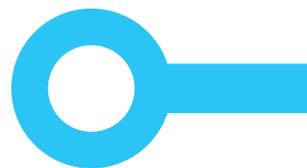




*Participe,
Siga Involucrado*
**Proyecto
Línea Azul**



Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)

Proceso Público de Evaluación Medioambiental

ÍNDICE

El Propósito de este Folleto sobre el Proceso de Evaluación	1
La Historia de Project Connect y el Proyecto Línea Azul	1
El Proceso de Revisión Ambiental	5
Cronograma del Proyecto	5
Evaluación	6
Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS)	7
Declaración Final de Impacto Ambiental (EIS) y Registro de Decisión (ROD)	7
El Propósito y la Necesidad del Proyecto Línea Azul	8
Las Consideraciones que Apoyan las Necesidades del Proyecto Línea Azul Incluyen	8
Metas y Objetivos	9
Alternativas para Considerar	11
La Alternativa (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero	11
La Alternativa de “No Acción”	11
Recursos Ambientales que se Estudiarán	12
Ambiente Físico y Natural	12
Ambiente Humano	12
Ambiente Cultural	12
Participación de Agencias y del Público	13
Locales	13
Regionales	13
Estatales	13
Tribus	13
Federales	13
Reuniones Públicas de Evaluación	14
Reuniones Públicas	14
¿Cómo se Pueden Entregar los Comentarios?	14
Siguientes Pasos	14
¿Tiene Preguntas?	15

LISTA DE ACRÓNIMOS (EN INGLÉS)

AA	Análisis de Alternativas	HPD	Departamento de Vivienda y Planificación de la Ciudad de Austin
ACC	Universidad Comunitaria de Austin	HUD	Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de EE. UU.
ADA	Ley para Americanos con Discapacidades	LCRA	Autoridad del Bajo Rio Colorado
AISD	Distrito Escolar Independiente de Austin	LPA	Alternativa Preferida Localmente
ATD	Departamento de Transporte de Austin	LRT	Tránsito de Tren Ligero
AUS	Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom	MACC	Centro Cultural Mexicano Americano
BRT	Autobús de Tránsito Rápido	NEPA	Ley Nacional de Política Ambiental
CAMPO	Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital	NOES	Aviso de Evaluación Temprana
CAPCOG	Consejo de Gobiernos del Área Capital	NPS	Servicio de Parques Nacionales
CARTS	Sistema de Transporte Rural del Área Capital	NRCS	Servicio de Conservación de Recursos Naturales
CFR	Código de Regulaciones Federales	PARD	Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de Austin
CIG	Subvención de Inversión de Capital	PCAN	Red de Embajadores de Project Connect
COA	Ciudad de Austin	PEL	Planificación y Vínculos Ambientales
CTRMA	Autoridad de Movilidad Regional del Centro de Texas	ROD	Registro de Decisión
DAA	Alianza de la Zona Centro de Austin	RTP	Plan Regional de Transporte
DEIS	Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental	TAC	Comité Asesor Técnico
EDD	Departamento de Desarrollo Económico de la Ciudad de Austin	TCEQ	Comisión de Calidad Ambiental de Texas
EIS	Declaración de Impacto Ambiental	THC	Comisión Histórica de Texas
EJ	Justicia Ambiental	TPWD	Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas
EPA	Agencia de Protección Ambiental de EE. UU.	TxDOT	Departamento de Transporte de Texas
FAA	Administración Federal de Aviación	USACE	Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.
FEMA	Agencia Federal para el Manejo de Emergencias	USDA	Departamento de Agricultura de EE. UU.
FHWA	Administración Federal de Carreteras	USDI	Departamento del Interior de EE. UU.
FTA	Administración Federal de Tránsito	USFWS	Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.
HACA	Autoridad de Vivienda de la Ciudad de Austin	UT	Universidad de Texas en Austin
HCT	Tránsito de Alta Capacidad		

EL PROPÓSITO DE ESTE FOLLETO SOBRE EL PROCESO DE EVALUACIÓN

La Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Transporte Metropolitano de la Capital (Capital Metro) han iniciado el proceso de revisión ambiental para el Proyecto Línea Azul (el Proyecto) en Austin, Texas de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) y otras normas regulatorias. Una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) se está preparando como parte de este proceso, con la FTA como Agencia Líder Federal y Capital Metro como Agencia Patrocinadora Local, la cual sería responsable de implementar la Línea Azul bajo NEPA.

Para determinar el alcance, el contenido y las cuestiones significativas a ser abordados en el EIS, la FTA y Capital Metro llevarán a cabo un proceso de evaluación con el público y las agencias. La evaluación es “un proceso inicial abierto para determinar el alcance de las cuestiones a ser abordadas e identificar las cuestiones significativas relacionadas con una acción propuesta” (40 Código de Normas Federales [CFR, por sus siglas en inglés] 1501.7). Este folleto sobre el proceso de evaluación tiene como objetivo ayudar a las personas interesadas entender el proceso de evaluación, proveer información pertinente sobre el Proyecto y establecer un proceso inicial abierto para obtener las aportaciones del público y las agencias.

LA HISTORIA DE PROJECT CONNECT Y EL PROYECTO LÍNEA AZUL

En el 2016, Capital Metro inició el trabajo de desarrollar el Plan de Visión de Project Connect, el cual evaluó alternativas de tránsito para abordar el crecimiento de la población y la congestión vehicular asociada. Capital Metro preparó el Plan de Visión de Project Connect de acuerdo con las normas generales del proceso de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL, por sus siglas en inglés) de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés). Project Connect es un plan de largo plazo que visualiza un sistema con opciones de tránsito de alta capacidad (HCT, por sus siglas en inglés) para conectar a la gente con lugares y oportunidades alrededor del Centro de Texas de una manera económica, eficiente y sostenible. A través de Project Connect, Capital Metro trabajó estrechamente con residentes, empleados y grupos comunitarios para desarrollar un plan que aborde las necesidades de corto y largo plazo de la región.

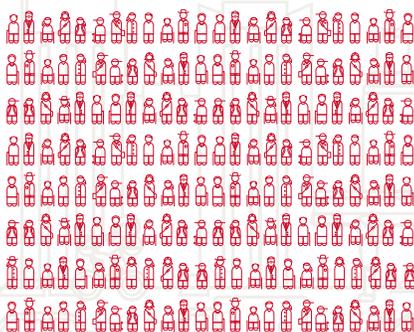
En diciembre del 2018, la Junta Directiva de Capital Metro aprobó el Plan de Visión de Project Connect, el cual identificó corredores

para inversión potencial en tránsito de alta capacidad, además de otras mejoras tales como las nuevas rutas de autobús MetroRapid, las mejoras de la Línea Roja, el desarrollo del tren suburbano de la Línea Verde, rutas adicionales MetroExpress con Park & Rides (estación de autobús con estacionamiento para pasajeros) y Neighborhood Circulators (rutas que circulan los vecindarios).

