



METRO



projectconnect



Tu Plan, Tu
Línea Azul &
Línea Dorada



Informe Resumido Abril 2020

INDICE

POR QUÉ PLANEAR LAS LÍNEAS AZUL Y DORADA PLANEACIÓN	1
DEL CORREDOR Y EVOLUCIÓN DEL LA RUTA CÓMO SE	2
CONFORMA EL SISTEMA DE TREN LIGERO EXPLORANDO	3
NUESTRAS OPCIONES PARA UN TÚNEL	5
CÓMO LLEGAMOS AQUÍ	6
QUIENES ESTÁN INVOLUCRADOS	7
QUE HEMOS ESCUCHADO	9
CÓMO SE PODRÍA IMPLEMENTAR	10
CÓMO SE CONFORMA EL SISTEMA	11
LÍNEA AZUL EN UN VISTAZO	12
LÍNEA DORADA EN UN VISTAZO	13
QUE BENEFICIOS TE OFRECE	14
QUE SIGUE	16



METRO



projectconnect

POR QUÉ PLANEAR LAS LÍNEAS AZUL Y DORADA

» LA NECESIDAD Y LA VISIÓN

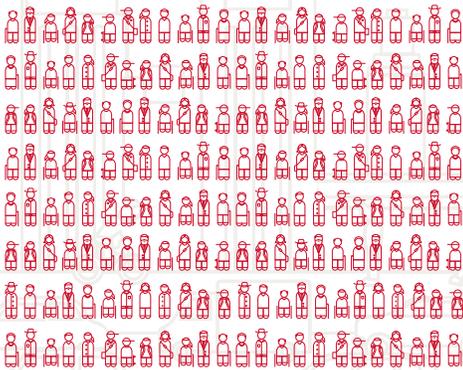
Capital Metro comenzó a desarrollar el Plan de Visión de Project Connect en 2016. La necesidad de la visión de Project Connect es el resultado del auge de la población del centro de Texas, que se prevé se duplicará para el año 2040. Este crecimiento causará tensión adicional en la red de carreteras y resultará en el aumento de los tiempos y costos de viaje, disminuirá nuestra movilidad, obstaculizará la salud económica de nuestra región y amenazará la calidad del aire.

En diciembre de 2018, la Junta Directiva de Capital Metro aprobó el Plan de Visión de Project Connect. En este plan se identificaron corredores para la inversión potencial en Tránsito de Alta Capacidad (HCT por sus siglas en inglés), además de otras mejoras como nuevas rutas MetroRapid, mejoras de la Línea Roja, desarrollo de la Línea Verde, rutas adicionales de MetroExpress con estacionamientos dedicados a pasajeros y Neighborhood Circulator (rutas que circulan el vecindario).

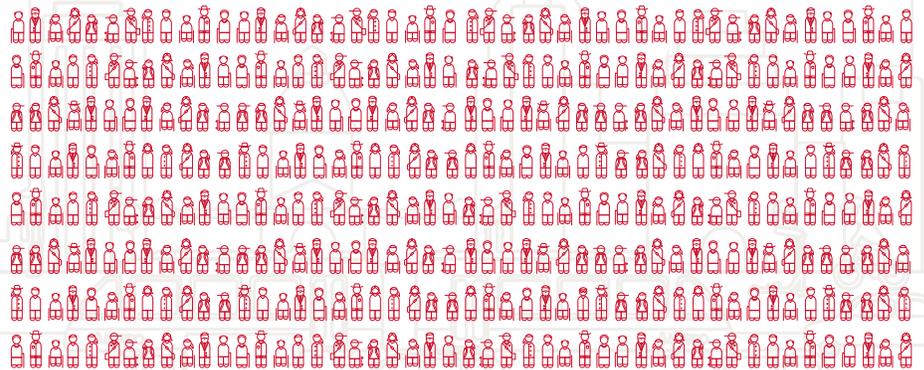
En el 2019, el Ayuntamiento de Austin aprobó el Plan de Estrategias de Movilidad de Austin, que establece un objetivo de la política para cuadruplicar la proporción de viajeros que usan el tránsito para el 2039. El Plan de Visión de Project Connect es parte integral de la ASMP y ambas iniciativas proporcionan un camino a seguir para resolver los futuros desafíos de movilidad que enfrenta la región.

La construcción y operación de HCT es una herramienta efectiva para abordar las presiones de crecimiento de la región, mejorar la movilidad y conectar a los tejanos de la región con sus destinos de viaje. HCT hará que los tiempos pico de viaje en transporte sean más rápidos que los tiempos pico de viaje en automóvil y creará un servicio de transporte confiable. Project Connect es una inversión multigeneracional y se planificará para dar cabida a la última tecnología de vehículos en lo que respecta al mercado.

2019
Población: **2M+**



2040
Población: **4M+**



» CÓMO SE ADAPTA AL SISTEMA LA LÍNEA NARANJA

El Plan de Visión del Project Connect identificó dos corredores HCT - el Corredor Línea Azul y el Corredor Línea Naranja - como la columna vertebral del futuro sistema. Capital Metro inició el Estudio del corredor de Línea Naranja en el 2019 para definir mejor la Línea Naranja HCT Estrategias de y explorar cómo podrían avanzar como una inversiones individuales (para atraer fondos federales) y como parte del sistema Capital Metro (como parte del sistema local y proceso de planificación regional). El Plan de Sistema de Project Connect avanzará significativamente luego de la adopción de la Alternativa Preferida Localmente (LPA) de las líneas Azul y Dorada.

Este documento proporciona una visión general del proceso utilizado para evaluar HCT en Austin y la ruta para desarrollar un LPA propuesto, incluyendo cómo se utilizaron los aportes del público y de la agencia para elaborar el LPA propuesto. Se ilustran las principales características y beneficios de la LPA y se describen las acciones futuras en el camino hacia la implementación.

PRUEBA A FUTURO DEL SISTEMA

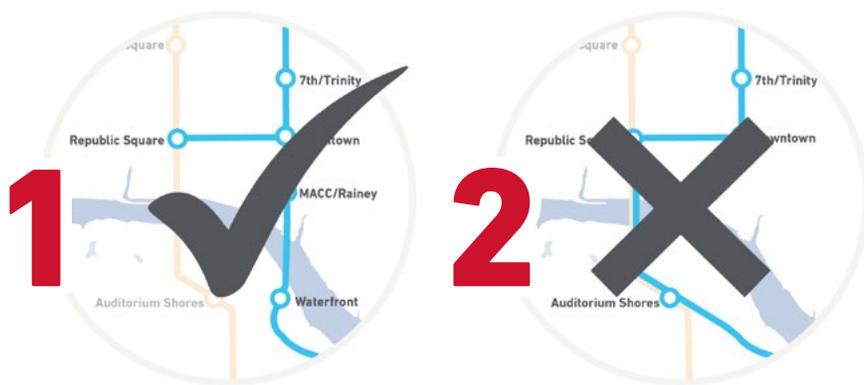
- » Identificar cómo las Líneas Naranja, Azul y Dorada se cruzan (proveen servicio la misma estación) o se interlinean (operan en una misma parte de la ruta)
- » Considerando los costos y beneficios asociados con la construcción de un túnel de tránsito para las Línea Naranja, Azul y Dorada
- » Coordinación con MetroRapid, Líneas Roja y Verde, MetroExpress y Neighborhood Circulator (rutas que circulan el vecindario) para facilitar las conexiones con todo el sistema.

PLANEACIÓN DE CORREDOR Y EVOLUCIÓN DE LA RUTA

DESARROLLO DE CONCEPTO DE LA LÍNEA AZUL

En abril de 2019, Capital Metro inició un estudio formal para investigar la viabilidad del Tránsito de Alta Capacidad (HCT) desde el Aeropuerto de Austin (AUS), a través del centro de la ciudad y una conexión a otro corredor de Project Connect (la Línea Naranja) en Republic Square, hasta el campus Highland de Austin Community College en el norte. Este corredor se llamó entonces "Línea Azul" para distinguirlo de otras rutas que también están siendo analizadas como parte del sistema Project Connect.

