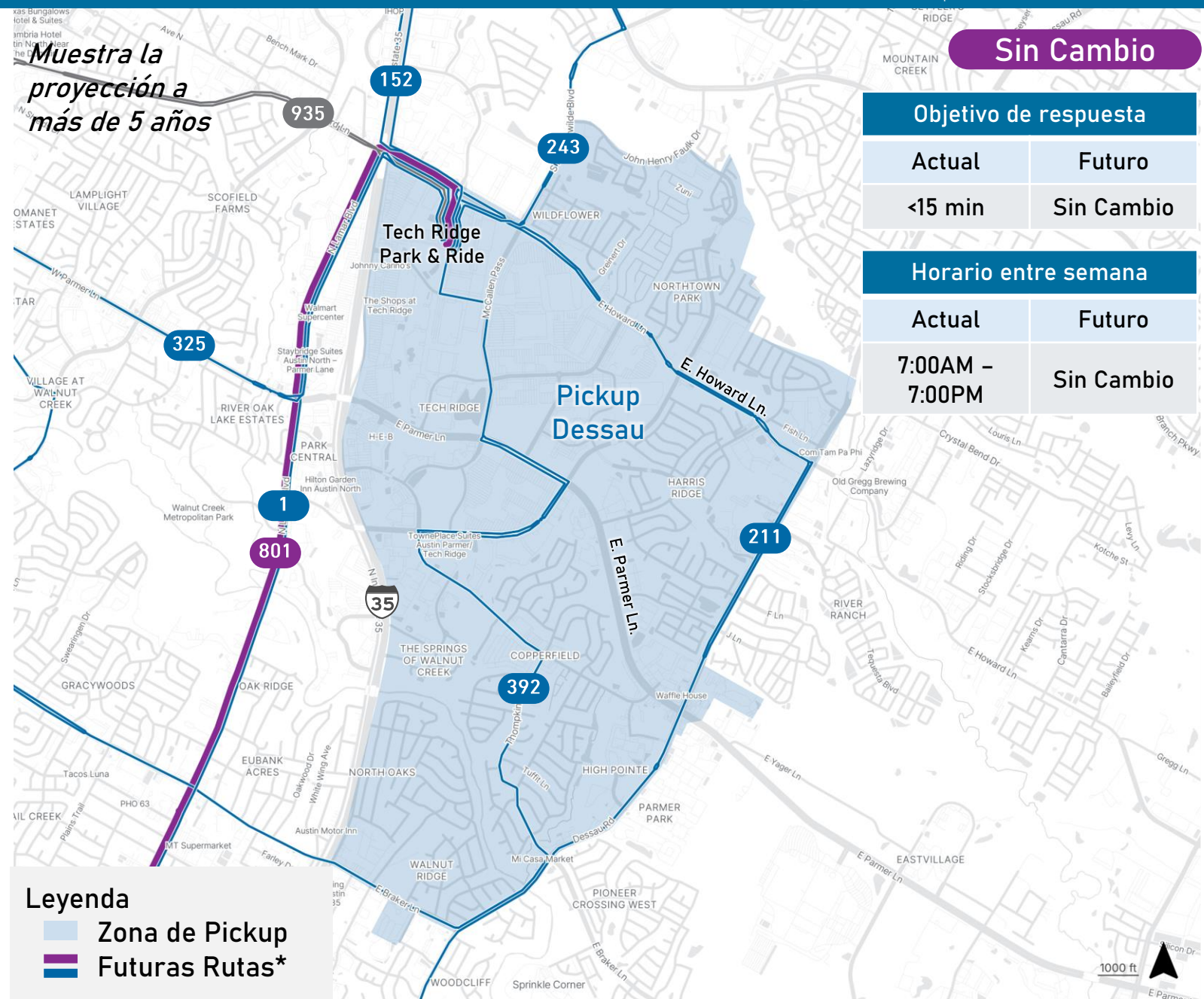
Perspectiva a mas de 5 años

Servicio de 30 minutos durante todo el día Centro a Leander

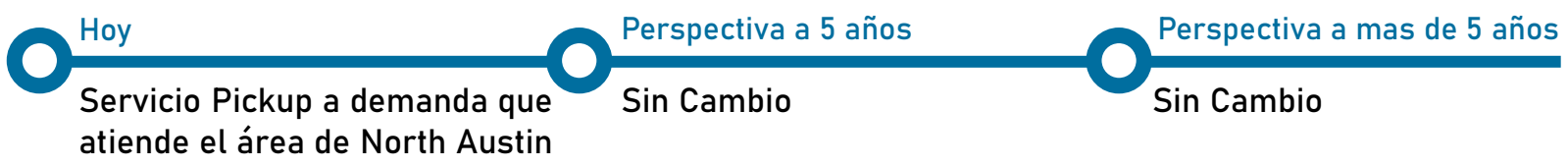
Frecuencia

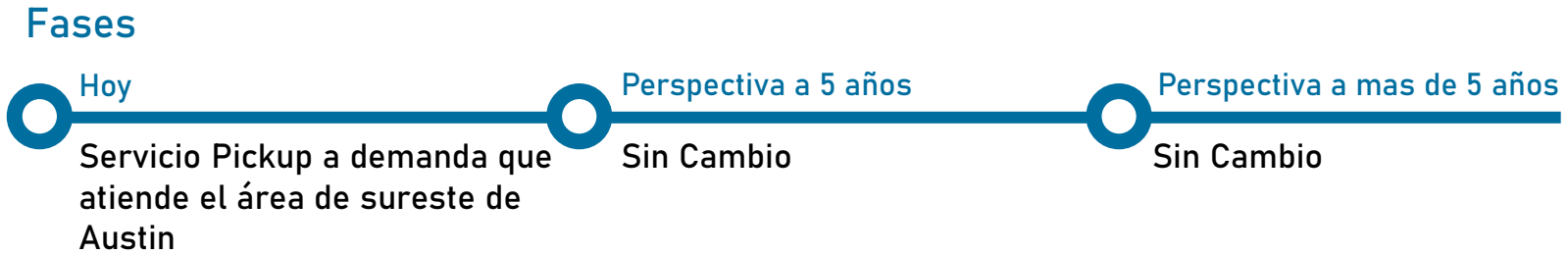
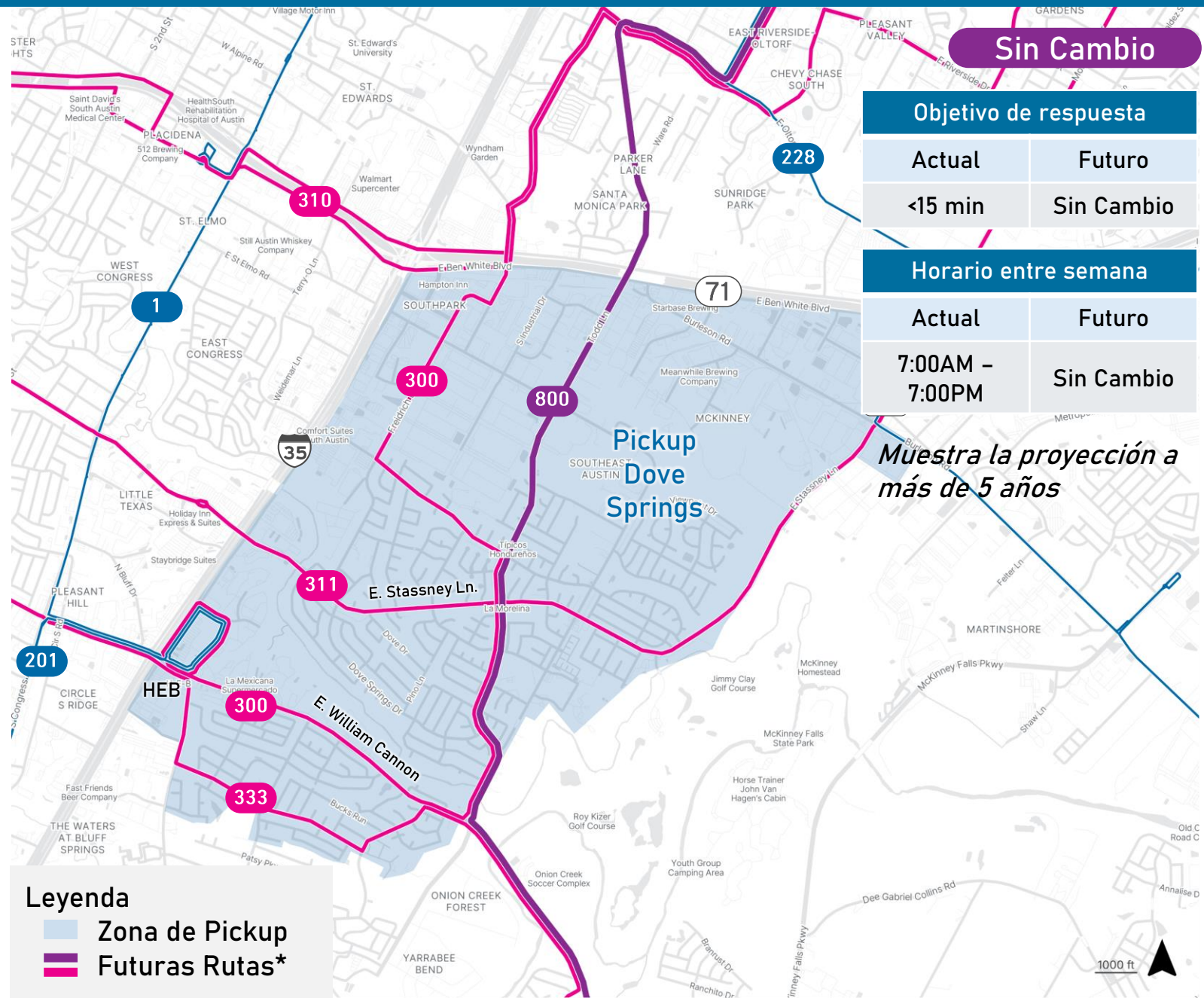
80