El Plan de Visión de Project Connect inicialmente identificó dos corredores HCT – el Corredor Línea Azul y el Corredor Línea Naranja – que serían como la columna vertebral del futuro sistema. Capital Metro llevó a cabo un estudio de Análisis de Alternativas (AA) como parte del proceso PEL para investigar la viabilidad de HCT que correría desde el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS), a través del centro de la ciudad, con una conexión a otro corredor de Project Connect (la Línea Naranja) en Republic Square y luego al norte hasta Austin Community College (ACC) Highland. Este corredor se llamó “Línea Azul” para distinguirlo de otras rutas también bajo análisis como parte del sistema de Project Connect.

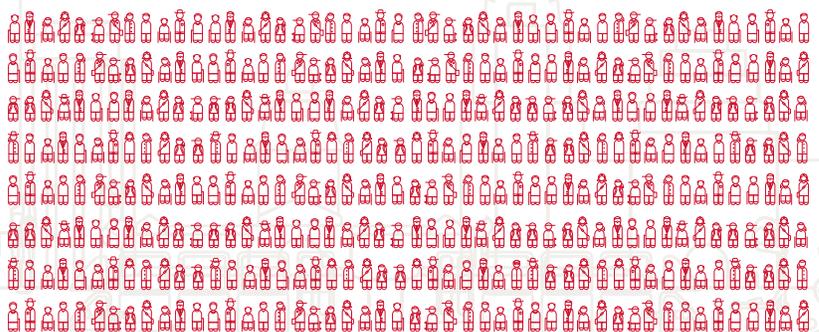
2019

Población: 2M+



2040

Población: 4M+





PLAN DEL SISTEMA

Adoptado el 10 de junio del 2020

LEYENDA

TREN LIGERO

- Línea Naranja
- Línea Azul
- Línea Dorada

METRORAIL

- Línea Roja
- Línea Verde
- Potencial para Ampliación Futura

METRORAPID

- Ruta Mejorada del MetroRapid
- Potencial para Ampliación Futura

METROBUS

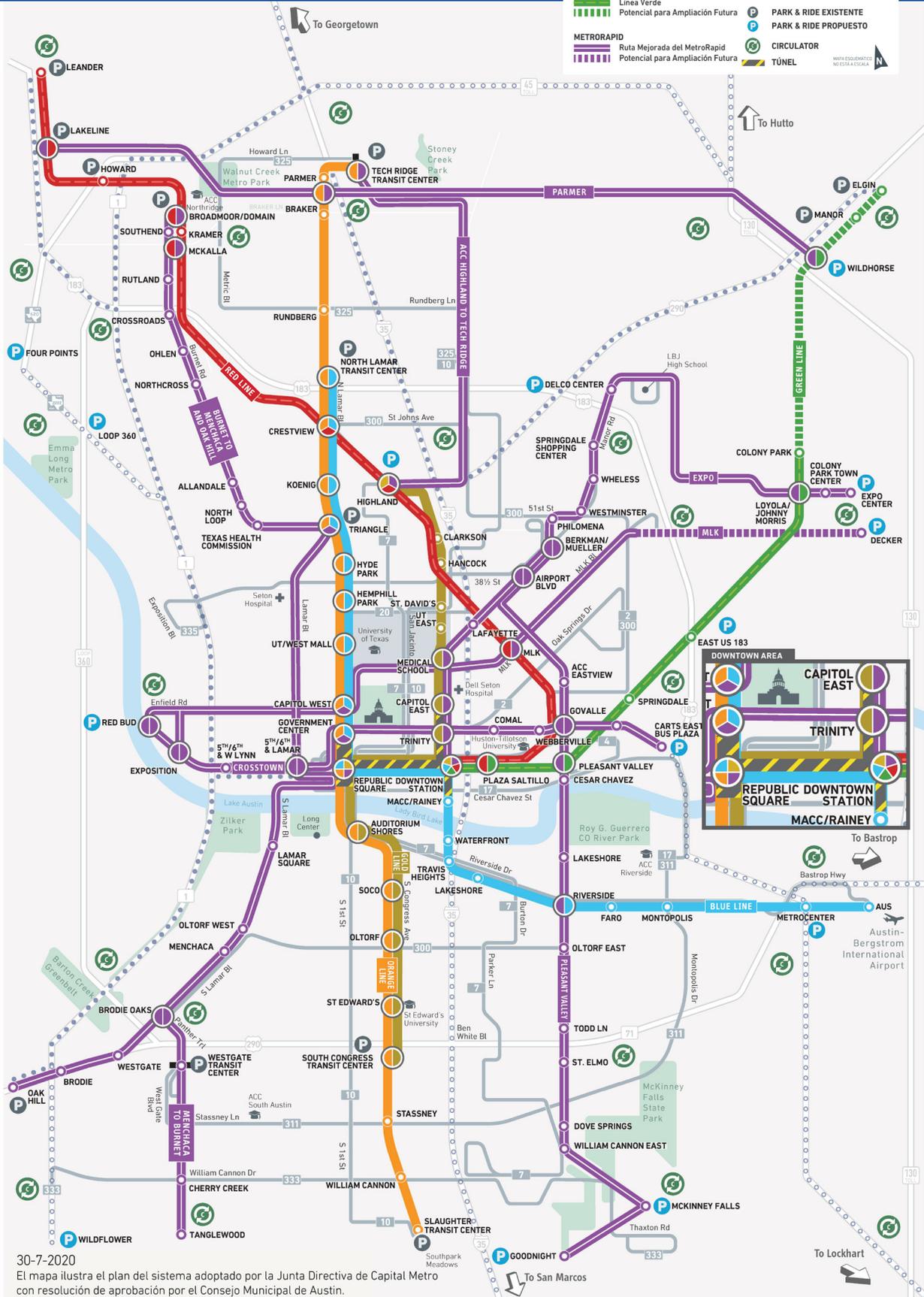
- Rutas Locales Actualmente Frecuentadas

METROEXPRESS

- MetroExpress Actual
- MetroExpress Futuro

SERVICIOS ADICIONALES DISPONIBLES

- MetroAccess
- MetroBike
- PARK & RIDE EXISTENTE
- PARK & RIDE PROPUESTO
- CIRCULATOR
- TÚNEL