ALINEACIONES PROPUESTAS PRESENTADAS AL PÚBLICO



VENTAJAS DE LA ALTERNATIVA 1

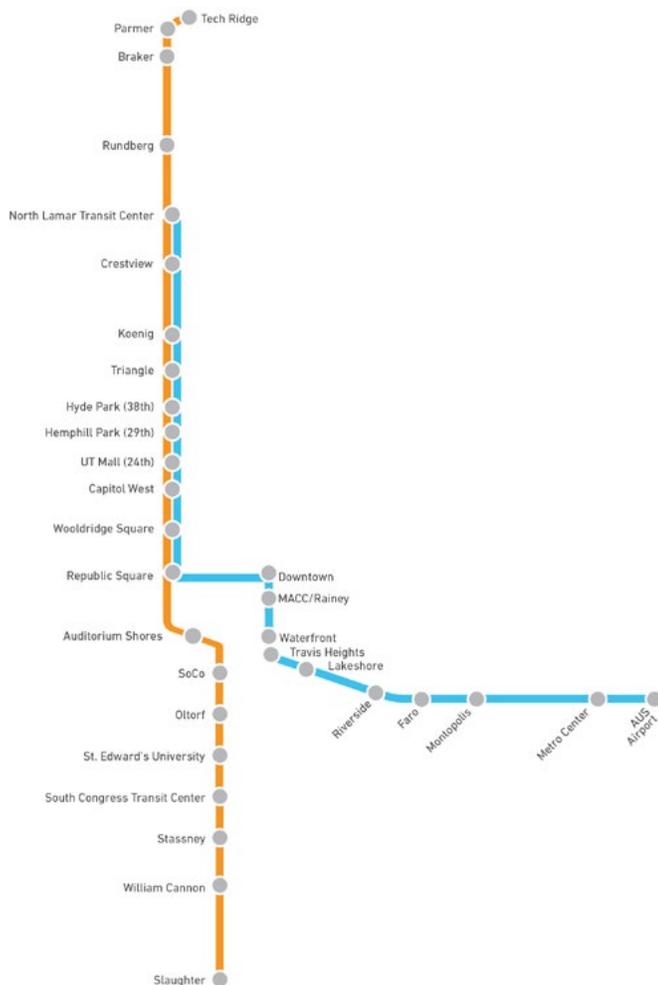
- » Proporciona servicio a la zona de rápido crecimiento del vecindario Rainey
- » Fortalece el sistema LRT proporcionando una alternativa para cruzar el lago
- » Permite máxima flexibilidad para darle mantenimiento a la infraestructura

Ya que la Alternativa 1 (cruce del Lago Lady Bird conectando a Trinity Street) surgió como la preferida por la comunidad (ver resultados de la encuesta, página 9), el equipo de Project Connect también evaluó los tipos (modos) de vehículos y el perfil de las vías de tránsito (discutidos en la página 8) para la Línea Azul como un proyecto independiente, pero también como parte de un sistema multi-generacional más grande.

La demanda de traslado de pasajeros en el Corredor Línea Azul produjo una recomendación técnica de que el tren de tránsito ligero (LRT, por sus siglas en inglés) es el modo de transporte más adecuado para lograr las metas de Project Connect a largo plazo y que se ajusta mejor al crecimiento futuro que se espera de la población del Centro de Texas. Además, el LRT también fue la alternativa localmente preferida, según quedó demostrado en los resultados de la encuesta.

Por lo tanto, el equipo de Project Connect evaluó diferentes propuestas de cómo podría operar la Línea Azul para satisfacer esta demanda y mejorar las operaciones a lo largo del sistema. En una reunión conjunta del Concejo Municipal y la Junta Directiva de Capital Metro en enero del 2020, Capital Metro presentó una posible alternativa de operación en la que la ruta de la Línea Azul correría desde el Aeropuerto de Austin (AUS) por el centro de la ciudad a lo largo de la Calle 4, para luego interconectarse con la Línea Naranja.

Esta opción de ruta crearía un sistema de tránsito más sólido que se interconecte con transferencias eficientes entre corredores.



» SURGE EL CORREDOR LÍNEA DORADA

El equipo de Project Connect continuó evaluando la demanda de traslado de pasajeros y el costo potencial de una ruta desde Republic Square hasta el campus Highland de Austin Community College, para analizar la viabilidad del transporte público de alta capacidad en este segmento. En enero del 2020, Capital Metro presentó otra alternativa de ruta para este segmento - la Línea Dorada. Originalmente presentada en el mapa de visión del 2018 como una alternativa de ruta que operaría desde el campus Highland de Austin Community College por el centro de la ciudad a lo largo de la Calle 4 hasta Crestview, esta configuración resultó redundante debido a la interconexión propuesta de la Línea Azul y la Línea Naranja al norte de Republic Square. La ruta redefinida para la Línea Dorada (derecha) ofrece otro nivel adicional de flexibilidad para el sistema, que puede proporcionarle servicio al corredor desde el campus Highland de Austin Community College hasta la Estación del Centro de Austin, atravesando de este a oeste el centro de la ciudad a lo largo del Corredor Línea Azul y operando al sur en la Línea Naranja. Esta configuración proporciona mejor flexibilidad y conexión a más destinos y Centros de Tránsito de Capital Metro y proporciona bastante más servicios de LRT por menos capital y costos de operación.



CONCEPTO DE LA RUTA DORADA 2018

De Crestview a ACC Highland



CONCEPTO DE LA RUTA DORADA 2020

De South Congress Transit Center a ACC Highland

El equipo de Project Connect evaluó las opciones, incluyendo cómo funcionaría cada segmento de manera independiente al igual que juntos como un sistema. Los corredores de Project Connect han sido asignados nombres de colores, mientras que los nombres de las rutas pueden cambiar basado en su origen y destino. En este documento, los corredores y rutas están definidos como:

Corredores:

el nombre de la alineación

Rutas:

líneas del origen y destino

CÓMO SE CONFORMA EL SISTEMA DE TREN LIGERO

RUTAS DE PROJECT CONNECT

Esta configuración del sistema LRT permite que múltiples rutas operen en el mismo corredor, creando muchas combinaciones de ruta. La intercalación de las rutas puede proporcionar a los pasajeros un servicio más frecuente o tiempos más cortos de espera para un camión o tren. Los segmentos donde se intercala el servicio incluyen:

- » Línea Dorada / Línea Azul intercalación en 4th Street entre el centro MetroRail Station y Republic Square
- » Línea Naranja / Línea Azul intercalación entre Republic Square y Centro de Transporte Lamar North
- » Línea Naranja / Línea Dorada intercalación entre Republic Square y Centro de Transporte South Congress



MEJORES TRASBORDOS EN PUNTOS CLAVE

El programa de Project Connect incluye un plan para mejorar algunas de las ubicaciones de transporte existentes de Capital Metro, las cuales se convertirán en lugares más agradables que funcionarán como centros de movilidad multimodal. Los centros de movilidad son más que simples estaciones de transportes típicas. Estos se encuentran programados, bien diseñados en lugares con múltiples comodidades y facilidad de acceso para el transporte. Los centros de movilidad exitosos pueden ayudar a hacer que el servicio de transporte sea más grato tanto para viajeros frecuentes como para ocasionales. Se planea que la Línea Azul y la Línea Dorada tengan paradas en centros de transporte existentes que pueden evolucionar a centros de movilidad para facilitar el uso del sistema y los transbordos entre rutas.



EJEMPLOS DE VIAJES

Sofía comienza su viaje en Crestview y trabaja cerca de la estación Oltorf. Su tiempo actual en auto varía de **24 a 55 minutos**, mientras que su viaje en camión es de **31 minutos**.



con el nuevo tren ligero

El viaje de Sofía en la Línea Naranja sería de **23 minutos**.