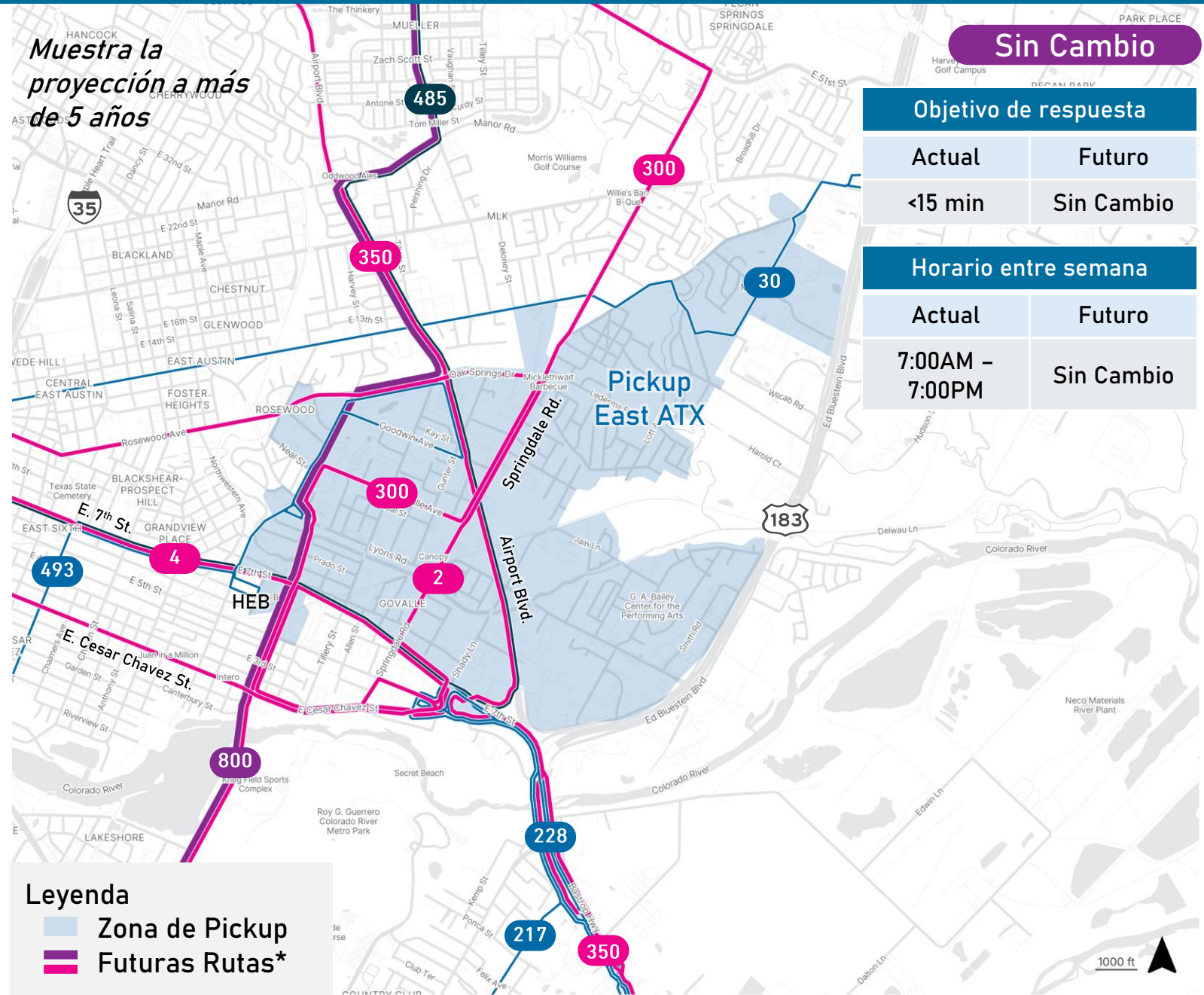




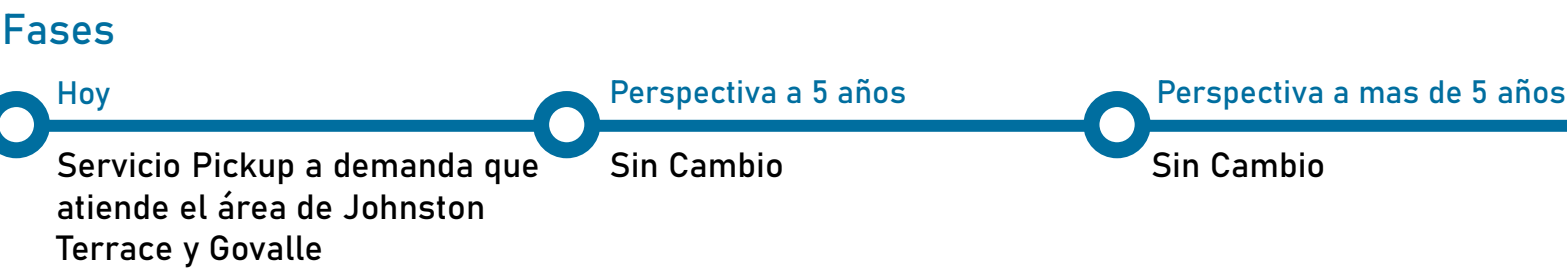
Fases

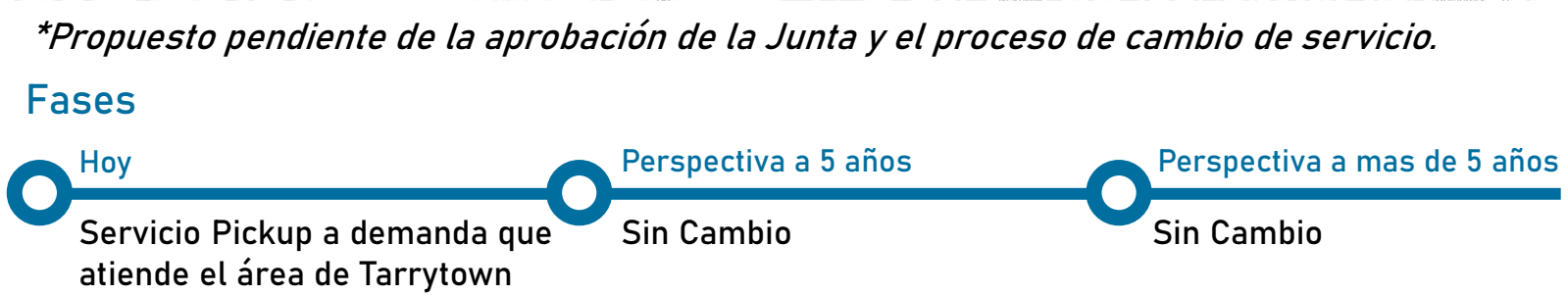
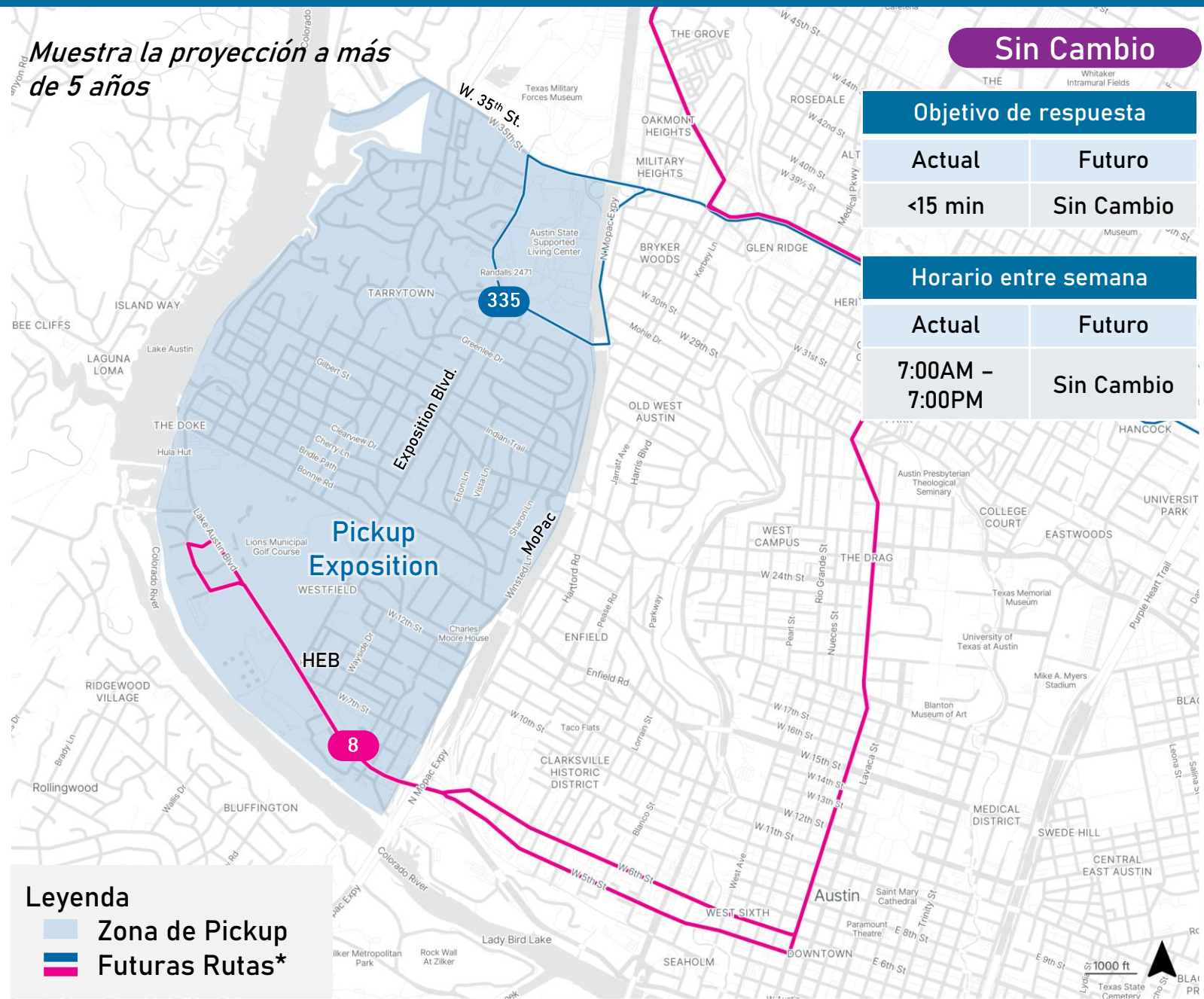