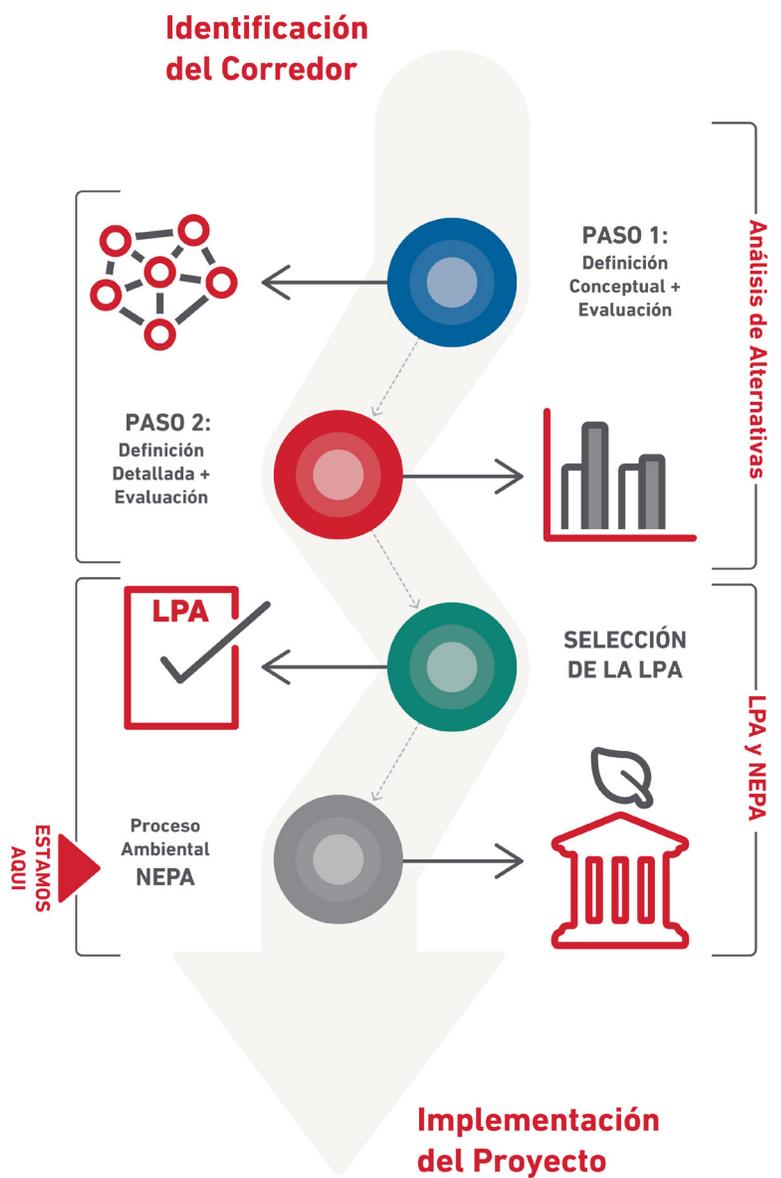


30-7-2020

El mapa ilustra el plan del sistema adoptado por la Junta Directiva de Capital Metro con resolución de aprobación por el Consejo Municipal de Austin.

Como parte del proceso PEL/AA, Capital Metro y la FTA publicaron un Aviso de Evaluación Temprana (NOES, por sus siglas en inglés) en el Registro Federal el día 19 de abril del 2019. A través del NOES, Capital Metro solicitó comentarios de agencias y del público sobre el Propósito y la Necesidad del Corredor Línea Azul, las alternativas propuestas y los beneficios e impactos potenciales sobre el medio ambiente, el transporte y la comunidad. La participación pública incluyó juntas públicas y otros eventos organizados, tanto en vivo como en línea, así como reuniones con grupos comunitarios o personas interesadas, como la Red de Embajadores de Project Connect (PCAN, por sus siglas en inglés) y el Comité Asesor Técnico (TAC, por sus siglas en inglés), compuesto por representantes de agencias locales y regionales.

Capital Metro llevó a cabo el Análisis de Alternativas mediante una estrategia en fases, que fue estructurada como una evaluación escalonada por la cual se definieron, evaluaron y refinaron o eliminaron las alternativas en cada paso del proceso. Capital Metro evaluó una alineación (es decir, dónde operaría el HCT), el tipo de vía de tránsito (p. ej. en la calle en tráfico mixto, en vías elevadas, o en túnel subterráneo) y modo (autobús de tránsito rápido [BRT, por sus siglas en inglés] o tránsito de tren ligero [LRT, por sus siglas en inglés]). Capital Metro analizó una combinación de modos, vías de tránsito y alineaciones de alternativas que al combinarse cumplen con el Propósito y la Necesidad del Corredor Línea Azul, son viables económicamente y tienen apoyo fuerte local. El resultado fue la Alternativa Preferida Localmente (LPA, por sus siglas en inglés), cuyos beneficios e impactos ambientales se evaluarán con más detalle bajo el proceso formal de NEPA y futuras fases del proyecto. Los resultados del análisis proveyeron información a los responsables de hacer decisiones y al público sobre los costos, impactos potenciales y beneficios de las alternativas que se están considerando.



A través del proceso PEL/AA, Capital Metro identificó el tránsito de tren ligero (LRT) como el modo preferido para el Corredor Línea Azul. Ya que se había confirmado el tránsito de tren ligero como modo preferido, Capital Metro consideró la Línea Azul junto a la Línea Naranja (en evolución) y el sistema Project Connect en general. En enero del 2020, en la reunión conjunta del Ayuntamiento de Austin y la Junta Directiva de Capital Metro se propuso una posible alternativa de operación en la que la Línea Azul correría desde el aeropuerto (AUS) por el centro de la ciudad a lo largo de 4th Street hasta Republic Square, para luego conectar con la Línea Naranja en dirección norte. Al comprender los beneficios de conectar la Línea Azul con la Línea Naranja en dirección norte, Capital Metro dividió el Corredor Línea Azul a la altura de Republic Square para crear dos rutas – la Línea Azul y la Línea Dorada. Cada proyecto distinto se puede considerar como

parte de una secuencia de inversiones para implementar la visión de largo plazo. Durante una reunión conjunta del Ayuntamiento de Austin y la Junta Directiva de Capital Metro en junio del 2020 los proyectos Línea Azul, Línea Dorada y Línea Naranja y las rutas de Metro Rapid fueron seleccionadas como proyectos distintos y separados con sus propias LPA que avanzarán al proceso de revisión ambiental, así como el programa de financiación Subvención de Inversión de Capital (CIG, por sus siglas en inglés) de la FTA. La representación gráfica en la siguiente página muestra la LPA del Proyecto Línea Azul.

En noviembre del 2020, los votantes de Austin aprobaron la Proposición A, una medida de financiación para el tránsito que permitirá que Capital Metro avance Project Connect y el Proyecto Línea Azul.

Proyecto Propuesto Línea Azul

-  Área de Estudio de 1/2 Milla
-  Estaciones de la Línea Azul
-  Proyecto Propuesto Línea Azul
-  Proyecto Propuesto Línea Dorada
-  Proyecto Propuesto Línea Naranja
-  Línea Roja Existente
-  Capitolio del Estado de Texas
-  Agua
-  Parques y Espacios Abiertos