Ria se dirige desde su casa cerca de Rundberg a un concierto en Riverside. **Ella no tiene carro**. Su tiempo de viaje actual en camión es de **63 minutos**, haciendo transbordo entre dos líneas de camiones locales.



con el nuevo tren ligero

El traslado de Ria sería de **35 minutos**, incluyendo el transbordo de la Línea Naranja a la Línea Azul en Republic Square.

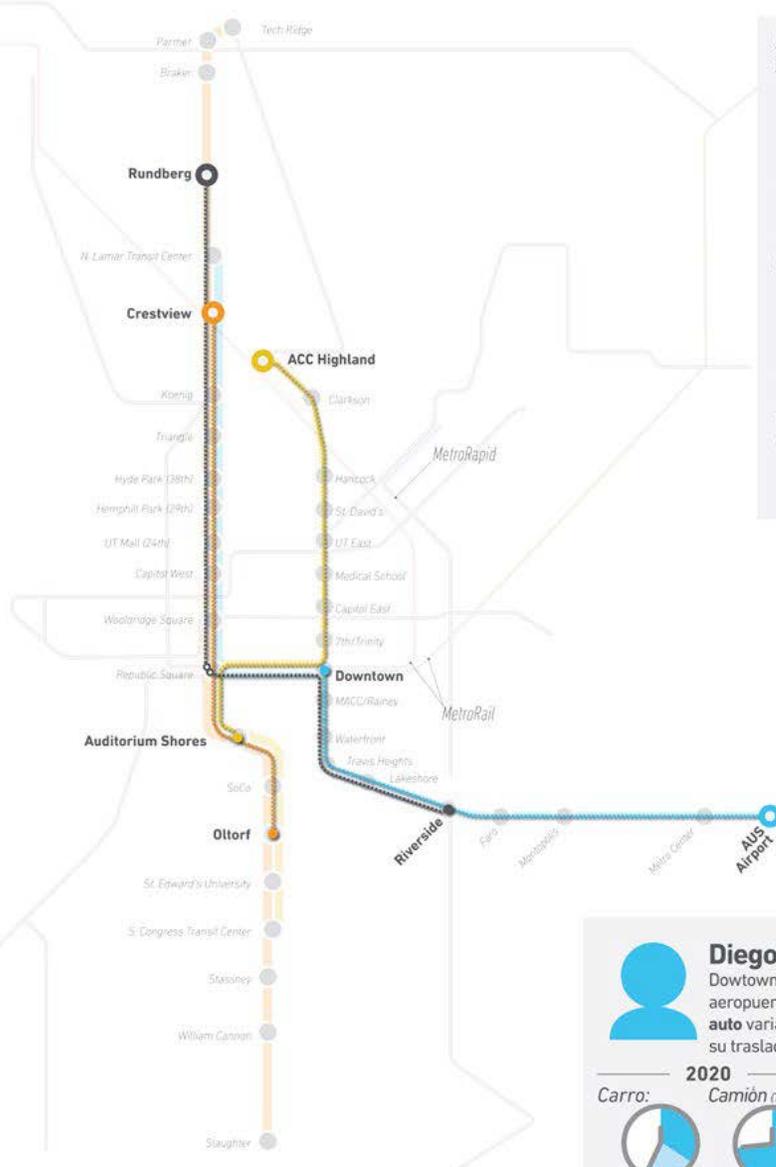


Sanjay comienza su viaje en ACC Highland e irá con sus amigos a Auditorium Shores. Su tiempo actual de traslado en auto varía de **20 a 55 minutos**, mientras que su traslado en camión es de **45 minutos**.

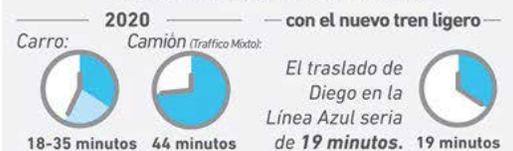


con el nuevo tren ligero

El tiempo de traslado de Sanjay en la Línea Dorada sería de **22 minutos**.



Diego es un sobrecargo de vuelo que vive en Downtown y se traslada regularmente al aeropuerto. Su tiempo actual de traslado en auto varía entre **18 a 35 minutos**, mientras que su traslado en camión es de **44 minutos**.



EXPLORANDO NUESTRAS OPCIONES PARA UN TÚNEL

Dependiendo de la frecuencia del servicio y de cómo se interrelaciona el sistema LRT, un túnel del centro podría proporcionar beneficios operativos. Al operar a nivel de la calle, la cantidad de trenes por hora a través de una intersección específica (por ejemplo, 4th Street y Guadalupe o Cesar Chavez y Trinity) podría afectar negativamente a la red de transporte, ya que otros modos esperan a que pase el tren. La frecuencia de los trenes podría ajustarse con más tiempo entre trenes para mitigar estos efectos, pero esto

limitaría la capacidad del sistema. Un túnel no solo evita conflictos a nivel de la calle, sino que también elimina las limitaciones de capacidad.

El equipo de Project Connect continuará estudiando la viabilidad de un túnel de tránsito durante la fase ambiental. El costo estimado del túnel es de \$ 2- \$ 2.5 mil millones de dólares. Este costo se compartiría junto con otros costos de todo el sistema de los corredores Naranja, Azul y Dorado.

» OPERACIÓN MÁS SEGURA CON UNA COMPLETA AUTONOMÍA:



Un túnel en el centro proporcionará un entorno más seguro para todos los tipos de movilidad.

» OPORTUNIDAD DE DESARROLLO:



Este tipo de transporte puede generar diversos tipos de espacios incluyendo:

- ventas minoristas/comida
- baños
- espacios de arte
- ambientes controlados con aire acondicionado

» PREPARADO PARA EL FUTURO:



Permite que el sistema aumente la capacidad para la demanda futura de servicios.

» MEJORA LA FIABILIDAD OPERACIONAL EN EL TRANSPORTE:



Los beneficios de la autonomía con el exterior y/o la superficie mejoran la fiabilidad del tiempo de viaje y, en última instancia, la calidad del viaje para todos en toda la ciudad.

» UN SERVICIO SUBTERRÁNEO MÁS RÁPIDO:



El túnel del centro evitaría aproximadamente el 20% de las señales de tráfico que se encuentran en la superficie, lo que mejora la velocidad y la fiabilidad de toda la red.

Existen

14 TORRES CONSTRUIDOS ENTRE 2010 Y 2018

37 TORRES más están planeadas para EL CENTRO DE AUSTIN

3.7 MILLIONES DE FT² incluyendo en espacios para oficinas.

QUE TRAER DECENAS DE MILES DE TRABAJADORES AL CENTRO

Source: Austin Business Journal, Marzo 2020

» REDUCCIÓN DE CONFLICTOS EN LA SUPERFICIE:



Con la construcción de un túnel en el centro, aproximadamente el veinte por ciento de las intersecciones podrían quedar libres de conflictos, lo que mejoraría la seguridad, la confiabilidad y el tiempo de viaje para todos los tipos de movilidad, incluidos los vehículos de emergencia.

» CRECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO:



Al colocar un sistema de transporte de tren ligero en un túnel y expandir las opciones de servicio del corredor, se puede ayudar a mantener la capacidad de movilidad del corredor y reaccionar ante el crecimiento y la congestión que conlleva.

» ¿QUÉ ES UNA ALTERNATIVA LOCALMENTE PREFERIDA?