**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*





Expandida

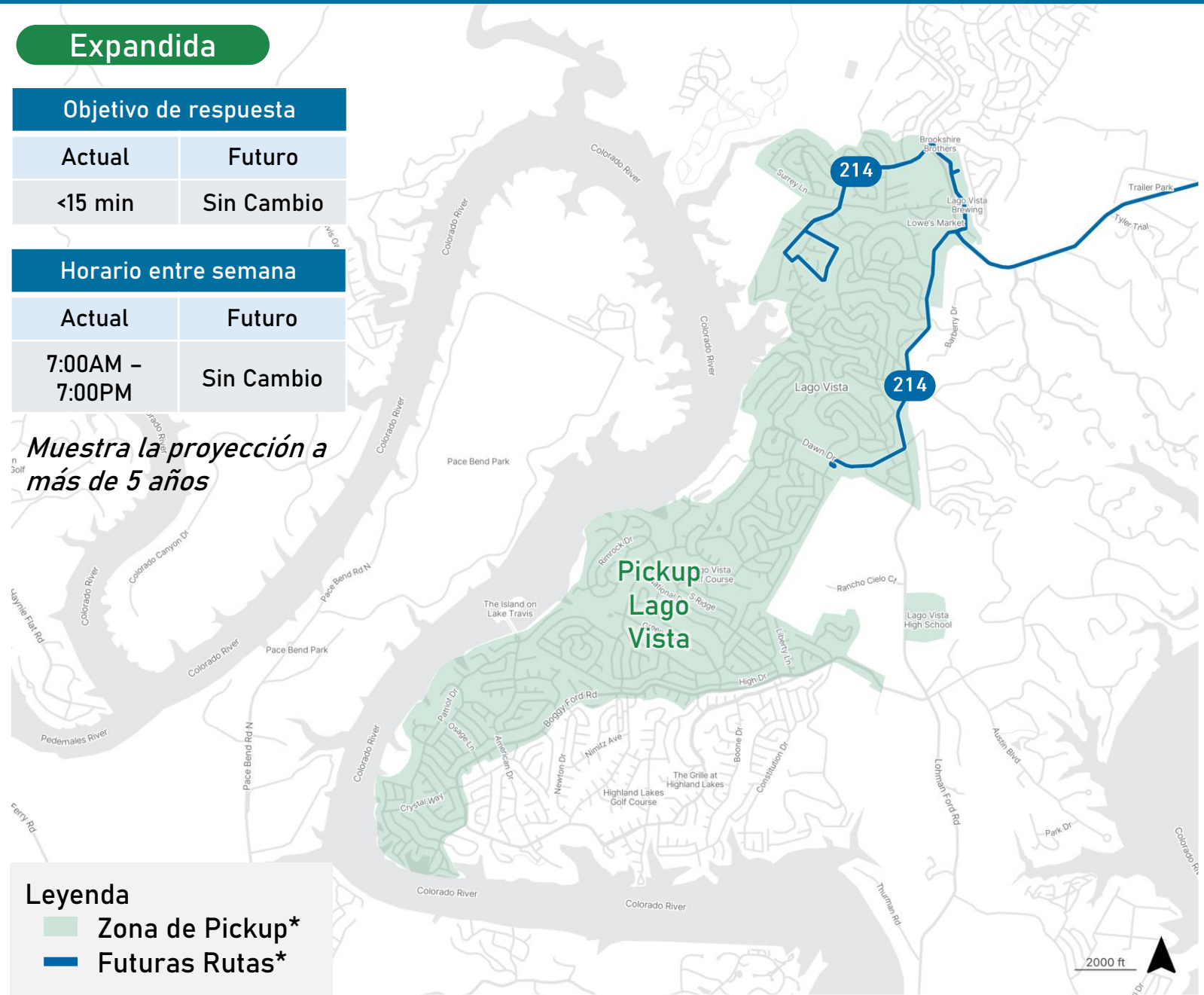
Objetivo de respuesta

Actual	Futuro
<15 min	Sin Cambio

Horario entre semana

Actual	Futuro
7:00AM – 7:00PM	Sin Cambio

Muestra la proyección a más de 5 años

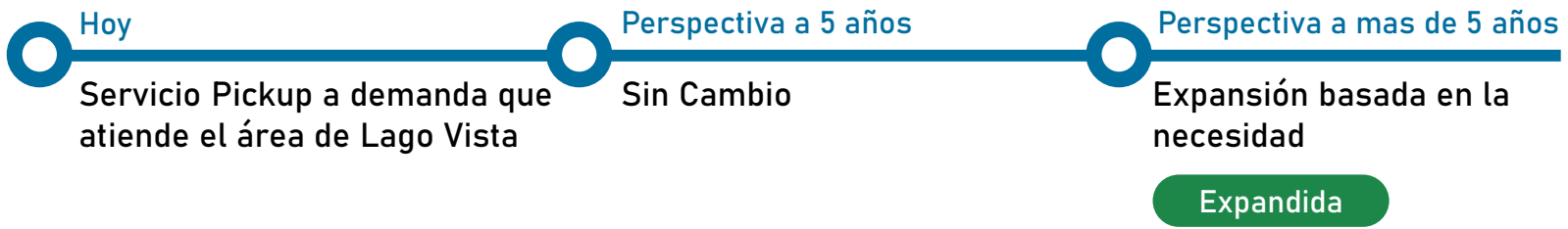


Leyenda

- Zona de Pickup*
- Futuras Rutas*

**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

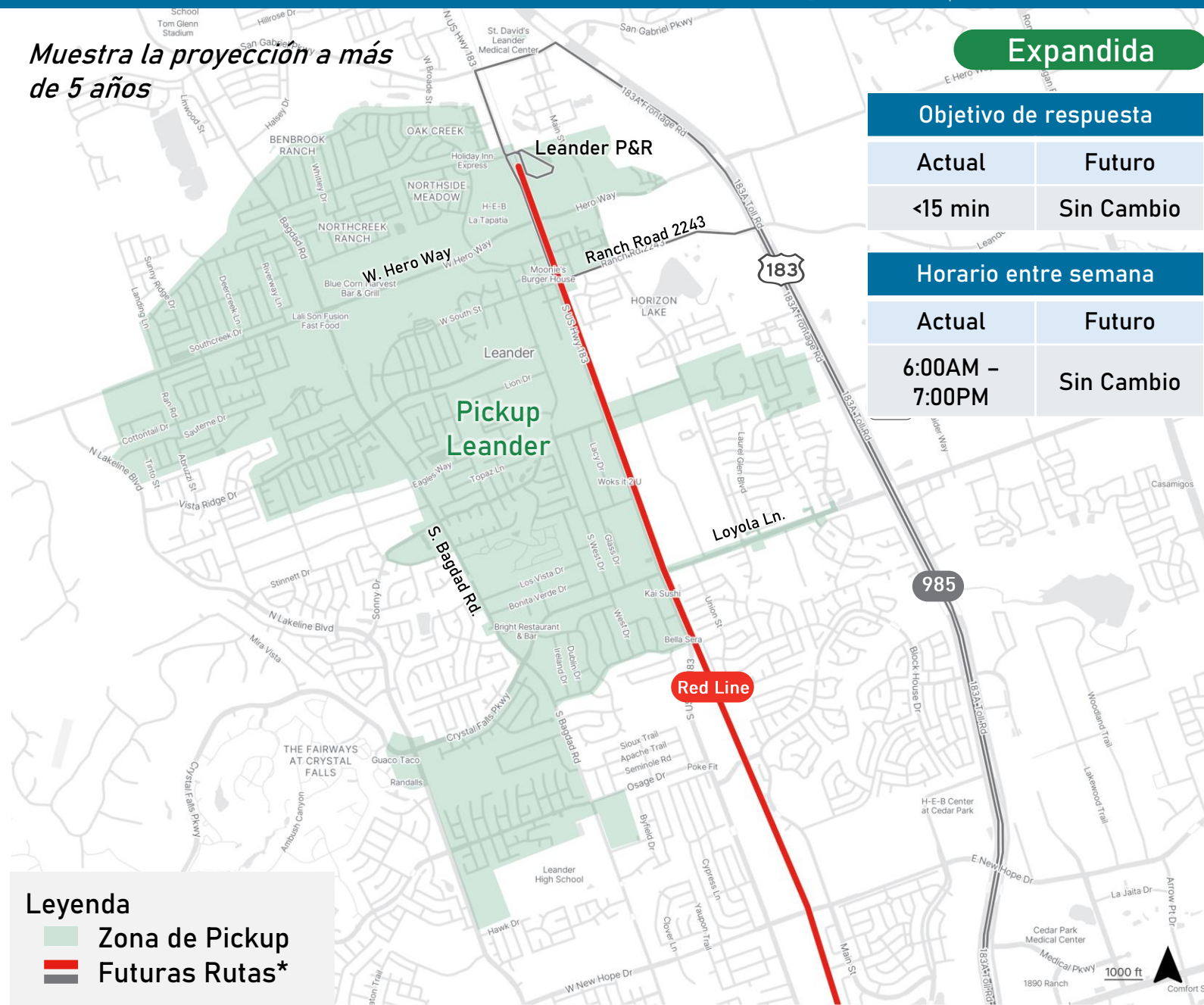


Muestra la proyección a más de 5 años

Expandida

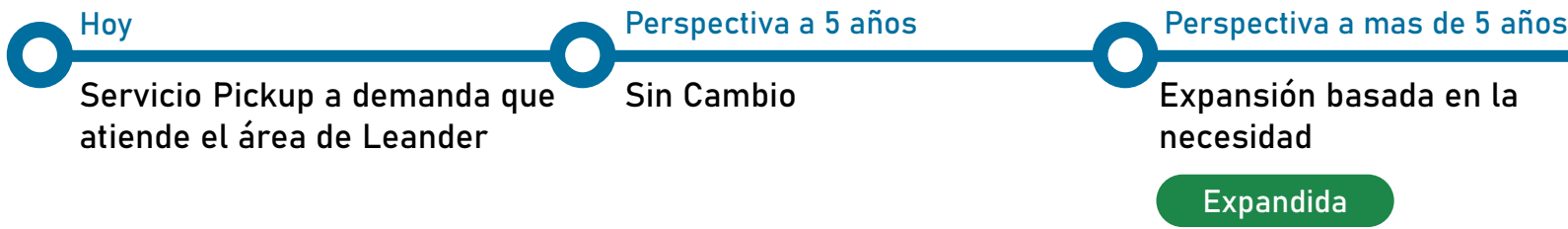
Objetivo de respuesta	
Actual	Futuro
<15 min	Sin Cambio