Línea Naranja

Línea Dorada

Republic Square
W 7th St
W 4th St

Downtown
MACC/Rainey

Waterfront
Travis Heights

Lakeshore

Riverside

Faro

Montopolis

E Riverside Dr

Metro Center

AUS

Austin-Bergstrom International Airport

Manor Rd
E 12th St
Airport Boulevard

W Koenig Ln
W 45th St
W 38th St

S 1st St
S Congress Ave
S Pleasant Valley Blvd



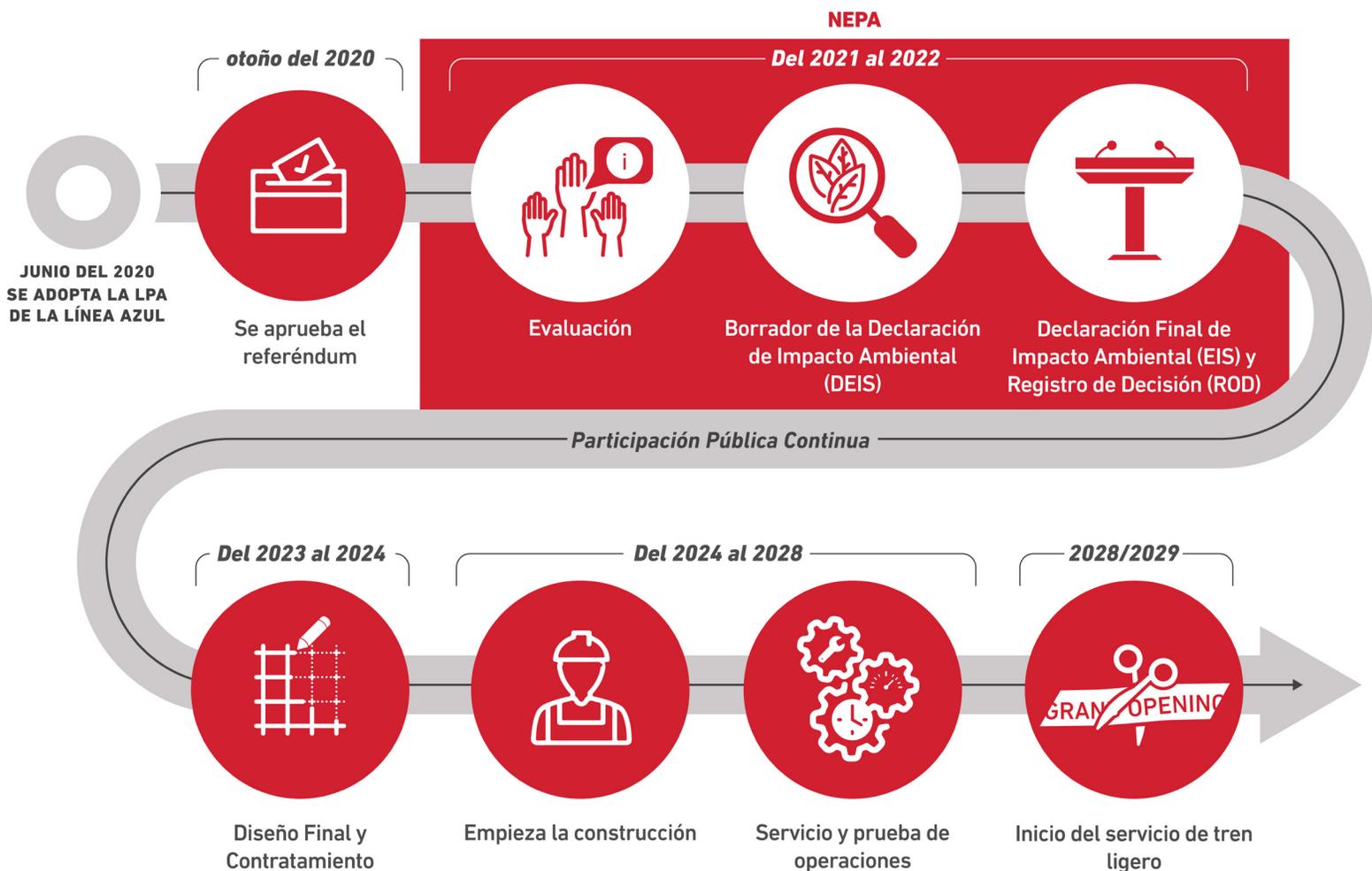
Los sitios y nombres de las estaciones están sujetos a cambio. 4

EL PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL

NEPA requiere que las agencias federales asesoren los impactos potenciales de sus acciones sobre el entorno humano y natural para evitar, minimizar o mitigar los efectos adversos cuando sea razonablemente factible. Como Capital Metro tiene intención de buscar fondos federales para el Proyecto, la FTA y Capital Metro deben cumplir con NEPA. El propósito del proceso de revisión ambiental bajo NEPA es de tomar decisiones informadas y considerar los impactos

potenciales sociales y ambientales del Proyecto Línea Azul. La FTA y Capital Metro involucrarán a las agencias regulatorias que tengan un interés definido en el Proyecto Línea Azul y al público que podría ser afectado por el proyecto. El proceso de revisión ambiental está estructurado de forma que animará la participación entre funcionarios del gobierno, agencias, negocios privados y ciudadanos.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



*El programa del proyecto está sujeto a cambio



EL PROCESO DE REVISIÓN AMBIENTAL INCLUYE LOS SIGUIENTES PASOS:

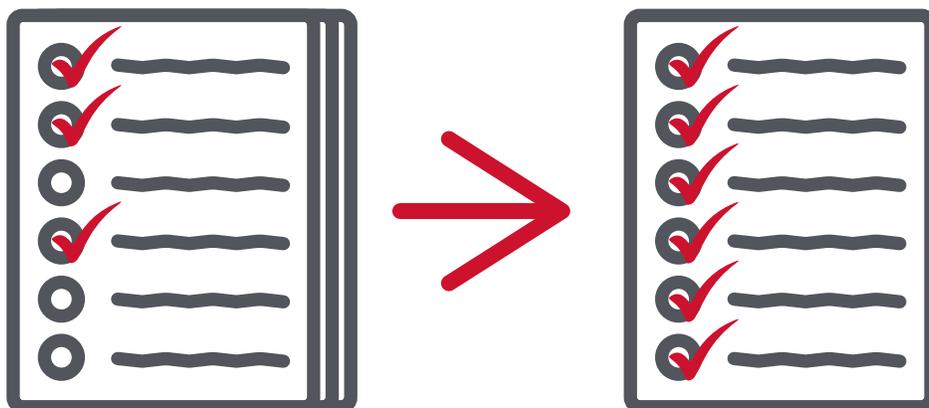
- Evaluación
- Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS)
- Declaración Final de Impacto Ambiental (EIS) y Registro de Decisión (ROD)

EVALUACIÓN

La evaluación es el primer paso en el proceso de revisión ambiental bajo NEPA. Es un proceso inicial abierto para que el público y las agencias brinden comentarios sobre el alcance, es decir, la gama de cuestiones a ser abordadas e identificar las cuestiones significativas relacionadas con el proyecto. Los comentarios recibidos durante el proceso de evaluación ayudarán a identificar las alternativas apropiadas y la profundidad y amplitud del análisis ambiental que se completará. También ayudará a identificar y eliminar del estudio detallado las cuestiones que no son significativas o que se hayan cubierto por estudios previos.