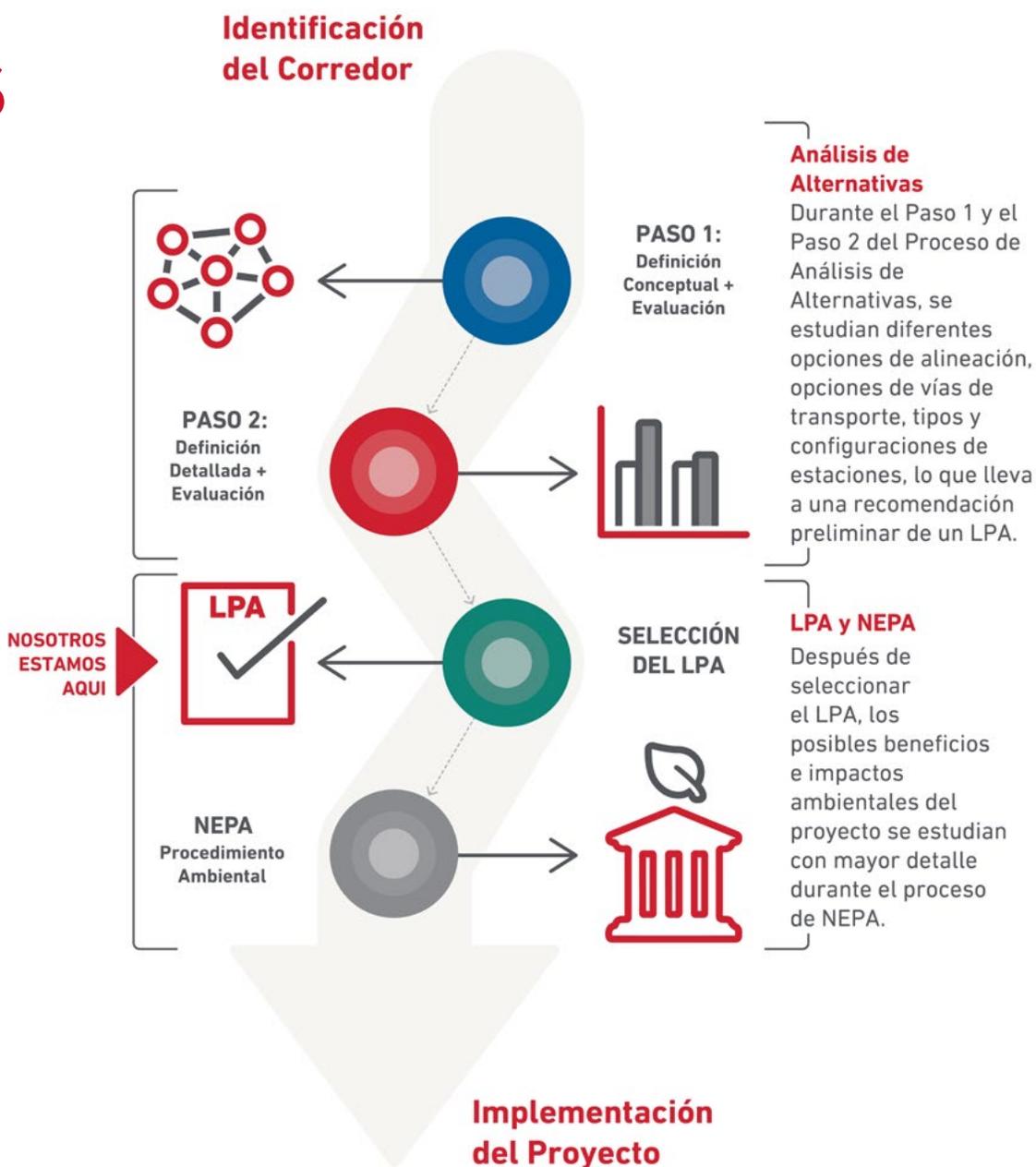
LPA es el término técnico que la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés) usa para describir una inversión de tránsito seleccionada por la comunidad que busca fondos de capital federal. Project Connect buscará fondos federales en línea con las tendencias recientes en las autorizaciones de Subvención de Inversión de Capital bajo el Programa New Starts. El programa considerará otorgar hasta un 50 por ciento. Un

LPA, o proyecto, se compone de una ruta, ruta de tránsito, vehículo, plan de servicio y cualquier infraestructura de soporte requerida (pistas, estaciones e instalaciones de mantenimiento). El LPA puede dividirse en fases para su implementación. Capital Metro está trabajando con grupos interesados en toda la región para identificar LPA individuales para cada una de las inversiones de tránsito de Project Connect que buscan fondos de capital del FTA.

CÓMO LLEGAMOS AQUÍ

» EL PROCESO

El Estudio del corredor de la Línea Azul y la Línea Dorada ha sido mediante un enfoque por fases, junto con las pautas establecidas por el FTA. El proceso está estructurado como una evaluación escalonada, donde las alternativas se definen, evalúan y refinan o se eliminan en cada paso del proceso. El resultado es un LPA propuesto que se refinará aún más en el proceso y las futuras fases del proyecto de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).



QUIENES ESTÁN INVOLUCRADOS



LÍDERES DE LA COMUNIDAD

La participación pública ha sido esencial para el desarrollo de la LPA. Capital Metro ha trabajado con la Red de Embajadores de Project Connect (PCAN), compuesta por más de 150 organizaciones y sujetos interesados de la comunidad en proporcionar información útil para el proyecto.



AGENCIAS ASOCIADAS

A lo largo del proceso, Capital Metro convocó regularmente un Comité Técnico Asesor (TAC) de miembros del personal de agencias públicas de ciudades locales, condados, agencias de transporte y otras entidades para proporcionar comentarios técnicos relacionados con el proyecto. Los miembros del TAC incluyeron:

- La Ayuntamiento y el Departamento de Transporte de Austin
- Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)
- Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO)
- Condado de Travis
- ...y muchos otros



USTEDES, LOS USUARIOS

A la fecha, Capital Metro ha llevado a cabo tres rondas de participación pública formal para recopilar información en puntos clave del proceso. Capital Metro hizo un esfuerzo especial para conocer a personas en sus comunidades: el equipo de Project Connect se presentó en eventos comunitarios, realizó actividades de divulgación en las paradas del transporte e implementó estrategias innovadoras que incluyeron jornadas en línea para miembros de la comunidad que no podían asistir a las reuniones públicas en persona.



ACCIONISTAS

Capital Metro realizó un gran acercamiento con los accionistas, incluyendo reuniones en vecindarios, grupos de trabajo y presentaciones en grupos pequeños. Los grupos de trabajo de las partes interesadas ayudaron a proporcionar comentarios centrados en los puntos críticos del corredor.





» ¿QUÉ ALTERNATIVAS FUERON CONSIDERADAS?

Alineación

El equipo de Project Connect evaluó dos alternativas de alineación para que el corredor cruce el Lago Lady Bird: un nuevo cruce conectado a Trinity Street o un cruce compartido con el Corredor Línea Naranja cerca del Puente de la Calle S. 1st.



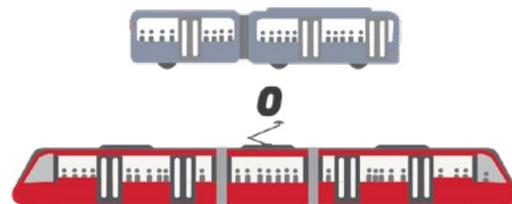
Carril de Tránsito

El equipo de Project Connect estudió si el corredor de la Línea Naranja operaría en un nivel de calle, elevado o subterráneo, tomando en consideración las restricciones del corredor.



Modalidad

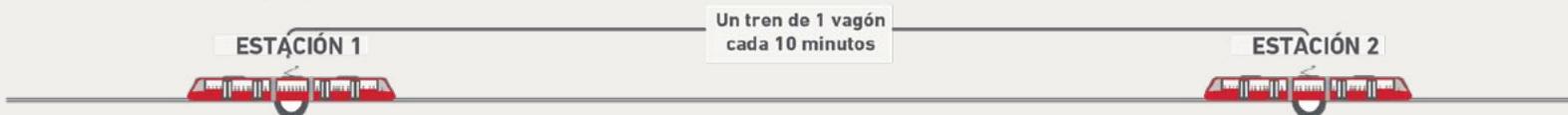
Dos opciones fueron consideradas para el tipo de vehículo que operaría en el proyecto: **Autobús de Tránsito Rápido (BRT)** o **Tren Ligero (LRT)**.



» CÓMO ASEGURAR LA MAYOR FLEXIBILIDAD

La recomendación técnica para la Línea Naranja es el Tren Ligero (LRT). LRT permite mayor capacidad y flexibilidad operativa para manejar las necesidades de pasajeros estimados existentes y futuros.