Horario entre semana	
Actual	Futuro
6:00AM – 7:00PM	Sin Cambio



*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases



Sin Cambio

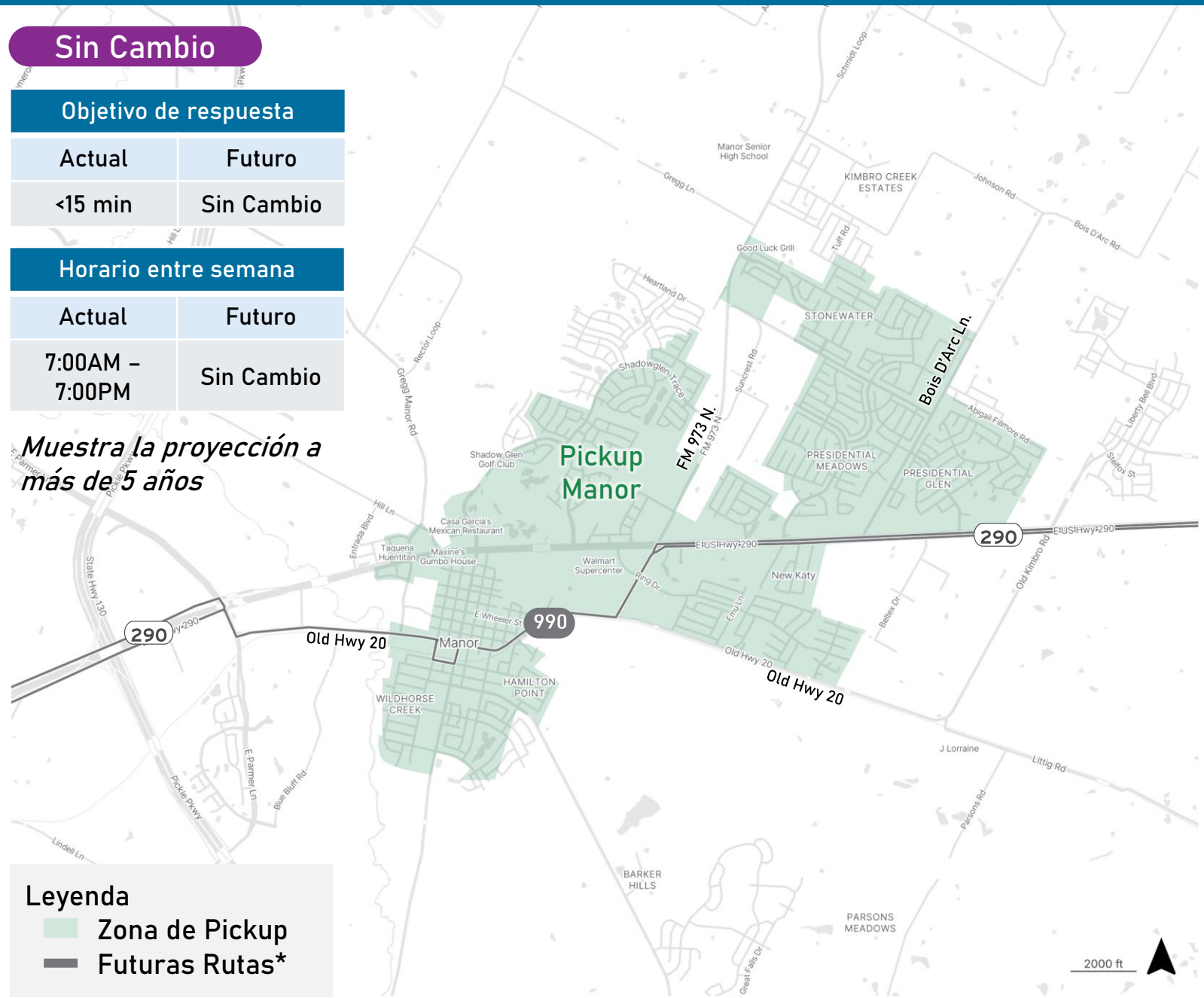
Objetivo de respuesta

Actual	Futuro
<15 min	Sin Cambio

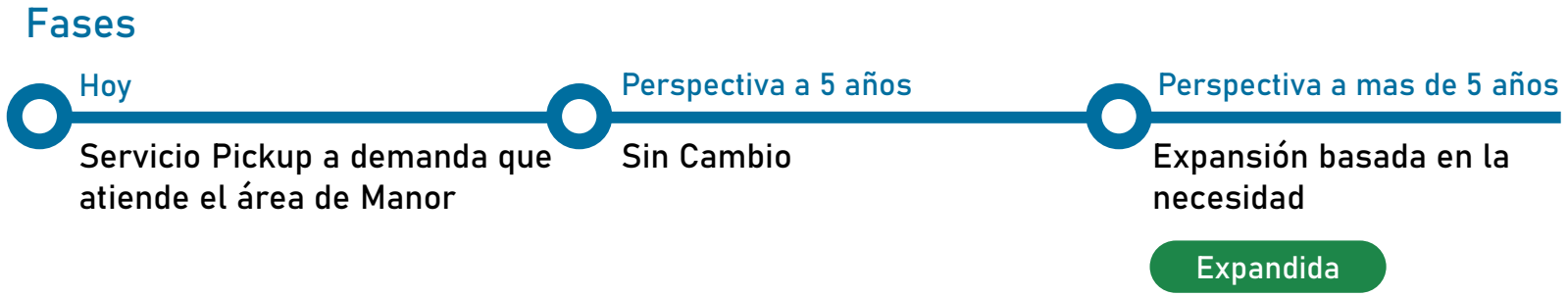
Horario entre semana

Actual	Futuro