Los siguientes pasos claves se realizarán durante el proceso de evaluación ambiental:

1. Solicitar comentarios de agencias locales, regionales, estatales y federales, tribus gobernantes y otros grupos interesados sobre el alcance del proyecto, incluyendo el propósito y la necesidad, alternativas para considerar, cuestiones claves evaluadas y métodos de evaluación;
2. Conectar decisiones previas de planificación con desarrollo actual de proyectos;
3. Establecer un marco operativo para hacer decisiones, y
4. Determinar el alcance y las cuestiones significativas a ser analizadas a fondo en el EIS



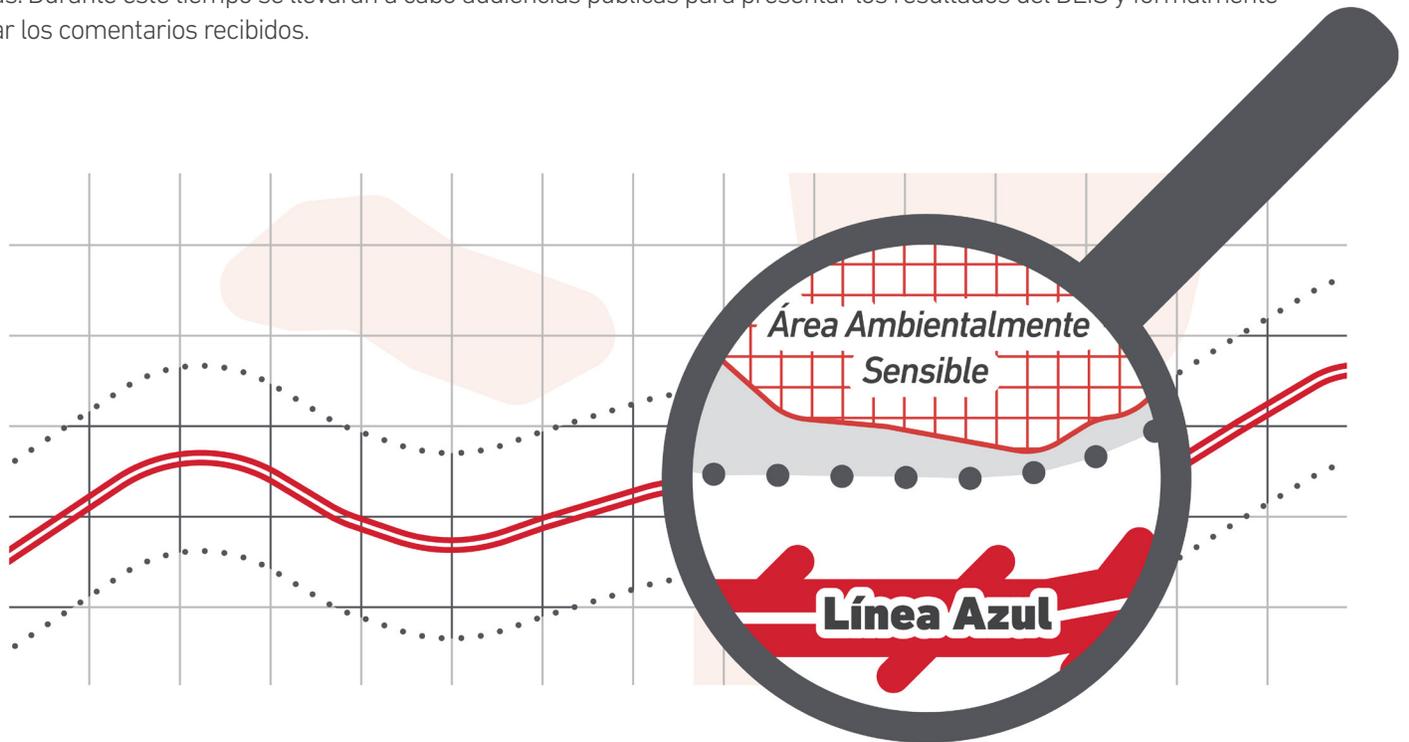
BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (DEIS)

Un Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (DEIS, por sus siglas en inglés) se preparará después de la evaluación para determinar por completo los beneficios potenciales y los impactos del Proyecto.

El DEIS incluye:

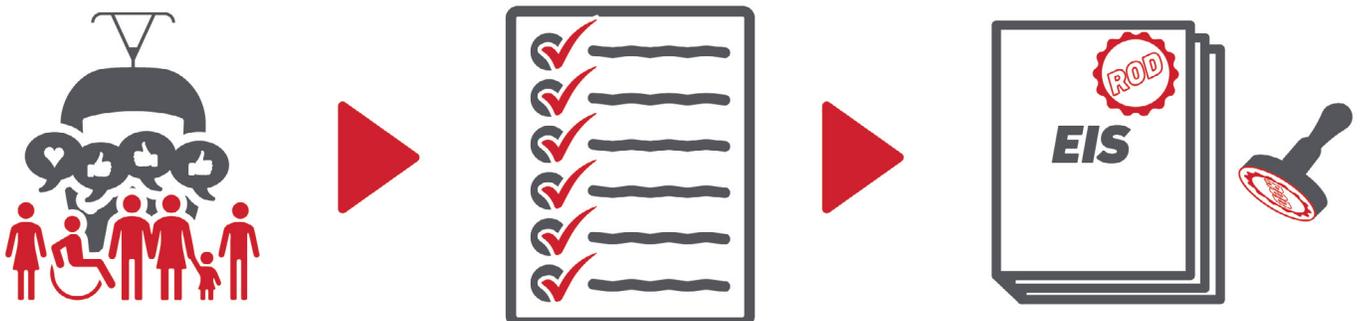
- El propósito y la necesidad de la acción;
- Una descripción de las alternativas, incluyendo la acción propuesta;
- Una discusión del entorno afectado y
- Las consecuencias ambientales.

El documento DEIS se circulará durante un periodo de revisión de 30 días con el fin de recabar comentarios del público y de las agencias. Durante este tiempo se llevarán a cabo audiencias públicas para presentar los resultados del DEIS y formalmente registrar los comentarios recibidos.



DECLARACIÓN FINAL DE IMPACTO AMBIENTAL (EIS) Y REGISTRO DE DECISIÓN (ROD)

Al menos que se presente información nueva durante el período de 30 días para comentarios públicos y de agencias sobre el DEIS, la FTA tiene intención de publicar un EIS Final (FEIS, por sus siglas en inglés) y Registro de Decisión (ROD, por sus siglas en inglés) conjunto. El EIS/ROD Final conjunto responderá a los comentarios recibidos sobre el DEIS, y declarará la acción propuesta, los hallazgos ambientales y los requisitos de mitigación. Si la FTA y Capital Metro hacen cambios sustanciales a la acción propuesta que son relevantes a las preocupaciones ambientales o de seguridad; o si hay una nueva circunstancia significativa o información relevante a las preocupaciones ambientales que pesa sobre la acción propuesta o los impactos de la acción propuesta, la FTA publicará distintos documentos FEIS y ROD de acuerdo con 23 CFR 771.



EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL PROYECTO LÍNEA AZUL

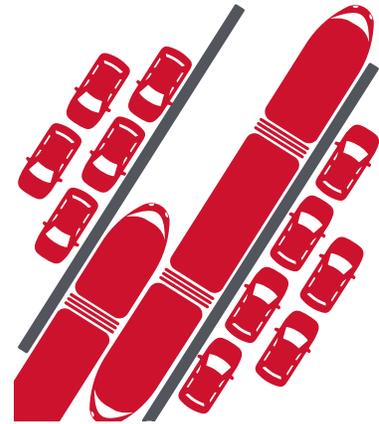
El Proyecto Línea Azul es central a la visión de Project Connect de Capital Metro. El propósito del Proyecto Línea Azul es:

1. Proveer tránsito de alta capacidad mejorado, que funcione más rápido y que tenga una mayor fiabilidad;
2. Mejorar la conectividad a las viviendas asequibles, al empleo, a los centros de actividad y al aeropuerto y
3. Proveer conexiones a futuros corredores de tránsito.