Para Transportar 1,032 Personas Por Hora:



Para Transportar 2,064 Personas Por Hora:



Para Transportar 4,128 Personas Por Hora:



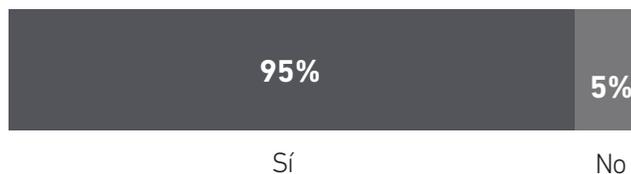
Nota: Las ilustraciones de capacidad son en una sola dirección. Las longitudes en las cuadras del centro (272 pies) pueden acomodar hasta tres vagones.

QUE HEMOS ESCUCHADO

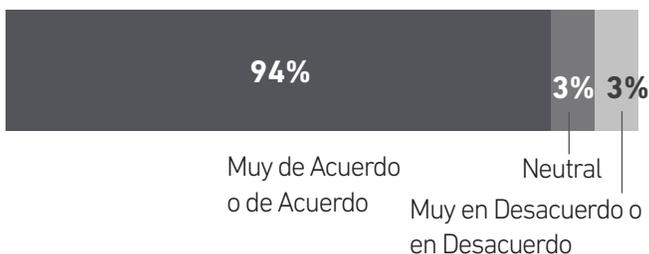


Existe un amplio apoyo para construir las vías dedicadas al corredor.

» **ESTA ALTERNATIVA CUMPLE CON EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL PROYECTO**

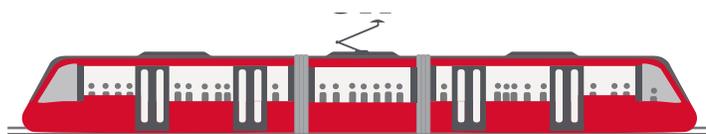
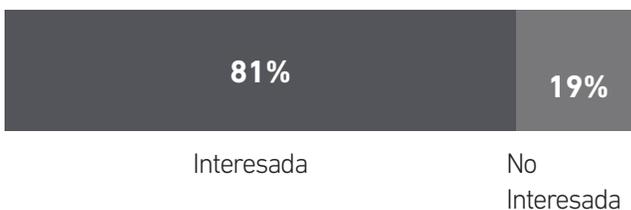


» **ESTA VÍA DE TRANSITO ES IMPORTANTE**



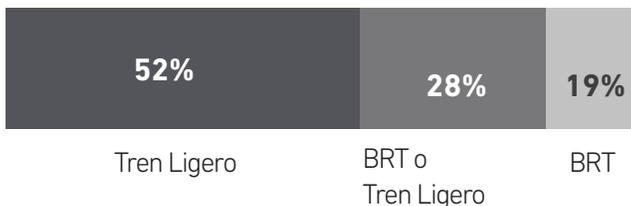
Hay un interés en profundizar el estudio de un túnel en el centro.

» **POBLACIÓN INTERESADA EN EL TÚNEL**



El tren ligero es el medio de transporte preferido por los encuestados.

» **TIPO DE TRANSPORTE**



La mayoría de las personas encuestadas prefieren cruzar el Lago Lady Bird en un nuevo puente usando la alineación de la Calle Trinity.

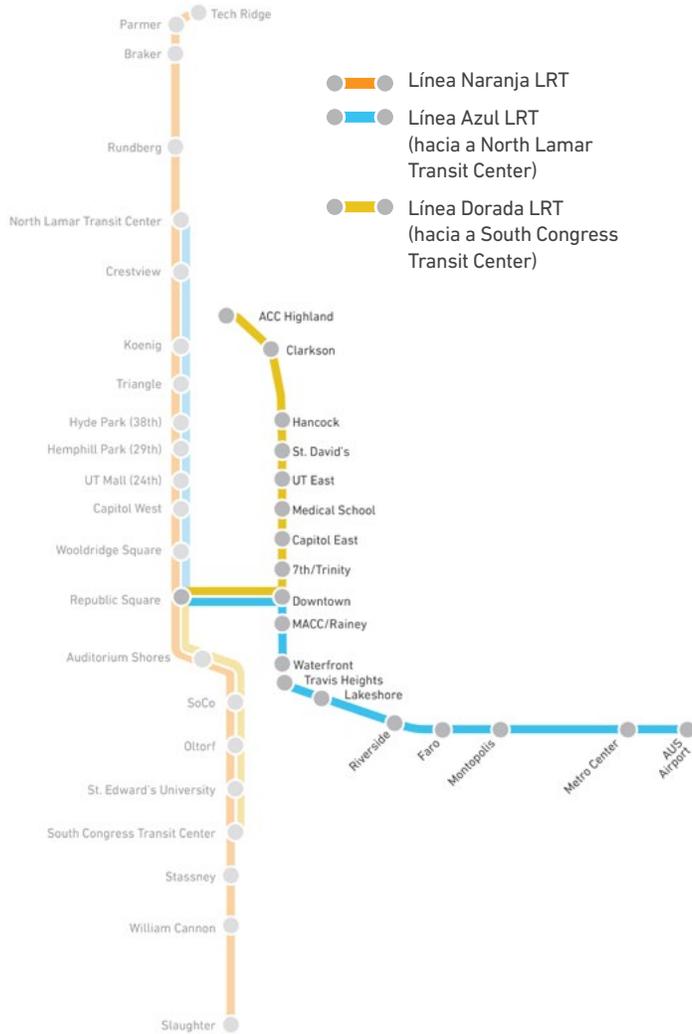
» **CRUCE DEL LAGO LADY BIRD**



Note: Las respuestas a las preguntas de la encuesta se basaron en la definición inicial del Corredor Línea Azul entero (ACC Highland al AUS Airport a través de Republic Square).

CÓMO PODRÍA SER IMPLEMENTADA

»» CORREDOR LPA Y VISIÓN A LARGO PLAZO



Las Líneas Azul, Dorada y Naranja trabajan en conjunto como un sistema de Servicios interconectados. El plan de financiación y construcción describirá cómo y cuándo cada parte del sistema es pagado, construido y operado.

»» CORREDORES DE PROJECT CONNECT

A medida que avanzan los corredores de Project Connect mediante el proceso federal, las siguientes definiciones serán utilizadas para clasificar proyectos por separado para fines de ingeniería. Estas definiciones son de mayor utilidad para el equipo técnico, pero puede ser útil entender cómo el equipo de Project Connect delinear los proyectos para el financiamiento Federal. Estas definiciones también son utilizadas en este informe para garantizar que las métricas, como el costo de capital y la cantidad de pasajeros, reflejen de la mejor manera los proyectos que se llevarán a cabo en el proceso ambiental federal.