7:00AM – 7:00PM	Sin Cambio

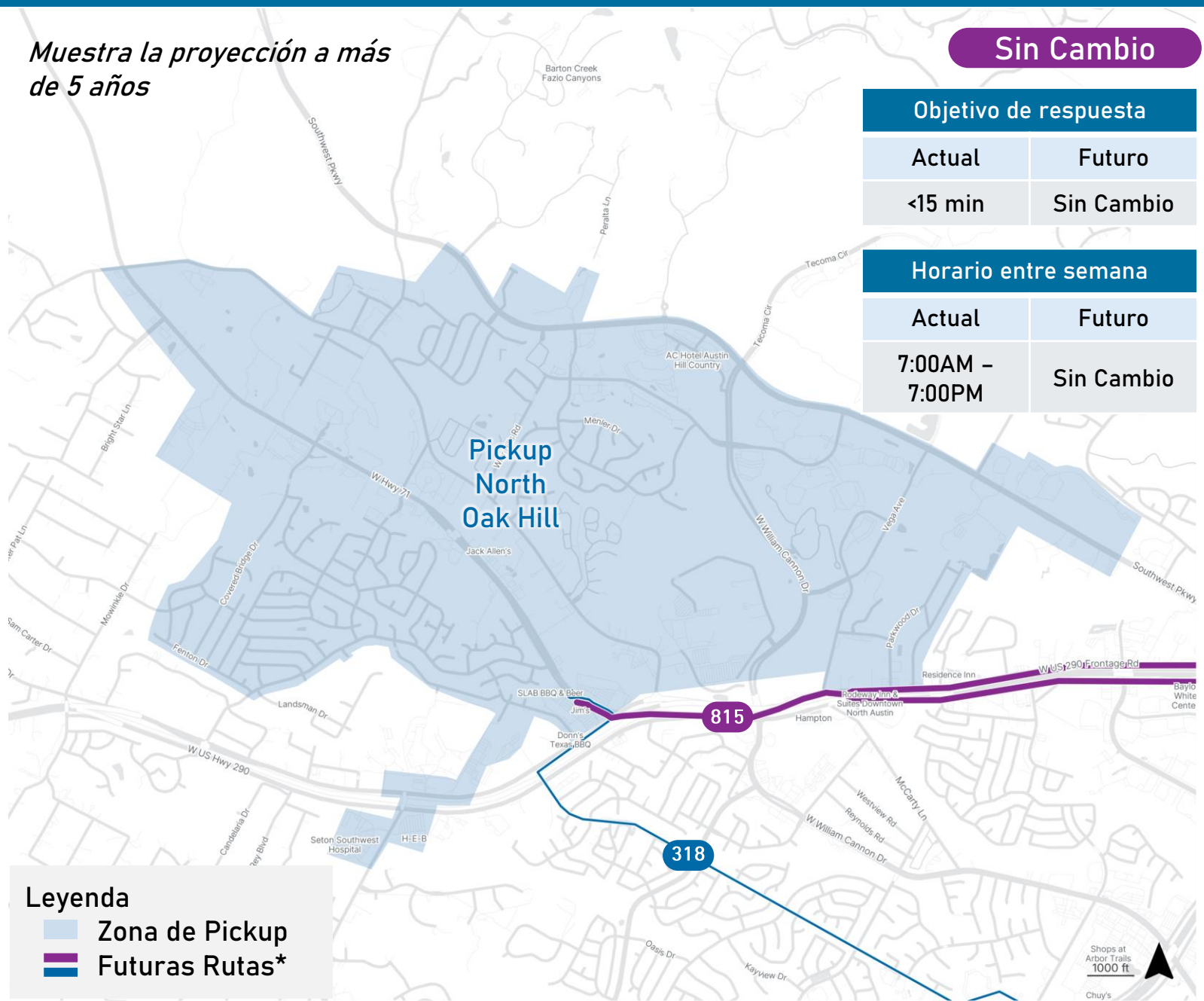
Muestra la proyección a más de 5 años



**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

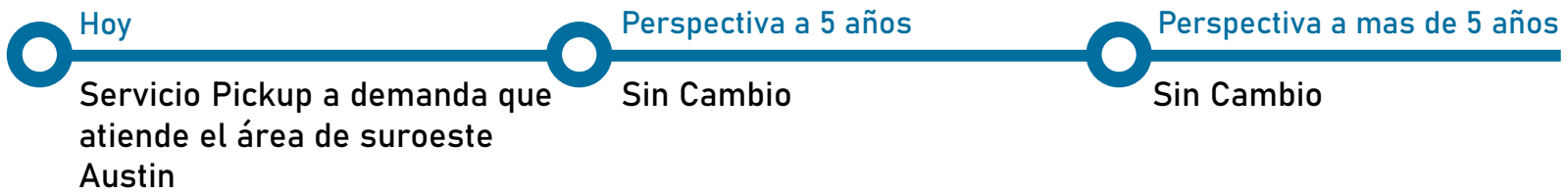


Muestra la proyección a más de 5 años

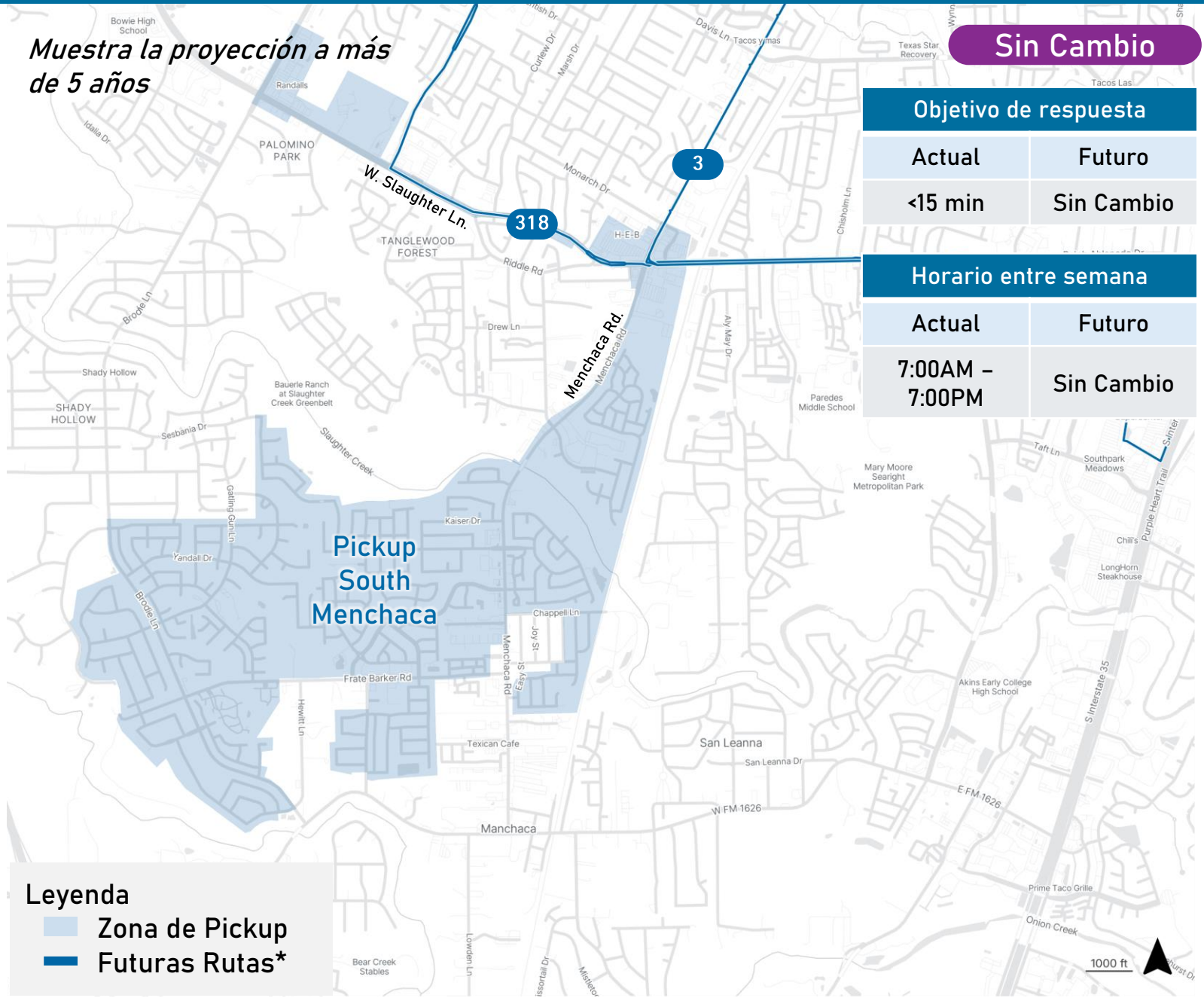


*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