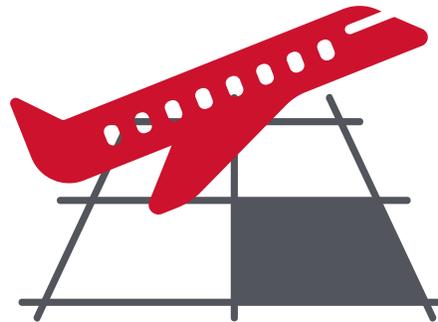
El Proyecto Línea Azul abordaría las siguientes cinco necesidades:



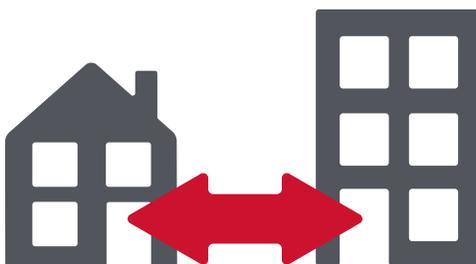
Apoyar Sosteniblemente el Crecimiento de la Población y la Economía de Austin



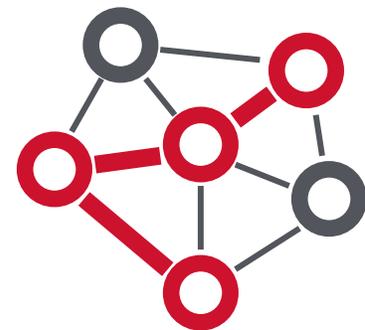
Incrementar la Capacidad de la Red de Transporte para Satisfacer el Aumento de la Demanda de Viajes



Apoyar el Crecimiento del Tránsito Aéreo en el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS)



Proveer Mejores Opciones de Tránsito que Conectan Viviendas Asequibles con Empleos



Apoyar el Crecimiento y la Conectividad a los Centros de Actividad

LAS CONSIDERACIONES QUE APOYAN LAS NECESIDADES DEL PROYECTO LÍNEA AZUL INCLUYEN:

1. Congestión vehicular empeorada en las carreteras debido al crecimiento de la población.
2. La falta de opciones de movilidad y capacidad limitada de las carreteras para acomodar este crecimiento.
3. Acceso inadecuado al tránsito para muchos habitantes de la ciudad.
4. Aumentos en la demanda de viajes.
5. Aumentos en el tiempo de viaje.
6. Disminución de la movilidad.
7. Costos adicionales de viaje para los residentes y los negocios.

METAS Y OBJETIVOS

Las metas y los objetivos del Proyecto Línea Azul están basados en las metas establecidas de Project Connect y el propósito y la necesidad del proyecto. La planificación extensiva y la participación del público que culminaron en el Proyecto Línea Azul sirvieron para establecer metas y objetivos relacionados con el proyecto. Las metas son generales, mientras que los objetivos son medidas más específicas que apoyan las metas generales del proyecto. Éstas formarán la base para evaluar inversiones en las alternativas de tránsito del Proyecto Línea Azul.



EQUIDAD

Proveer mejores opciones de tránsito que conectan viviendas asequibles con empleos.

OBJETIVOS

- Mejorar las opciones de movilidad para la gente que depende del tránsito
- Mejorar las conexiones intermodales
- Mejorar la conectividad entre comunidades a lo largo del corredor y en la región entera
- Mejorar la conectividad a las viviendas asequibles
- Apoyar el bienestar de la gente y las comunidades al proveer niveles equitativos de servicios de tránsito para individuos de bajos ingresos, minorías, personas de la tercera edad y aquellos con discapacidades.



FIABILIDAD

Conectar empleadores con empleados a lo largo del corredor con tránsito rápido y fiable

OBJETIVOS

- Mejorar el acceso a empleos en el corredor
- Aumentar el acceso de los empleadores al mercado laboral
- Reducir el tiempo de viaje
- Incrementar la frecuencia del servicio
- Mejorar la fiabilidad del horario
- Aumentar el uso compartido de modos de transporte



APOYAR EL CRECIMIENTO DEL AEROPUERTO

Proveer opciones de tránsito para acceder a AUS a medida que aumenta la demanda y atender a las necesidades de los pasajeros aéreos, empleados y todos aquellos que necesiten acceso

OBJETIVOS

- Tiempo de viaje y costos competitivos
- Consistencia con la infraestructura de corto, mediano y largo plazo y las operaciones de AUS

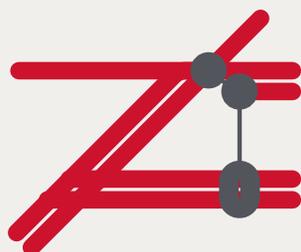


USO DE SUELO Y POLÍTICA

Conectar los centros de actividad y manejar el crecimiento futuro con servicio de tránsito mejorado

OBJETIVOS

- Proporcionar servicio a las áreas de alto crecimiento que actualmente son desatendidas por el tránsito
- Apoyar el uso de suelo local y regional y los planes y políticas de desarrollo económico
- Coordinar con opciones existentes de movilidad a través de diferentes modos de tránsito
- Mejorar las conexiones del tránsito a las áreas de desarrollo económico existentes y planeadas en el corredor
- Reducir el tiempo de viaje entre centros principales de actividad
- Minimizar los impactos al medio ambiente y a la comunidad



INTEROPERABILIDAD Y OPERACIONES

Asegurar la interoperabilidad entre el Proyecto Línea Azul y los Corredores de Transporte Planeados y Futuros

OBJETIVOS

- Coordinar con proyectos interconectados e iniciativas a nivel local, regional y estatal