CORREDOR NARANJA

Tech Ridge
a Slaughter



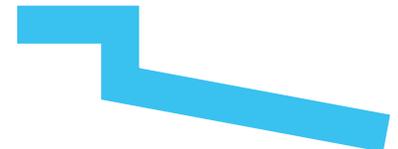
CORREDOR DORADO

Republic Square
a ACC Highland



CORREDOR AZUL

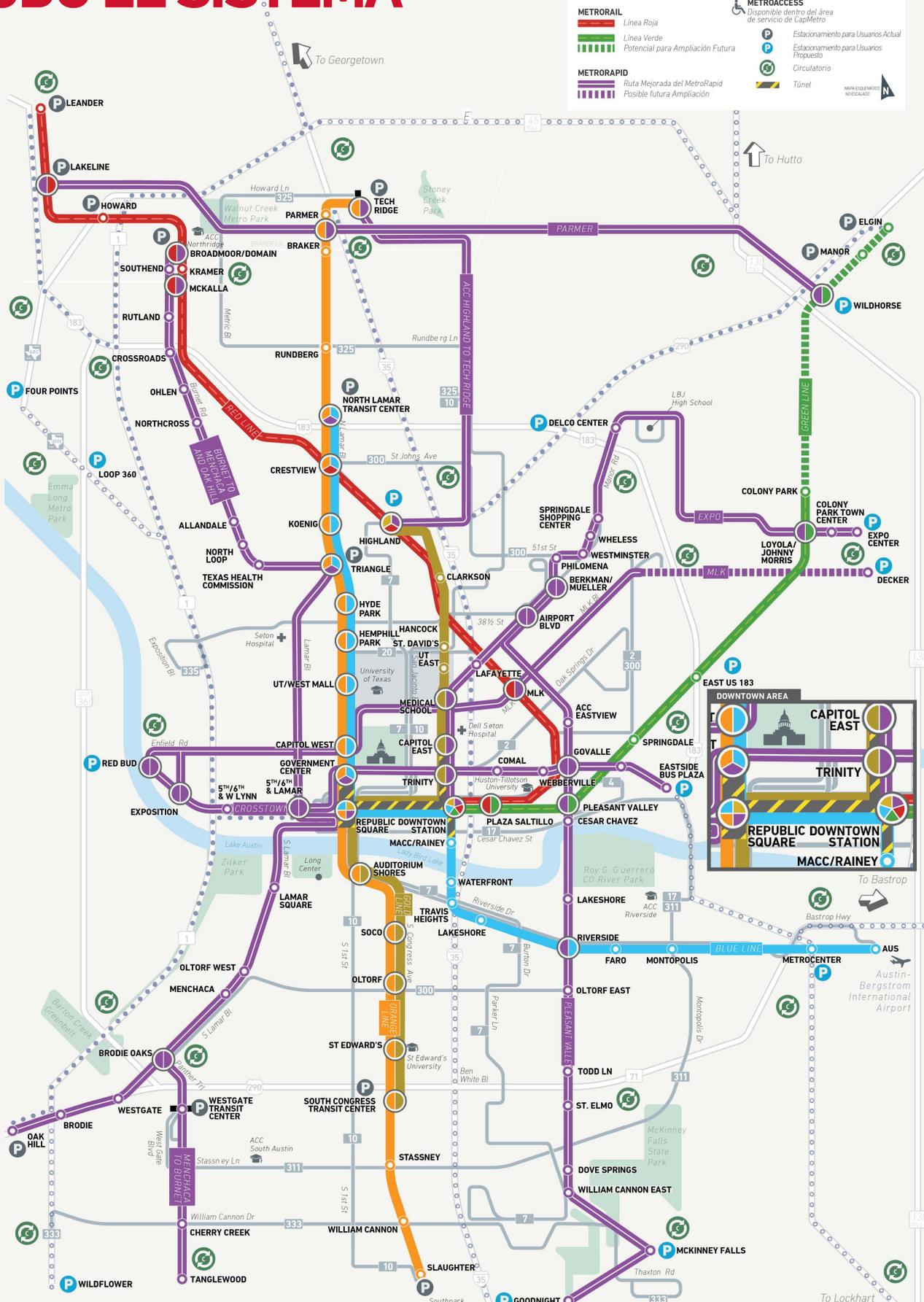
Aeropuerto Austin (AUS)
a Republic Square



CÓMO SE CONFORMA TODO EL SISTEMA

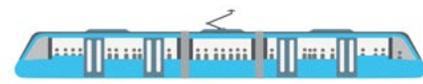
LEYENDA

- Tren Ligero**
 - Línea Naranja
 - Línea Azul
 - Línea Dorada
- METROBUS**
 - Rutas Locales
 - Frecuencias Actuales
- METROEXPRESS**
 - MetroExpress Actual
 - MetroExpress Futuro
- METROACCESS**
 - Disponible dentro del área de servicio de CapMetro
 - Estacionamiento para Usuarios Actual
 - Estacionamiento para Usuarios Propuesto
 - Circulatorio
 - Túnel
- METRORAIL**
 - Línea Roja
 - Línea Verde
 - Potencial para Ampliación Futura
- METRORAPID**
 - Ruta Mejorada del MetroRapid
 - Possible futura Ampliación



LÍNEA AZUL *en un vistazo*

Modalidad *Tren Ligero* Alineación *Trinity St*



42 conexiones con rutas del MetroBus

8.2 Millas & 11 Estaciones

3 conexiones con rutas LRT
2 conexión con ruta del MetroRail
3 conexiones con rutas del MetroRapid



Tiempo de Recorrido

Aeropuerto AUS → Republic Square

Línea Azul 21 Minutos

Carro en Hora Pico 45 Minutos

Riverside → Downtown

Línea Azul 8 Minutos

Carro en Hora Pico 24 Minutos

MACC/Rainey → Metro Center

Línea Azul 12 Minutos

Carro en Hora Pico 26 Minutos



Costo

Costo de Capital

\$1.5 - \$1.8 mil millones

Operaciones y Mantenimiento

\$14.2 - \$17.5 millones anuales



Usuarios

Usuarios en día hábil (2040)

16,000 - 19,000



Ambiental

Reducción de Millas en Traslado de Vehículos

16.7 millones de menos millas recorridas anualmente

Reducción de Combustible Greenhouse

6,600 toneladas menos anualmente



Demografía

Hogares con cero automóviles en áreas de estaciones

3,000 | 10%

Individuos en pobreza en áreas de estaciones

17,900 | 26%

Minorías en áreas de estaciones

41,100 | 59%

» ¿CUÁL ES LA LPA DE LA LÍNEA AZUL PROPUESTA?

La Línea Azul propuesta es un tren ligero que operará en una vía de tránsito dedicada de 8.2 millas de largo desde Republic Square en la punta norte del corredor hasta el Aeropuerto Internacional Bergstrom de Austin (AUS) en la punta sur del corredor, usando la Calle Trinity para cruzar el Lago Lady Bird sobre un puente nuevo.

La vía de tránsito propuesta correrá a nivel de superficie (en el centro de la calle) a lo largo de la mayor parte del corredor, excepto un segmento elevado en la punta sur del corredor desde Metro Center hasta el Aeropuerto de Austin, a lo largo de la US 183. Pasando por el centro de la ciudad, hay dos opciones de vía de tránsito posibles: a nivel de superficie o túnel. La selección de la opción de tránsito preferida (o combinación de opciones de tránsito) entre Auditorium Shores y Hemphill Park Station (29th St) se realizará durante la siguiente fase del proyecto (Ingeniería Preliminar).

Se planean 11 estaciones a lo largo de la ruta. La ubicación de estas instalaciones se coordinará con la comunidad local durante la fase de diseño. El servicio ha sido diseñado para operar cada 10 a 15 minutos, siete días a la semana, de 5:00 a.m. a 3:50 a.m. (12:50 a.m. los domingos). La Línea Azul contará con tarifas fuera del tablero, estaciones más grandes con abordaje nivelado, accesibilidad ADA y priorización de la señal de intersección.

La Línea Azul se conectará con las Línea Naranja y Dorada en el centro de Austin; la ubicación de esa conexión (incluido el posible uso conjunto de un túnel) se determinará en Ingeniería Preliminar.

Nota: los datos presentados en la sección "De un vistazo" reflejan solo la Línea Azul como un proyecto independiente.

LÍNEA DORADA *en un vistazo*

Modalidad *Tren Ligero*



Tiempo de Recorrido



Costo

Costo de Capital
\$1.0 - \$1.2 mil millones

Operaciones y Mantenimiento
\$12.3 - \$15.5 millones anuales



Usuarios

Usuarios en día hábil (2040)
18,000 - 20,000



Ambiental

Reducción de Millas en Traslado de Vehículos
17.4 millones de menos millas recorridas anualmente

Reducción de Combustible Greenhouse
7,000 toneladas menos anualmente



Demografía

Hogares con cero automóviles en áreas de estaciones
3,000 | 11%

Individuos en pobreza en áreas de estaciones
11,400 | 20%

Minorías en áreas de estaciones
25,200 | 37%

» ¿CUÁL ES LA LPA DE LA LÍNEA DORADA PROPUESTA?