Fases



Muestra la proyección a más de 5 años



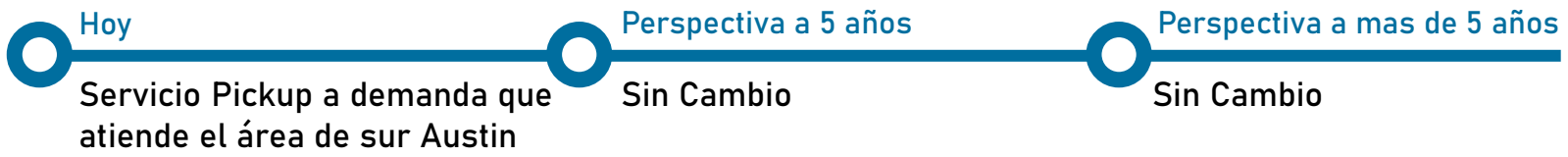
Sin Cambio

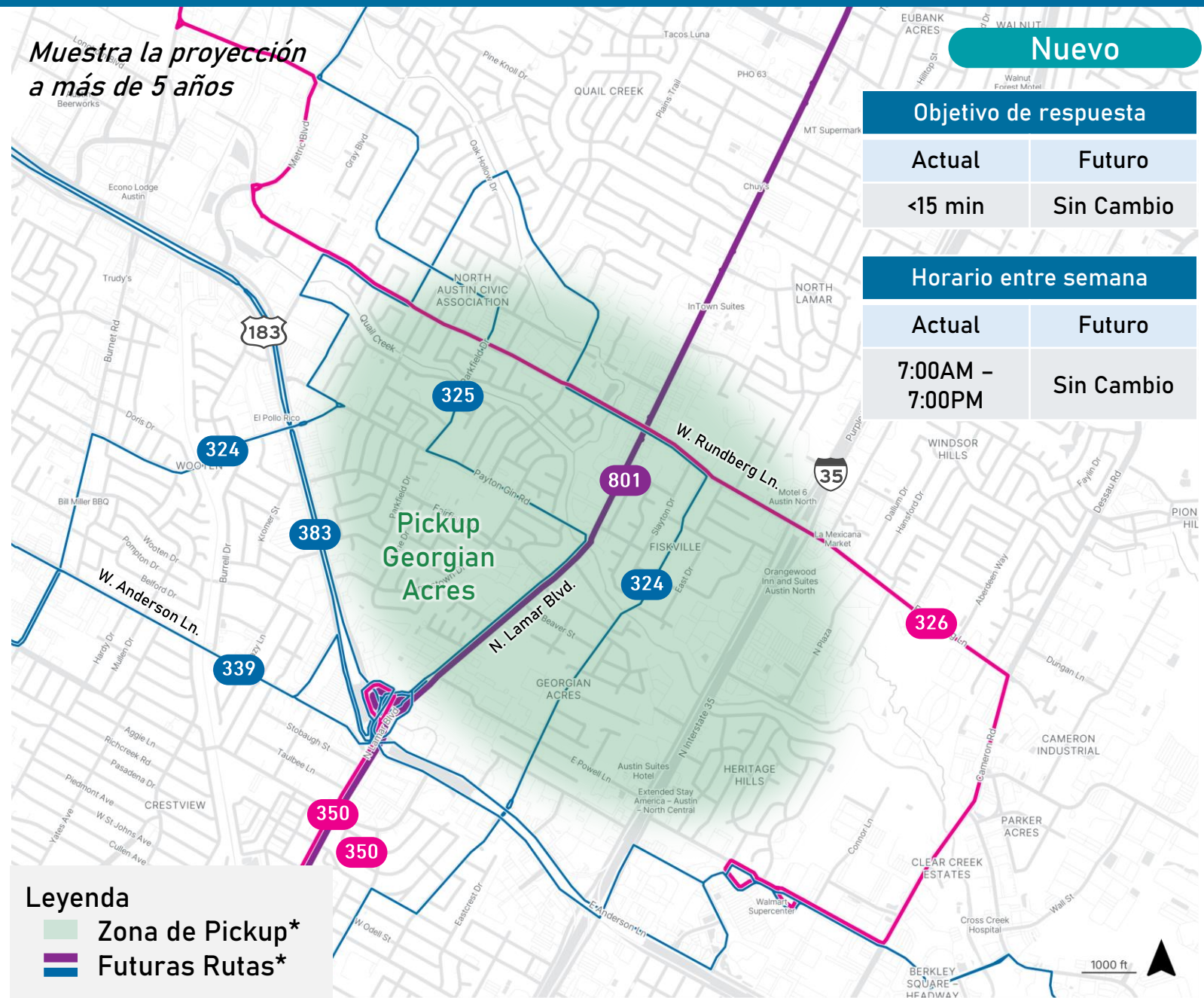
Objetivo de respuesta	
Actual	Futuro
<15 min	Sin Cambio

Horario entre semana	
Actual	Futuro
7:00AM – 7:00PM	Sin Cambio

*Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.