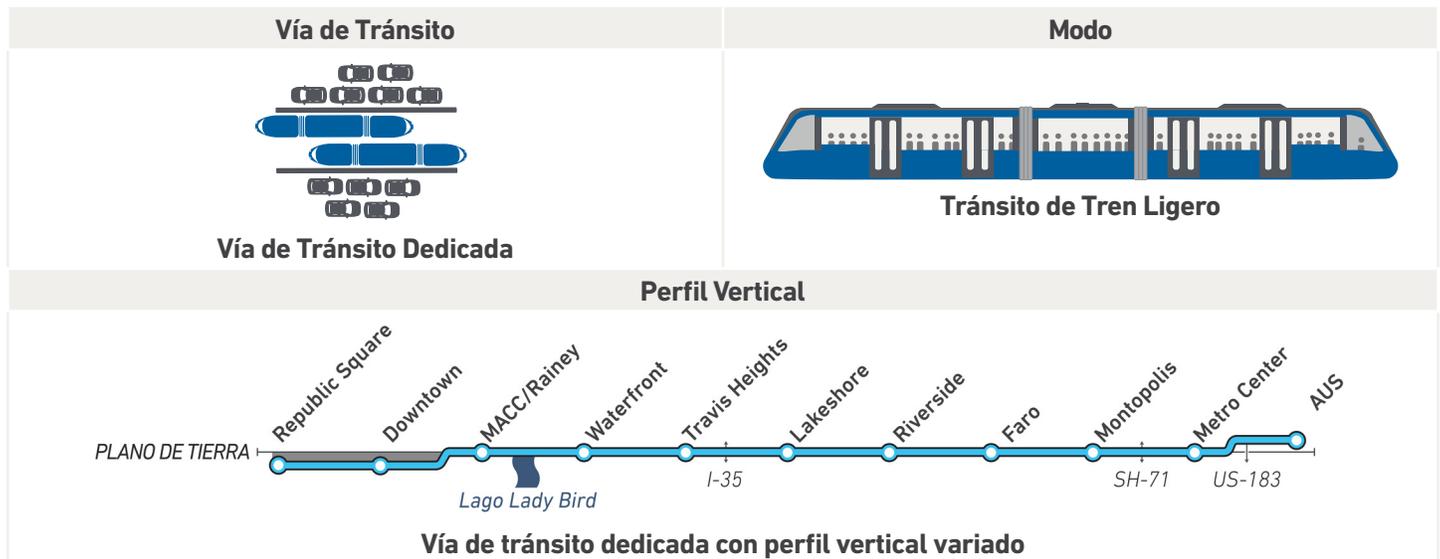
ALTERNATIVAS PARA CONSIDERAR

El EIS evaluará una Alternativa (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero y una Alternativa de “No Acción”. La descripción de cada alternativa se presenta a continuación:

LA ALTERNATIVA (CONSTRUCCIÓN) DE TRÁNSITO DE TREN LIGERO

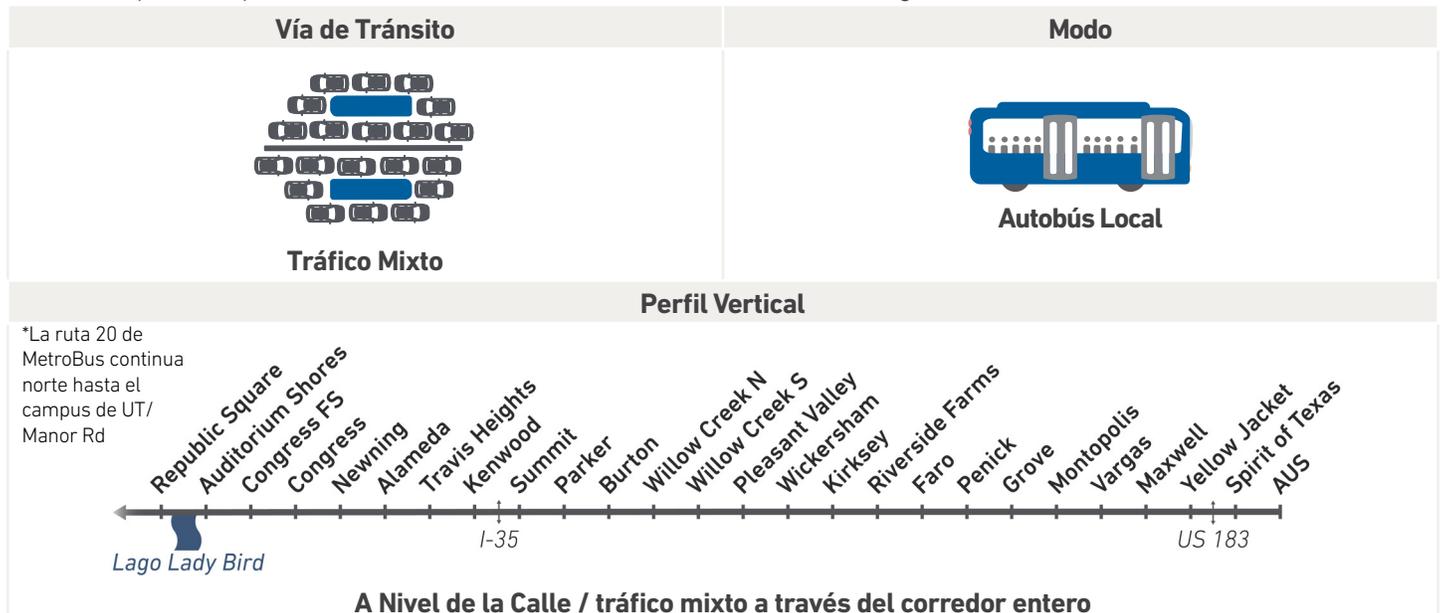
La Alternativa (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero es una vía propuesta dedicada al tránsito de 8.2 millas desde Republic Square en el extremo norte del área de estudio hasta el Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS) en el extremo sur del área de estudio, utilizando un nuevo puente para cruzar el lago Lady Bird. Se propone que la vía de tránsito opere a nivel de la calle (en el carril central) a través de la mayor parte del área de estudio, excepto en el extremo sur donde usaría vías elevadas desde US 183 hasta AUS y túnel subterráneo por el centro de Austin.

Se han propuesto 11 estaciones a lo largo de la ruta. El servicio se ofrecería cada 10 a 15 minutos, siete días a la semana. La Alternativa (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero contaría con cobro de tarifas fuera de tablero, estaciones más grandes con abordaje nivelado, accesibilidad conforme a la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y priorización de la señal de intersección. El Proyecto conectaría con las Líneas Naranja y Dorada en el centro de Austin.



LA ALTERNATIVA DE “NO ACCIÓN”

La Alternativa de “No Acción” consiste en los cambios que resultaron de la revisión del sistema de Capital Metro llamado Cap Remap. La Alternativa de “No Acción” también incluye los proyectos comprometidos dentro del área de estudio del Proyecto, los cuales se han documentado en el Plan de Transporte Regional del 2045 (RTP, por sus siglas en inglés) de la Organización de Planificación Metropolitana del Area Capital (CAMPO, por sus siglas en inglés). La Alternativa de “No Acción” sirve como punto de referencia para compararla a la Alternativa (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero.