La propuesta Línea Dorada es un tren ligero que operará en una vía de tránsito dedicada de 6.4 millas de largo desde el campus Highland de Austin Community College en la punta norte del corredor hasta Republic Square en la punta sur del corredor.

La vía de tránsito propuesta operará a nivel de superficie (en el centro de la calle) a lo largo de la mayor parte del corredor, excepto dos segmentos elevados: donde la Línea Dorada se cruza sobre la Línea Roja al norte de la Estación Hancock, y por la Universidad de Texas, desde el sur de la Calle Dean Keeton hasta el Boulevard Martin Luther King. Pasando por el Centro de la Ciudad, hay dos opciones de vía de tránsito posibles: a nivel de superficie o túnel. La elección de la opción de vía de tránsito preferida (o la combinación de opciones de vías de tránsito) entre Republic Square y Capitol East Stations se hará en la próxima fase del proyecto (Ingeniería Preliminar).

Se planean 10 estaciones a lo largo de la ruta. La ubicación de estas instalaciones se coordinará con la comunidad local durante la fase de diseño. El servicio ha sido diseñado para operar cada 10 a 15 minutos, siete días a la semana, de 5:00 a.m. a 3:50 a.m. (12:50 a.m. los domingos). La Línea Dorada contará con tarifas fuera del tablero, estaciones más grandes con abordaje nivelado, accesibilidad ADA y priorización de la señal de intersección.

La Línea Dorada se conectará con la Línea Naranja y Azul en el centro de Austin; la ubicación de esa conexión (incluido el posible uso conjunto de un túnel) se determinará en Ingeniería Preliminar.

Nota: los datos presentados en la sección "De un vistazo" reflejan solo la Línea Dorada como un proyecto independiente.

QUÉ BENEFICIOS TE OFRECE

MAYOR CONFIABILIDAD

- La Línea Azul y la Línea Dorada operarán en vías de tránsito exclusivas (separadas del tráfico en general).
- Esto significa menos interrupciones en el servicio y con libertad para transitar sin congestión.
- Las vías de tránsito exclusivas dejan de lado conjeturas para la estimación en tiempos de viajes.

UNA RED MÁS FUERTE

- Inversiones en transporte a prueba de congestiones es un complemento necesario para otras inversiones en transporte, como mejorar la I-35 y 183, y la expansión del Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom.
- Cada una de estas inversiones es fundamental para mantener a Austin en movimiento.

MAYOR ACCESO A EMPLEOS

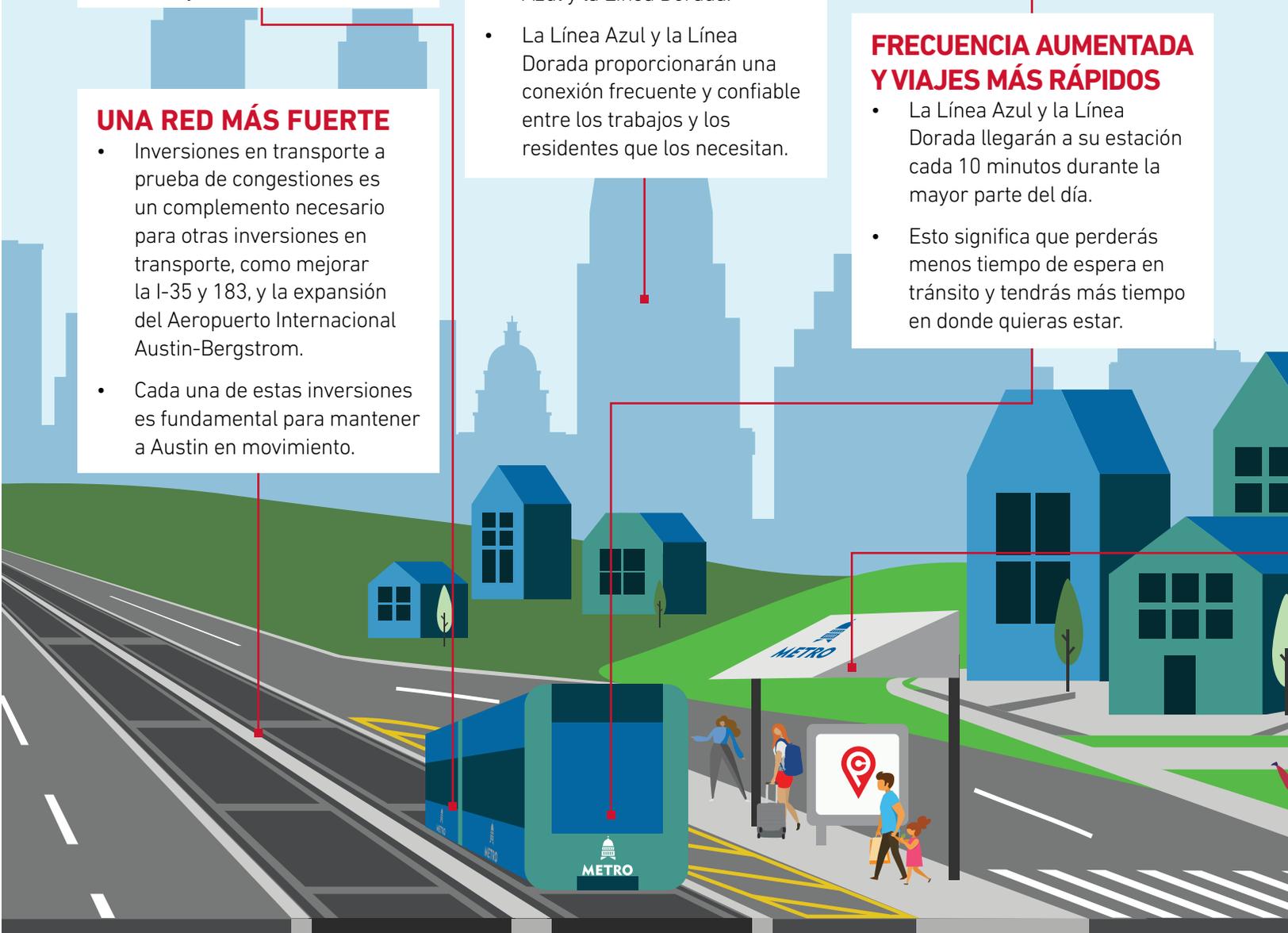
- 10% de los hogares cercanos al corredor de la Línea Azul y 11% de los hogares cercanos al corredor de la Línea Dorada no tienen acceso a un auto.
- 26% de las personas cercanas al corredor de la Línea Azul y 20% de las personas cercanas al corredor de la Línea Dorada viven bajo la línea de pobreza.
- 118,000 trabajos serán accesibles usando la Línea Azul y la Línea Dorada.
- La Línea Azul y la Línea Dorada proporcionarán una conexión frecuente y confiable entre los trabajos y los residentes que los necesitan.

AMPLIA VENTANA DE SERVICIO

- Se asume que el servicio de la Línea Azul y la Línea Dorada comenzará a las 5:00 a.m. y terminará a las 3:50 a.m. del día siguiente (los domingos a las 12:50 a.m.).
- Este servicio modelo de casi 24 horas, 7 días a la semana, significa que la Línea Azul y la Línea Dorada estarán lista para cuando usted las necesite.

FRECUENCIA AUMENTADA Y VIAJES MÁS RÁPIDOS

- La Línea Azul y la Línea Dorada llegarán a su estación cada 10 minutos durante la mayor parte del día.
- Esto significa que perderás menos tiempo de espera en tránsito y tendrás más tiempo en donde quieras estar.



APOYO PARA PLANES REGIONALES

- El plan de estrategias de movilidad de Austin prevé que para el 2039 el 16% de Austin utilizará el transporte para ir al trabajo.
- El transporte rápido, servicio confiable y frecuente (como el de la Línea Azul y la Línea Dorada) es necesario para que esto suceda.

MAS OPCIONES

- Los corredores de las Líneas Naranja, Azul y Dorada están siendo diseñados para maximizar conexiones hacia donde quieras ir.
- Tránsito a prueba de congestión te llevará allí sin el dolor de cabeza ocasionado por tráfico y estacionarse.
- Si eres conductor, habrá menos autos frente a ti.