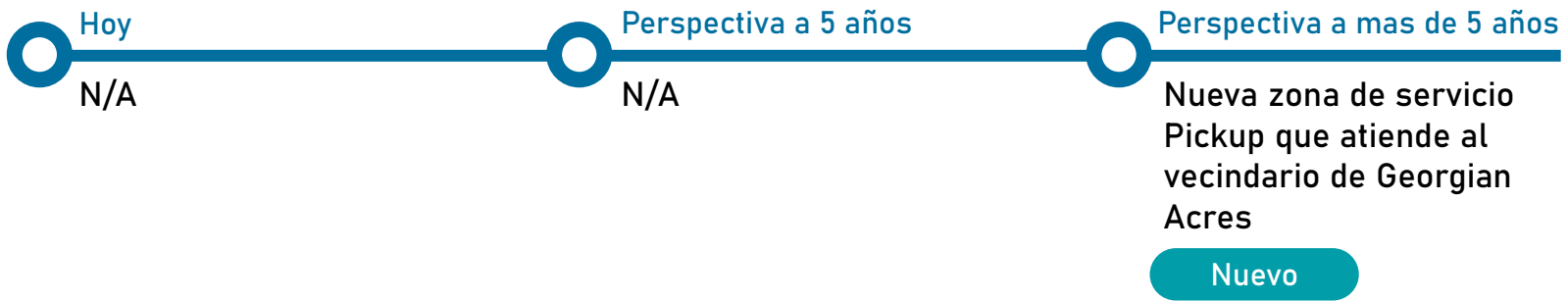
Fases

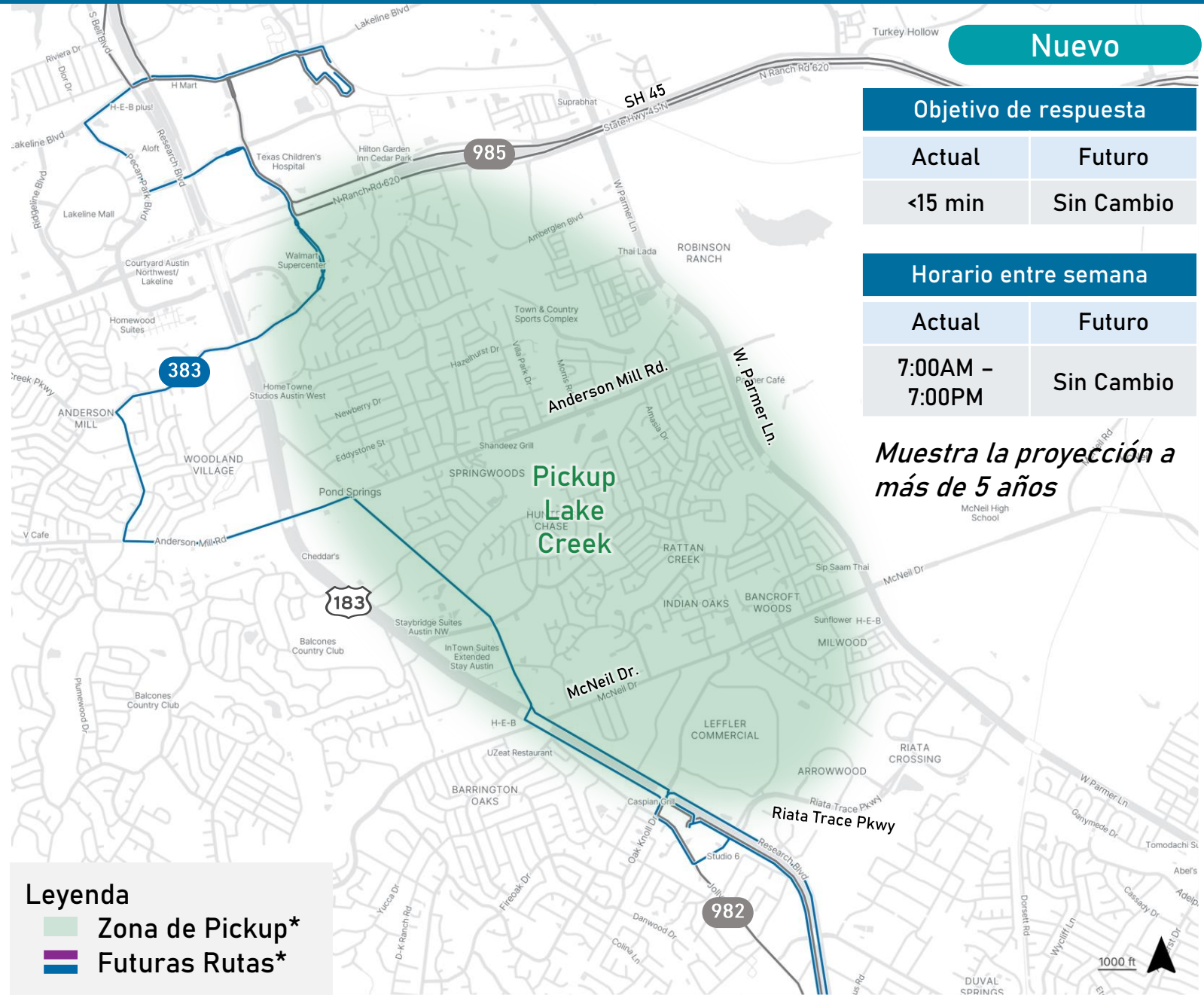




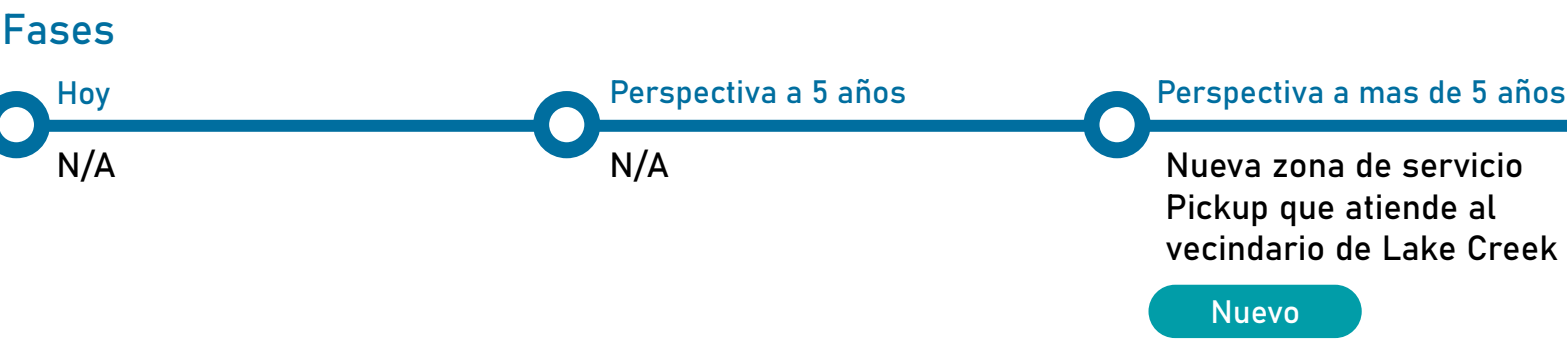
**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