RECURSOS AMBIENTALES QUE SE ESTUDIARÁN

El EIS evaluará los efectos potenciales sobre el entorno humano y natural de la Alternativa de “No Acción” y la Alternativa de (Construcción) de Tránsito de Tren Ligero. Los recursos ambientales que se analizarán en el EIS incluyen:



AMBIENTE FÍSICO Y NATURAL

- Calidad del Aire
- Tierra y Geología
- Calidad del Agua
- Especies Amenazadas o en Peligro de Extinción
- Energía
- Materiales Peligrosos
- Ruido y Vibración
- Impactos Temporales de Construcción



AMBIENTE HUMANO

- Justicia Ambiental (EJ, por sus siglas en inglés)
- Seguridad y Bienestar
- Uso del Suelo y Zonificación
- Socioeconomía y Desarrollo Económico
- Transporte
- Servicios Públicos
- Adquisiciones de Terreno y Desplazamientos



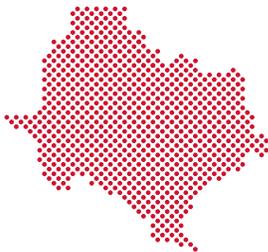
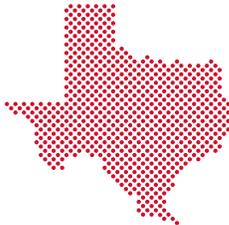
AMBIENTE CULTURAL

- Cultural, Histórico, y Arqueológico
- Parques y Áreas Recreativas
- Evaluación Sección 4(f)
- Lo Visual y Estético
- Recursos de Vecindarios y Comunitarios

PARTICIPACIÓN DE AGENCIAS Y DEL PÚBLICO

La FTA enfatiza la coordinación temprana con agencias para asegurar que el proceso de revisión ambiental pueda satisfacer NEPA y otros requisitos regulatorios. La participación temprana y continua de las agencias será crucial para avanzar el proyecto a la siguiente fase de implementación. Por lo tanto, la FTA y Capital Metro han invitado a las agencias locales, regionales, estatales y federales enumeradas en la siguiente sección (con sus siglas en inglés) a participar en el proceso de revisión ambiental.

El propósito del proceso de evaluación es para informar a las agencias gubernamentales, grupos interesados afectados y al público en general sobre el Proyecto y solicitar sus comentarios y aportaciones. Las Reuniones Públicas presentan una oportunidad para que el público aprenda más sobre el Proyecto y entregue sus comentarios. Después de la evaluación, Capital Metro continuará a ofrecer oportunidades para participación pública, incluyendo reuniones y audiencias públicas sobre el DEIS durante el periodo de comentarios públicos.



LOCALES

- Aeropuerto Internacional Austin-Bergstrom (AUS)
- Distrito Escolar Independiente de Austin (AISD)
- Oficina Project Connect de la Ciudad de Austin (COA)
 - Departamento de Transporte de Austin (ATD)
 - Departamento de Desarrollo Económico de la COA (EDD)
 - Departamento de Vivienda y Planificación de la COA (HPD)
 - Departamento de Parques y Recreación de la COA (PARD)
- Alianza de la Zona Centro de Austin (DAA)
- Autoridad de Vivienda de la Ciudad de Austin (HACA)
- Condado de Travis

REGIONALES

- Consejo de Gobiernos del Área Capital (CAPCOG)
- Sistema de Transporte Rural del Área Capital (CARTS)
- Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO)
- Autoridad de Movilidad Regional del Centro de Texas (CTRMA)
- Central Health (Salud Central) (anteriormente el Distrito de Salud del Condado de Travis)
- Autoridad del Bajo Río Colorado (LCRA)

ESTATALES

- Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ)
- Departamento de Transporte de Texas (TxDOT)
- Comisión Histórica de Texas (THC)
- Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD)
- Universidad de Texas en Austin (UT)

TRIBUS

- Tribu Alabama-Coushatta de Texas
- Tribu Apache de Oklahoma
- Nación Tribal Comanche, Oklahoma
- Tribu Coushatta de Louisiana
- Tribu de Indígenas Tonkawa de Oklahoma
- Wichita y Tribus Afiliados (Wichita, Keechi, Waco y Tawakonie), Oklahoma

FEDERALES

- Oficina de Asuntos Indígenas
- Administración Federal de Aviación (FAA)
- Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA)
- Administración Federal de Carreteras (FHWA)
- Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (USACE)
- Servicio de Conservación de Recursos Naturales del Departamento de Agricultura de EE. UU. (USDA – NRSC)
- Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de EE. UU. (HUD)
- Departamento del Interior, Servicio de Parques Nacionales de EE. UU. (USDI-NPS)
- Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA)
- Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. (USFWS)

REUNIONES PÚBLICAS DE EVALUACIÓN

Durante la pandemia de COVID-19, Capital Metro ha trabajado para proveer oportunidades que permiten involucrar al público de una manera segura y recabar comentarios públicos sobre el Proyecto Línea Azul. A fin de llegar a un público más amplio, facilitar el acceso a la información y animar el aporte de comentarios, Capital Metro llevará a cabo reuniones públicas virtuales en vivo. Los materiales de evaluación están disponibles en inglés y español en línea en la página de internet ProjectConnect.com/Get-Involved, junto con las preguntas de la encuesta y el formulario para comentarios.

REUNIONES PÚBLICAS

Reuniones Públicas Virtuales

martes 26 de enero del 2021, de mediodía - 1:00 p.m. en inglés
miércoles 27 de enero del 2021, de 6:00 p.m. - 7:00 p.m. en español
jueves 28 de enero del 2021, de 6:00 p.m. - 7:00 p.m. en inglés
viernes 29 de enero del 2021, de 10:00 a.m. - 11:00 a.m. en inglés

Para registrarse para una reunión, visite ProjectConnect.com/Get-Involved o llame al (512) 904-0180.

El contenido de la presentación será el mismo para todas las reuniones, seguido de una sesión de preguntas y respuestas. Las solicitudes de traducciones o adaptaciones lingüísticas deben realizarse a Capital Metro al menos tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha programada de la reunión virtual, llamando al número (512) 904-0180.



¿CÓMO SE PUEDEN ENTREGAR LOS COMENTARIOS?

Además de presentar comentarios en la Reunión Pública Virtual, otras formas de entregar comentarios incluyen:

Página de Internet del Proyecto: ProjectConnect.com/Get-Involved

Correo electrónico: BlueLine@capmetro.org

Línea Directa del Proyecto: (512) 369-7774

Correo postal: Proyecto Línea Azul
Capital Metro
607 Congress Avenue
Austin, TX 78701



El periodo de evaluación y comentarios públicos corre del 25 de enero del 2021 hasta el 5 de marzo del 2021.

SIGUIENTES PASOS

Los comentarios sobre la evaluación se documentarán y se considerarán al refinar el Propósito y la Necesidad del Proyecto Línea Azul, las alternativas bajo consideración, impactos potenciales sobre el ambiente que se estudiarán, coordinación con agencias y el proceso de participación pública para el Proyecto. El DEIS se preparará después del proceso de evaluación y se programará un periodo de 30 días para la circulación pública en la primavera del 2022. Después del periodo de comentarios para el DEIS, un FEIS/ROD conjunto se preparará por la FTA y Capital Metro para completar el proceso de revisión ambiental. Después del proceso de revisión ambiental seguirá el diseño detallado, la ingeniería, adquisición de vehículos y la construcción.



¿TIENE PREGUNTAS?



**La Oficina de Project Connect está ubicada en
607 Congress Ave.**

Las horas de oficina han sido alteradas a causa de restricciones de COVID-19.
Por favor revise nuestra página de internet para más actualizaciones.



Visite ProjectConnect.com

Valoramos sus comentarios. Regístrese para recibir actualizaciones
u obtener información sobre las próximas reuniones.



Síguenos en Twitter [@CapMetroATX](https://twitter.com/CapMetroATX) y [@ATP_org](https://twitter.com/ATP_org)



Únete a nosotros en Facebook.com/CapitalMetro y Facebook.com/AustinTransitPartnership