COMUNIDADES PROSPERAS

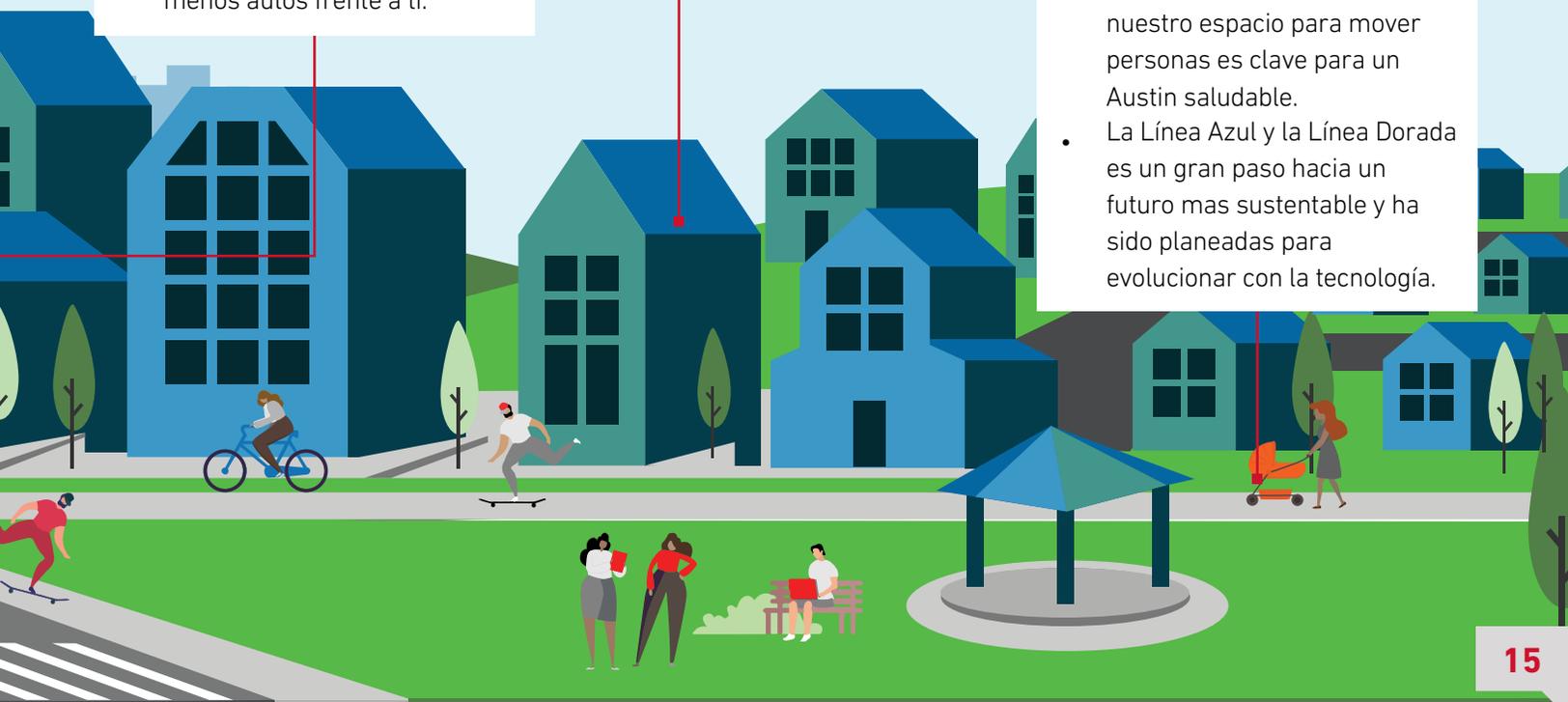
- Se espera que la población del centro de Texas casi se duplique en los próximos 20 años.
- La construcción de viviendas no esta cumpliendo con la demanda, que significa que los costos de vivienda seguirían aumentando.
- Las Líneas Naranja, Azul y Dorada pueden ser una buena herramienta para ayudar a preservar viviendas accesibles para todos los niveles de ingresos.

SUSTENTABILIDAD Y MEJOR CALIDAD DEL AIRE

- El transporte juega un papel importante en la confrontación de retos ambientales.
- Invertir en la Línea Azul y la Línea Dorada ayudará a Austina cumplir con normas nacionales de calidad del aire reduciendo las emisiones y contaminantes de vehículos en general.
- La Línea Azul y la Línea Dorada apoya los objetivos del Plan Climático Comunitario de la Ciudad de Austin al reducir los gases del efecto invernadero.

INVIRTIENDO EN EL FUTURO

- El corredor de la Línea Azul es importante para el crecimiento del aeropuerto y la región.
- Reconsiderar cómo usamos nuestro espacio para mover personas es clave para un Austin saludable.
- La Línea Azul y la Línea Dorada es un gran paso hacia un futuro mas sustentable y ha sido planeadas para evolucionar con la tecnología.



QUE SIGUE

Una vez que la Mesa Directiva de Capital Metro adopte el LPA de la Línea Azul y la Línea Dorada y que el Consejo de la Ciudad de Austin lo respalde, el proyecto estará listo para avanzar a través de los próximos pasos en el proceso de implementación. Los siguientes pasos incluyen: identificar un plan de implementación que incluya fondos, completar el proceso de revisión ambiental federal, completar el diseño final y comenzar con la construcción. Capital Metro continuará interactuando con la comunidad a medida que avance el proyecto de la Línea Azul y la Línea Dorada.

Línea Azul y Línea Dorada

Es tiempo de un transporte público regional en el que podemos confiar.

¡Es tiempo de dar partida!

» ¿CÓMO SERÁ FINANCIADO?

Una vez que se seleccione un LPA, la Línea Azul y la Línea Dorada serían elegibles para recibir fondos federales en línea con las tendencias recientes en las autorizaciones de Subvención de Inversión de Capital (CIG). El programa CIG puede otorgar hasta el 50%

del costo del capital total. Otros fondos provendrán principalmente de fuentes locales y la autorización de nuevos fondos locales para dirigirse a una parte o la totalidad de la Línea Azul y la Línea Dorada podría estar en la boleta electoral de noviembre de 2020.



Acciones del Consejo Directivo de Capital Metro sobre la LPA

- El Consejo Directivo de Capital Metro adopta la LPA del corredor independiente.
 - Paso necesario para la financiación federal
- El Consejo Directivo de Capital Metro adopta el Plan del Sistema

Acción de los socios locales sobre LPA

- El Ayuntamiento de Austin respalda la LPA
- CAMPO adopta la LPA en el Plan de Transporte de Largo Alcance (LRTP) en junio de 2020

Implementación

- Desarrollar un plan de implementación
- Definir proyectos para la construcción / financiamiento
- Finalizar el paquete de financiamiento



Inversiones

Trabajo Ambiental

Posibles impactos en el medioambiente natural, social y construido

Contratación

Ingeniería Preliminar

Diseño avanzado para apoyar el trabajo ambiental

Diseño Final

- Diseño para la construcción es finalizado
- Costos son finalizados
- Financiamiento es finalizado

Aprobación FTA y Construcción

- Fondos FTA
- Comienza la construcción

Implementación de la Líneas Azul y Dorada

2020

2025



METRO



*project***connect**

¿PREGUNTAS?



Visita la oficina de Project Connect localizada en 607 Congress Ave.

Hable con el personal del proyecto, haga preguntas y brinde comentarios entre las 9 a.m. y las 4 p.m.



Visita ProjectConnect.com

Valoramos su opinión! Regístrese para recibir actualizaciones u obtener información sobre las próximas reuniones.



¡Síguenos en Twitter @CapMetroATX!



¡Únete a nosotros en [Facebook.com/CapitalMetro!](https://www.facebook.com/CapitalMetro/)

Liderado por Capital Metro con el apoyo de la ciudad de Austin

AECOM **HR**

HNTB **N NELSON**
NYGAARD