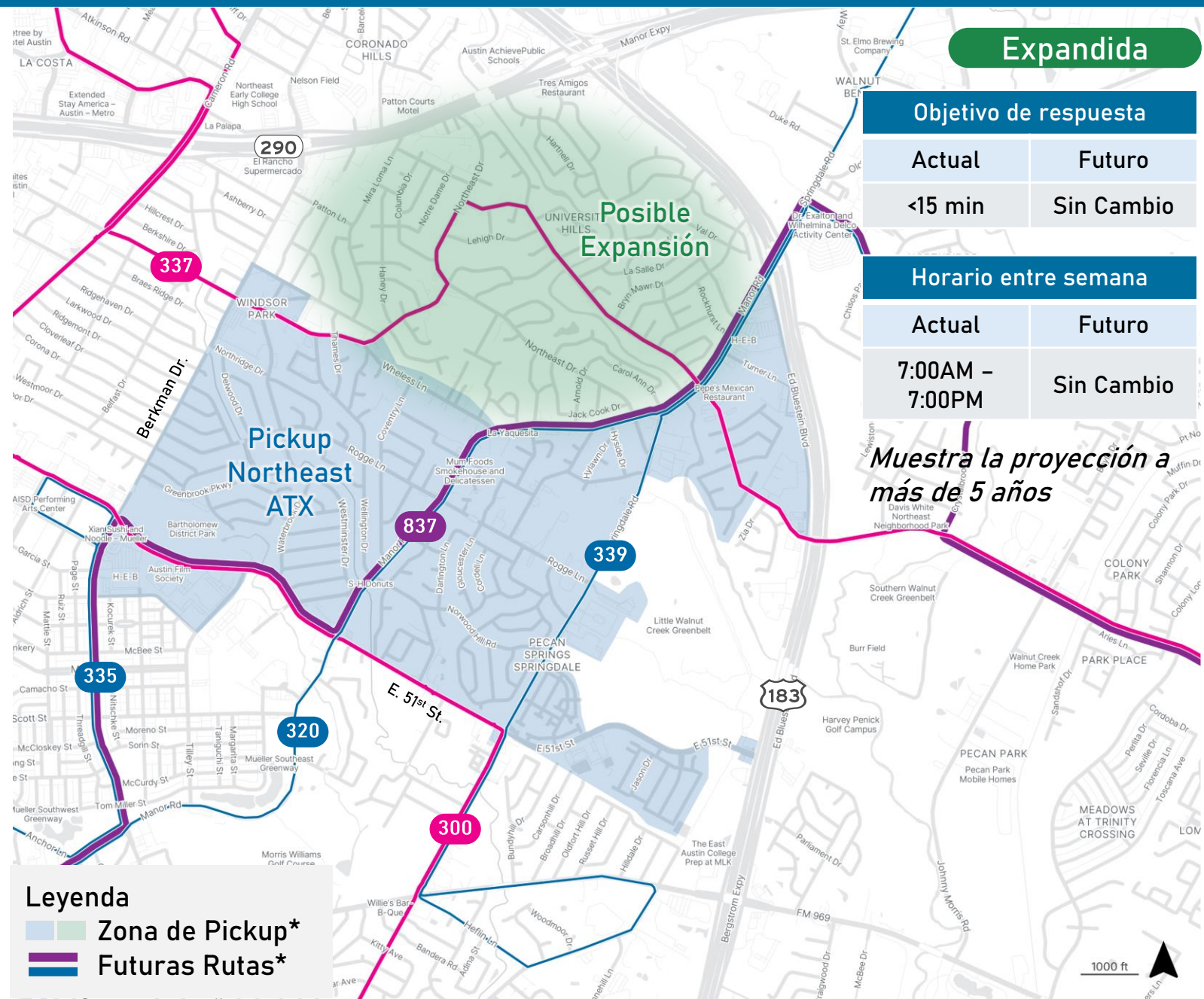
Fases





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*





**Propuesto pendiente de la aprobación de la Junta y el proceso de cambio de servicio.*

Fases

